

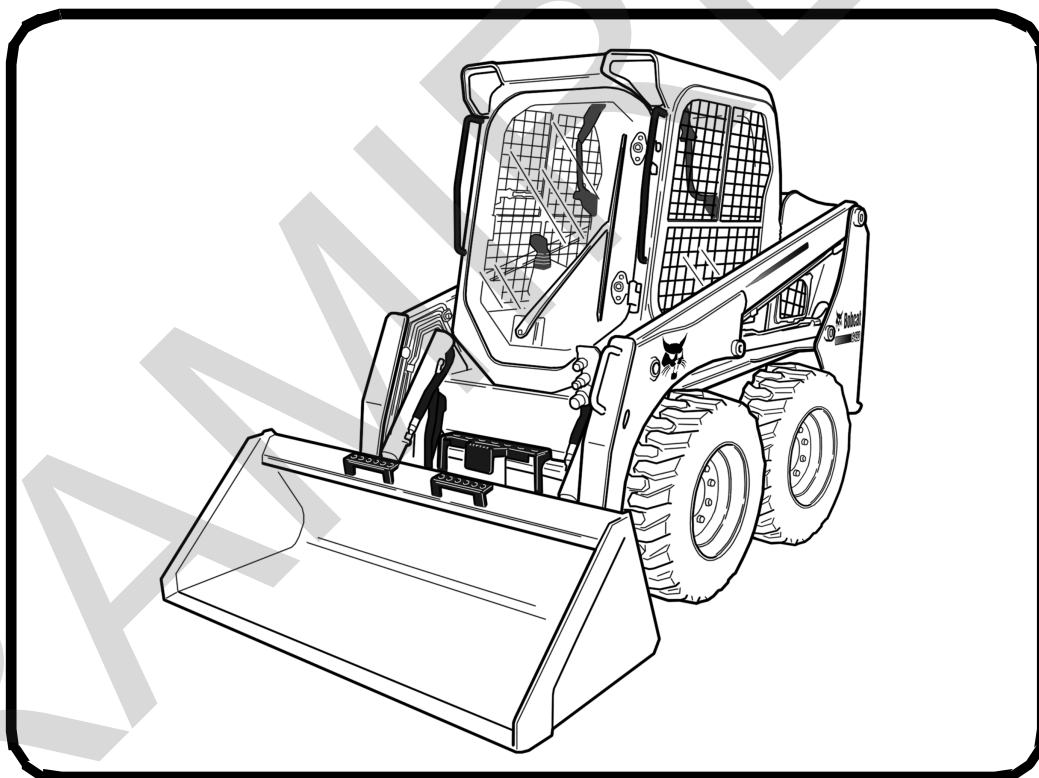


Bobcat®

LV

Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata S450 iekrāvējs ar riteņu bloķēšanas sistēmu

S/N AV9V11001 un jaunāki



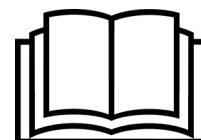
APRĪKOTS AR BOBCAT
BLOĶĒŠANAS KONTROLES
SISTĒMU (BICS™)

6990807ivLV (03-17) (G)

Iespiests Beļģijā
Oriģināl talimatlarin tercūmesi

©2017 Bobcat Company. Visas tiesības paturētas.

EU S3A



BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI



BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas vadīšanas operatoram jābūt instruētam. Neapmācīti vadītāji var radīt ievainojumus vai apdraudējumu dzīvībai.

W-2001-0502



Drošības brīdinājuma simbols:

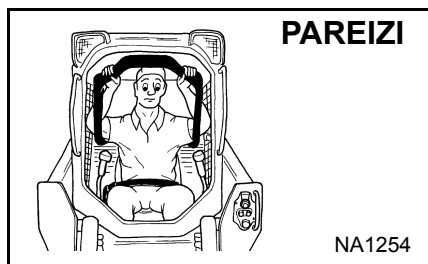
Šis ir brīdinājuma simbols, un tas nozīmē: "Esiet modri! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet tālāk norādīto paziņojumu.

PAREIZI



P-90216

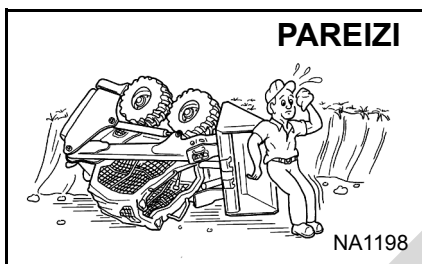
⚠️ Nekad nelietojiet iekrāvēju bez instrukcijām. Skatiet zīmes (uzlīmes) uz mašīnas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu.



PAREIZI

NA1254

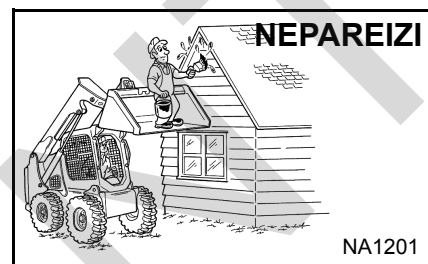
⚠️ Vienmēr izmantojiet sēdekļa aizsargstieni un cieši piesprādzējiet drošības jostu.
⚠️ Iekrāvēja vadīšanas laikā vienmēr turiet kājas uz pedāļiem vai kāju balstiem.



PAREIZI

NA1198

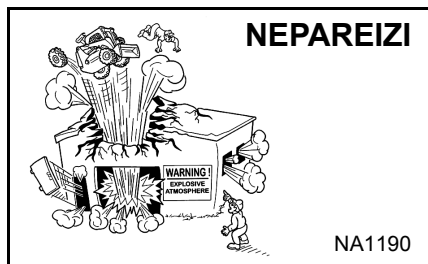
⚠️ Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju, kura kabīnei nav ROPS un FOPS pastiprinājumi. Piesprādzējiet drošības jostu.



NEPAREIZI

NA1201

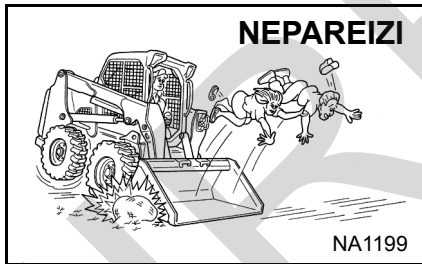
⚠️ Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju kā liftu cilvēku vai kā ierīci darbinieku pacelšanai.



NEPAREIZI

NA1190

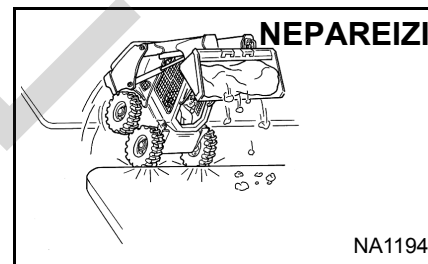
⚠️ Nelietojiet iekrāvēju vidē, kas satur sprādzienbīstamus putekļus vai gāzes vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem.



NEPAREIZI

NA1199

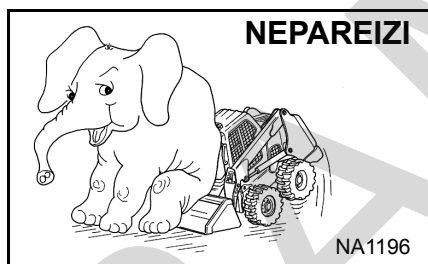
⚠️ Nekad nepārvadāji cilvēkus!
⚠️ Neatļaujiet nepiederošām personām atrasties darba zonā.



NEPAREIZI

NA1194

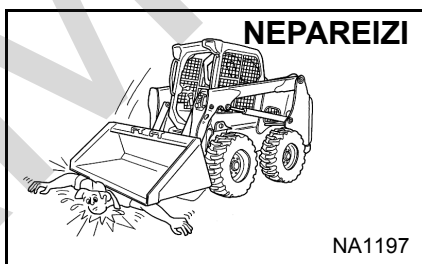
⚠️ Braucot kausu vai agregātu vienmēr turiet pēc iespējas zemāk.
⚠️ Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas izlīcēm.
⚠️ Iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus veiciet uz līdzena virsmas.



NEPAREIZI

NA1196

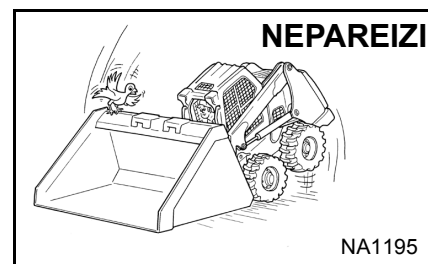
⚠️ Nekad nepārsniedziet nominālo celjspēju.



NEPAREIZI

NA1197

⚠️ Nekad neatstājiet iekrāvēju, ja darbojas motors vai ir paceltas pacelšanas sviras.
⚠️ Parkošanai iedarbiniet stāvbremzi un novietojiet darbarīku uz zemes.



NEPAREIZI

NA1195

⚠️ Nekad nepārveidojiet aprīkojumu.
⚠️ Lietojiet tikai tādas agregātus, ko uzņēmušs Bobcat apstiprinājis šī modeļa iekrāvējiem.

DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Bobcat® iekrāvēja aprīkojumā jābūt drošības līdzekļiem, kas nepieciešami katrā darbā. Informāciju par pieejamību un uzkabes agregātu un piederumu drošu lietošanu varat uzzināt no sava Bobcat izplatītāja.

- 1 DROŠĪBAS JOSTA: pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
- 2 SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS: kad tas ir pacelts, tam jābloķē iekrāvēja vadības elementi.
- 3 VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS un FOPS): tai jābūt uz iekrāvēja, un visiem stiprinājumiem jābūt cieši nostiprinātiem.
- 4 LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA: jāatrodas kabīnē.
- 5 DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES): nomainiet, ja tie ir bojāti.
- 6 DROŠĪBAS KĀPŠĻI: nomainiet, ja tie ir bojāti.
- 7 SATVERAMIE ROKTURI: nomainiet, ja tie ir bojāti.
- 8 PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE: nomainiet, ja tie ir bojāti.
- 9 STĀVBREMZE.
- 10 BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS).

OSW60-0117

SATURS

PRIEKŠVārds	2
DROŠĪBAS UN APMĀCĪBAS RESURSI	13
EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS	32
PROFILAKTISKĀ APKOPE	115
SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE	189
SPECIFIKĀCIJAS	204
GARANTIJA	211
ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS	213

ATSAUCES INFORMĀCIJA

Šajās ailītēs ierakstiet pareizu informāciju par SAVU Bobcat iekrāvēju. Lai norādītu savu Bobcat iekrāvēju, vienmēr izmantojiet šos numurus.

Iekrāvēja sērijas numurs

Dzinēja sērijas numurs

PIEZĪMES:

JŪSU BOBCAT IZPLATĪTĀJS:

ADRESE:

TĀLRUNIS:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1978
26312 Dobris
ČEHIJA

PRIEKŠVārds


Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu īpašniekam vai vadītājam norādījumus par drošu Bobcat iekrāvēja darbību un apkopi. PIRMS BOBCAT IEKRĀVĒJA LIETOŠANAS IZLASIET UN IZPROTIET ŠO EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATU. Ja jums rodas jebkādi jautājumi, apmeklējiet savu vietējo Bobcat dīleri. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildu aprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu iekrāvējam.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	3
REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	5
Šķidrums, smērvielas un degviela	6
SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	7
Iekrāvēja sērijas numurs	7
Dzinēja sērijas numurs	7
PIEGĀDES ZIŅOJUMS	7
IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	8
FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	9
Standarta aprīkojums	9
Papildu aprīkojums un piederumi	9
Pieejamie kausi	10
Uzkabes agregāti	10
Īpašo pielietojumu komplekts	11
Īpašā pielietojuma komplekta pārbaude un apkope	11
Mežsaimniecības durvju un logu komplekts	12
Mežsaimniecības durvju un loga komplekta pārbaude un apkope	12

Atbilstības deklarācijas saturs

Šī informācija operatora rokasgrāmatā tiek sniegta atbilstoši Direktīvas 2006/42/EK par mašīnām I pielikuma 1.7.4.2. iedaļas (c) apakšpunkta prasībām.

Oficiālā EK atbilstības deklarācija ir pieejama atsevišķā dokumentā.

<p>Ražotājs</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS</p>	<p>Direktīva 2000/14/EK: Trokšņa emisija vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām</p> <p>Pilnvarotā iestāde Būvniecības tehniskais un pārbaužu institūts (TZUS) Prāga, Čehijas Republika Pilnvarotās iestādes numurs: 1020</p>
<p>Tehniskā dokumentācija Homologācijas vadītājs Doosan Bobcat Engineering s.r.o. U Kodetky 1978 26312 Dobris ČEHIJA</p>	<p>EK sertifikāta Nr. 1020-090-022395</p> <p>Atbilstības novērtēšanas procedūra(s) 2000/14/EK, VIII pielikums "Pilna kvalitātes nodrošināšana"</p> <p>Skaņas jaudas līmenis [Lw(A)] Izmērītā skaņas jauda 100 dBA Garantētā skaņas jauda 101 dBA</p>
<p>Iekārtas apraksts Iekārtas tips: iekrāvējs ar riteņiem Modeļa nosaukums: S450 Modeļa kods: AV9V</p> <p>Dzinēja ražotājs: Kubota Dzinēja modelis: V2203-M-DI-EU2 Dzinēja jauda: 35,9 kW pie 2800 apgr./min</p>	<p>Iekārta atbilst šādai(-ām) EK direktīvai(-ām) 2006/42/EK: Mašīnu direktīva 2014/30/ES: Elektromagnētiskās saderības direktīva</p>
<p>Atbilstības deklarācija Šī iekārta atbilst visām prasībām, kādas noteiktas visās šajā deklarācijā minētajās EK direktīvās.</p>	
<p>Spēkā no: 2016. gada 20. aprīlis</p>	



Homologācijas vadītājs
Doosan Bobcat Engineering s.r.o.
U Kodetky 1978
26312 Dobris
Čehija

Deklarācija par atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes regulas (ES) Nr. 517/2014 14. pantam

Mēs, Doosan Bobcat EMEA s.r.o. ar PVN maksātāja numuru CZ26489201, rīkojoties ES vienīgā pārstāvja statusā, lai importētu preces no Doosan Infracore Co., Ltd, adrese Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro, Jung-gu, Seoul, 100-730, Koreja, ar pilnu atbildību apliecinām, ka, laižot tirgū iepriekš uzpildītu aprīkojumu, ko importējam uz Eiropas Savienību vai ražojam Eiropas Savienībā, aprīkojumā esošie fluorogļūdeņraži ir uzskaitīti kvotas sistēmā, ko paredz regulas (ES) Nr. 517/2014 IV nodaļa, jo:

A. Mums ir atļauja(-as), kas izdota(-as) saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 18. panta 2. punktu un reģistrēta(-as) reģistrā, ko paredz šīs regulas 17. pants, brīdīt, kad preces tiek laistas brīvā apgrozībā, lai izmantotu ražotāja vai importētāja fluorogļūdeņražu kvotas saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 15. pantu, kas nosaka aprīkojumā esošo fluorogļūdeņražu apjomu.

B. *[Tikai aprīkojuma importētājiem]* aprīkojumā esošie fluorogļūdeņraži ir laisti tirgū Eiropas Savienībā, pēc tam eksportēti un iepildīti aprīkojumā ārpus Eiropas Savienības, un uzņēmējs, kas laidis fluorogļūdeņražus tirgū, ir sniedzis deklarāciju, apliecinot, ka fluorogļūdeņražu apjoms ir vai tiks uzrādīts, laižot tirgū Eiropas Savienībā, un ka tas nav un netiks uzrādīts kā tieša piegāde eksportam regulas (ES) Nr. 517/2014 15. panta 2. punkta c) apakšpunkta ietvaros saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 19. pantu un Komisijas īstenošanas regulas (ES) Nr. 1191/2014 (2) pielikuma 5C iedaļu.

C. *[Tikai aprīkojumam, kas ražots Savienībā]* aprīkojumā iepildītos fluorogļūdeņražus laidis tirgū fluorogļūdeņražu ražotājs vai importētājs saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 15. pantu.

Dobroslav Rak

2017. gada 30. janvāris

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Identifikācijas Nr. 264 89 201 | Prāgas Komercreģistra C sadaļa, ieraksts 85459



UZŅĒMUMS BOBCAT IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU





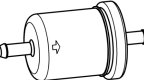
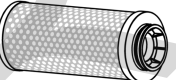





ISO 9001 ir starptautisks standarts, kurā noteiktas prasības kvalitātes vadības sistēmai, ar kuru kontrolē procesus un procedūras, ko izmantojam, konstruējot, izstrādājot, ražojot un izplatot Bobcat izstrādājumus.

Uzņēmums Bobcat izvēlējās

Britu standartu institūtu (BSI) kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražošanas iekārtās Gvinerā (Ziemeļdakotā, ASV), Pontšato (Francijā) un Bobcat korporatīvajos birojos Ziemeļdakotā (Gvinerā, Bismarkā un Vestfargo). Uzņēmums Bobcat izvēlējās TÜV Rheinland kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražotnē Dobris (Čehijas Republika). Reģistrāciju ir tiesīgi piešķirt tikai sertificēti vērtētāji, tādi kā BSI un TÜV Rheinland.

ISO 9001 nozīmē, ka mēs kā kompānija sakām to, ko darām un darām to, ko sakām. Citiem vārdiem sakot, mēs esam izveidojuši procedūras un politiku un sniedzam pierādījumus par to ievērošanu.

REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS

	DZINĒJA EĻĻAS FILTRS 6675517		AKUMULATORŠ 6674687 (iepriekšējie modeļi) 7306047 (jaunāki modeļi)
	DEGVIELAS FILTRS, degvielas caurulē 7247169		HIDRAULISKAIS FILTRS 7024037
	DEGVIELAS FILTRS, centrālās 6667352		HIDRAULISKAIS BAROŠANAS FILTRS 6692337 (iepriekšējie modeļi) 6686926 (jaunākie modeļi)
	GAISA FILTRS, ārējais 7025562		HIDRAULISKĀS SIST. UZPILDES / SPIEDIENA IZLĪDZINĀTĀJA VĀCIŅŠ 6727475
	GAISA FILTRS, iekšējais 7025561		

PIEZĪME: Vienmēr pārbaudiet rezerves daļu numurus, konsultējoties ar Bobcat izplatītāju.

REGULĀRĀ APKOPE (TURPINĀJUMS)

Šķidrums, smērvielas un degviela

Tālāk aprakstītie šķidrums, smērvielas un degviela tiek izmantoti rūpnīcā un atbilst darbības apstākļiem Eiropas klimatisko apgabalu temperatūrā. Citu klimatisko apgabalu prasības noskaidrojiet pie sava Bobcat izplatītāja.

Pirms jebkādu šķidrumu vai smērvielu pievienošanas vai nomainīšanas izlasiet un izprotiet profilaktiskās apkopes procedūru. (Skatīt PROFILAKTISKĀ APKOPE 115. lpp.)

DZINĒJA SISTĒMAS				
Mašīnas daļas	Šķidrums un smērvielas	Temperatūras diapazons	Iepakojums**	Daļas numurs
Dzinējs	- Bobcat dzinēju jauda SAE 10W30 CI4/ACEA E7	No -35 °C līdz +30 °C	A, B, C, D	6987789
	- Bobcat dzinēju jauda SAE 15W40 CI4/ACEA E7	No -20 °C līdz +40 °C	A, B, C, D	6987790
	- Bobcat dzinēju jauda SAE 10W30 CJ4/ACEA E9	No -25 °C līdz +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat dzinēju jauda SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	No -20 °C līdz +40 °C	A, B, C, D	6987819
Dzesēšanas kontūrs	- Bobcat PG dzesēšanas šķidrums, koncentrēts	-36 °C	B, C, D	6987813*
	- Bobcat PG Coolant 4 Seasons	-36 °C	A, B, C, D	6987793
Degvielas tvertne	- Augstas kvalitātes dīzeļdegviela, kas atbilst standartam EN590 (Skatīt DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA 141. lpp.)	-	-	*

HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀS SISTĒMAS				
Mašīnas daļas	Šķidrums un smērvielas	Temperatūras diapazons	Iepakojums**	Daļas numurs
Hidrauliskā šķidruma tvertne	- Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	No -35 °C līdz +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic	No -35 °C līdz +50 °C	A, B, C, D	6987792

MEHĀNISKĀS SISTĒMAS				
Mašīnas daļas	Šķidrums un smērvielas	Sašķidrināšanas punkts	Iepakojums**	Daļas numurs
Visas mehāniskās sistēmas	- Bobcat universālā smērviela	No 260 °C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD Grease	No 280 °C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP Grease	No 260 °C	E	6987890

(*) Rūpnīcā iepildīti šķidrums un smērvielas

(**) Pieejamais iepakojums:

A = 5 l kanna

B = 25 l tvertne

C = 209 l muca

D = 1000 l cisterna

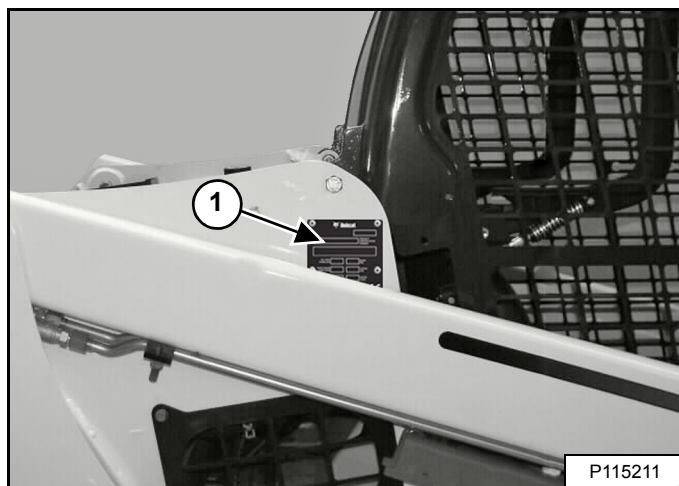
E = 400 g tūba

SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS

Pieprasot informāciju par apkopi vai pasūtīt daļas, vienmēr norādiet iekrāvēja sērijas numuru. Vecākos un jaunākos modeļos (ko identificē ar sērijas numuru) var izmantot atšķirīgas rezerves daļas vai var būt nepieciešams lietot atšķirīgas procedūras, veicot kādu noteiktu apkopes darbību.

Iekrāvēja sērijas numurs

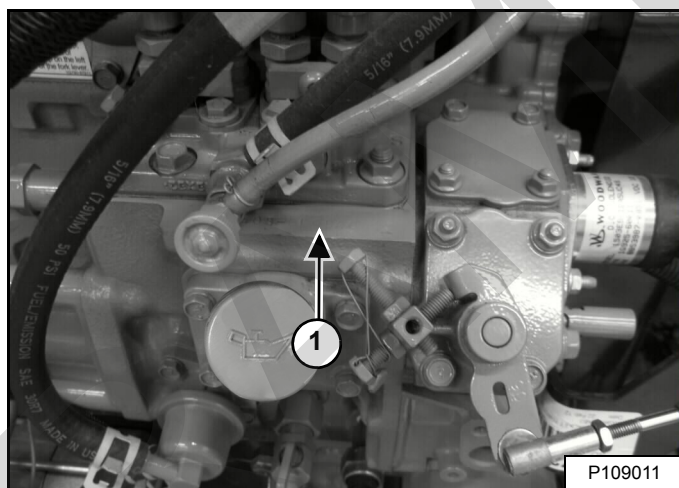
1. Attēls



Iekrāvēja sērijas numura plāksnīte (1. norāde) [1. Attēls] atrodas iekrāvēja rāmja ārpusē.

Dzinēja sērijas numurs

2. Attēls



Dzinēja sērijas numurs (1. norāde) [2. Attēls] atrodas virs eļļas uzpildes atveres vāciņa.

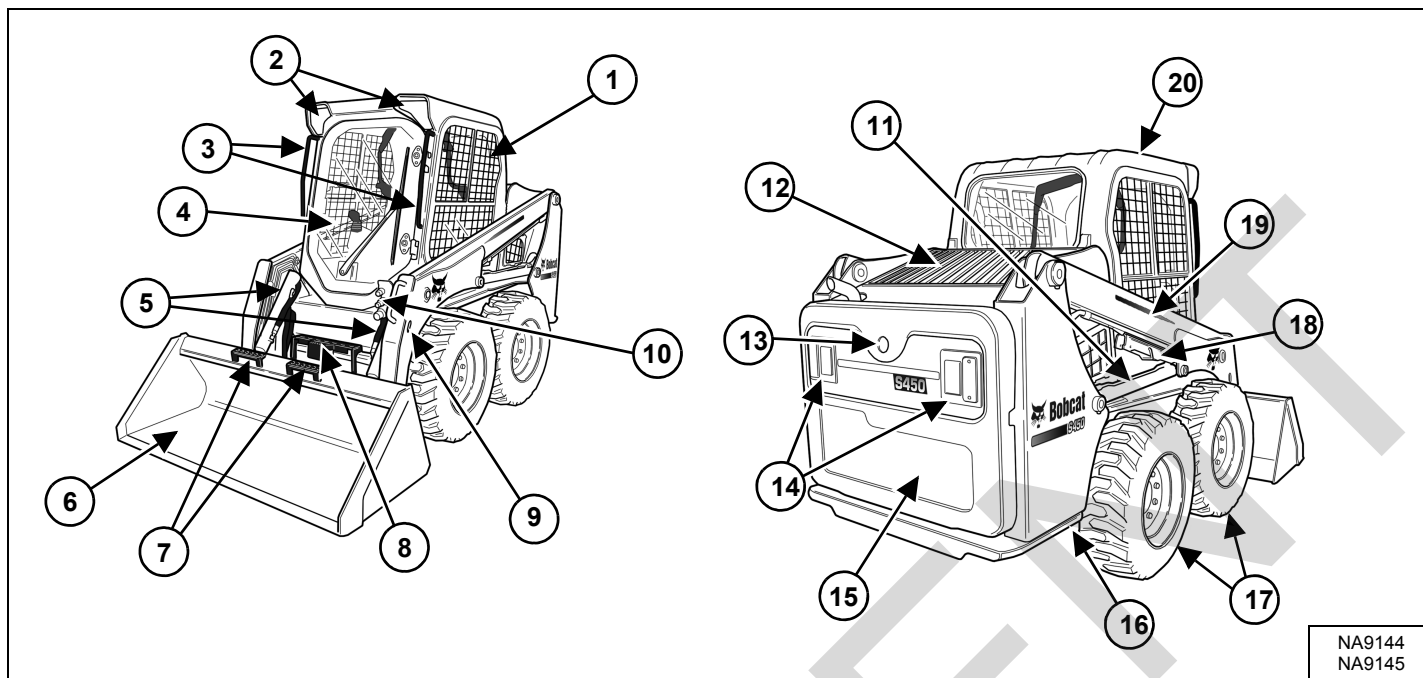
PIEGĀDES ZIŅOJUMS

3. Attēls

Piegādes ziņojumā [3. Attēls] ir iekļauts aprīkojuma darbību saraksts, kas izplatītājam jāpaskaidro vai jāparāda Bobcat iekrāvēja īpašniekam vai vadītājam, kad iekrāvējs tiek piegādāts.

Piegādes ziņojums jāizskata un jāparaksta īpašniekam vai vadītājam un izplatītājam.

IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA



NO-RĀDE	APRAKSTS	NO-RĀDE	APRAKSTS
1	Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata un vadītāja rokasgrāmata	11	Pacelšanas cilindrs (abas puses)
2	Priekšējie lukturi	12	Aizmugures režģis
3	Satveršanas rokturi	13	Atpakaļgaitas skaņas signāls [D]
4	Vadītāja sēdeklis ar drošības siksnu un sēdekļa aizsargstieni	14	Aizmugures darba gaismas un gabarītu gaismas
5	Sagāšanas cilindri	15	Aizmugures durvis
6	Kauss [A]	16	Aizmugurējais stiprinājums (abas puses) priekšējais stiprinājums atrodas aiz kausa
7	Kausa pakāpieni	17	Riepas [C]
8	Kāpulis	18	Pacelšanas sviru atbalsta ierīce
9	Alternatīvs priekšējais stiprinājums (abas puses)	19	Pacēlājs
10	Priekšējie papildu ātrie savienojumi	20	Vadītāja kabīne (ROPS un FOPS) [B]

[A] Kauss — Bobcat iekrāvējam pieejami vairāki atšķirīgi kausi un citi agregāti.

[B] ROPS — pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) atbilstoši ISO 3471 un FOPS — konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) atbilstoši ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

[C] Riepas — mašīna parādīta ar standarta riepām. Bobcat iekrāvējam ir pieejamas dažādu veidu un izmēru riepas.

[D] Papildu vai nozares piederumi (nav standarta aprīkojumā).

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI

Standarta aprīkojums

Bobcat modeļa S450 iekrāvēji ir aprīkoti ar šādu standarta aprīkojumu.

- 36,4 kW Stage III A dīzeļmotors
- Aizmugures durvju slēdzene
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)
- Bob-Tach®
- CE sertifikācija
- Deluxe interjers ar glabāšanas nodalījumiem
- Drošības josta
- Dzinēja/hidrauliskās sistēmas izslēgšanas funkcija
- Dzirksteļu ķērājs
- Gaismas Priekšējās un aizmugures
- Izplūdes vairogs
- Kabīne (ietver aizmugures un sānu logus un polikarbonāta augšējo logu) ar ROPS un FOPS (I līmeņa) apstiprinājumu
- Kabīnes piederumu uzkaibe
- Kvēlsvences (automātiski darbināmas)
- Mēraparatūra: motorstundu skaitītājs, dzinēja tahometrs, sistēmas voltmetrs; dzinēja temperatūras un degvielas mērītāji; brīdinājumu gaismas
- Pacelšanas sviru atbalsta ierīce
- Papildu hidraulika: Maināmā plūsma
- Priekšējā taure
- Regulējams atsperots sēdekļis
- Riepas (Bobcat lielas slodzes, 10-16.5, 10 PR)
- Stāvbremze
- Sēdekļa aizsargstienis
- Trokšņu slāpēšanas komplekts (samazina troksni pie operatora auss)
- Vadības ierīces: Bobcat standarta aprīkojums

Papildu aprīkojums un piederumi

Tālāk uzskaitīti daži piederumi, kas saņemami no jūsu Bobcat iekrāvēja izplatītāja, un/vai rūpnīcā uzstādīti piederumi, un rūpnīcā uzstādīts papildu aprīkojums. Lai uzzinātu par citu pieejamo papildu aprīkojumu un piederumiem, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

- Agregāta kontroles ierīce (ACD) (7 kontaktu, 14 kontaktu)
- Aizmugures hidrauliskā palīgierīce
- Aizmugures loga stikla tīrītājs
- Apkopes platforma
- Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls
- Atsvaru komplekts
- Automātiska gaitas vadība
- Bākuguns
- Bīstamo darbu komplekts
- Ceļa aprīkojums
- Ceļa komplekts
- Celšanas komplekts (četrus punktu, viena punkta)
- Četrus veidu bākugunis (pilda arī virzienrādītāju funkciju)
- Degvielas nogulšņu tvertnes komplekts

Papildaprīkojums un piederumi (turpinājums)

- Deluxe mērinstrumentu panelis ar iedarbināšanu bez atslēgas
- Divu ātrumu kustība (pieejama tikai ar SJC aprīkotiem iekrāvējiem)
- Drošības josta ar trīspunktu ierobežotāju (standarta aprīkojums 2 ātrumu modeļiem)
- Drošības josta — 3 collas plata
- Fiksējams degvielas vāciņš
- FOPS komplekts (II līmenis)
- FOPS loga komplekts
- Gaisa kondicionēšana
- Gāzu izplūdes aizsarga komplekts
- Hidraulikas klusinātājs
- Hidrauliskā kausa pozicionēšana (ar On (ieslēgšanas)/Off (izslēgšanas) izvēli)
- Iedarbināšana bez atslēgas
- Kabīnes blīvju spraudņu komplekts
- Kabīnes durvis ar avārijas izeju
- Kabīnes sildītājs
- Kausa vairogi
- Logi:
 - no ārpuses izņemams aizmugures logs;
 - polikarbonāta aizmugures logs;
 - polikarbonāta sānu logi.
- Lukturu pagarinātāja komplekts platiem piederumiem
- Mežsaimniecības durvju loga tīrītājs
- Mežsaimniecības durvju un logu komplekts
- Pacelšanas cilindra aizsarga komplekts
- Pagarināti pedāļi
- Power Bob-Tach®
- Priekšējo un aizmugures lukturu aizsargi
- Radio
- Riepas:
 - Bobcat lielas slodzes ar novirzi, 7–15, 8 slāņu nomināls;
 - Bobcat lielas slodzes ar polimēru pildījumu, 10–16,5, 10 slāņu nomināls;
 - Bobcat sevišķi lielas slodzes, 10–16,5, 10 slāņu nomināls;
 - Bobcat sevišķi lielas slodzes ar polimēru pildījumu, 10–16,5, 10 slāņu nomināls;
 - Bobcat Solidflex, 31 x 6 x 10;
 - Bobcat standarta, 10–16,5, 8 PR.
- Sēdekļis ar regulējamu pneimatisko amortizāciju
- Šļūtenes vadotne
- Stroboskops
- Ugunsdzēsamais aparāts
- Vadības ierīces
 - uzlabotā vadības sistēma (ACS — Advanced Control System) (pedāļu vai rokas vadības izvēle)
 - selektīvās kontroļsviru vadības ierīces (SJC — Selectable Joystick Control) (“ISO” vai “H” režīma vadības izvēle)
- Ventilators ar darbības virziena maiņu

Specifikācijas var tikt mainītas bez brīdinājuma; standarta aprīkojums var atšķirties.

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

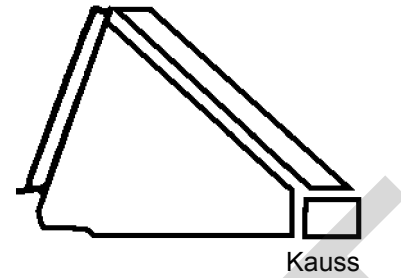
Šie un citi agregāti ir apstiprināti lietošanai šī modeļa iekrāvējam. Nelietojiet neapstiprinātus uzkarināmos darbarīkus. Agregātus, ko nav ražojis Bobcat, nedrīkst apstiprināt.

Universālo Bobcat iekrāvēju var ātri pārveidot par daudzfunkciju mašīnu ar cieši pieguļošu agregāta sakab ... no kausa līdz satvērējam un paliktņu dakšai, ekskavatora kausam un dažādiem citiem agregātiem.

Lai iegūtu informāciju par apstiprinātiem agregātiem, skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

Palieliniet sava Bobcat iekrāvēja daudzpusību ar dažādu veidu un izmēru kausiem.

Pieejamie kausi



Daudziem dažādiem lietojumiem ir pieejami daudzu veidu, dažāda platuma un ietilpības kausi. Piemēram, celtniecības un rūpniecības kausi, zema profila kausi, mēslojuma kausi un sniega lāpsta. Lai atrastu pareizo lāpstu savam Bobcat iekrāvējam un lietojumam, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Uzkabes agregāti

- Akmeņu kausi
- Augšnes uzlabotājs
- Betona maisītājs
- Betona sūknis
- Brushcat™ rotācijas plaujmašīna
- Drupinātājs, hidrauliskais
- Ekskavācijas iekārta
- Ekskavatora kausi
- Greiders
- Griezējs drupinātājs
- Kaisītājs
- Kausi
- Ķīpu dakšas
- Kombinētais kausi
- Krūmgriezis
- Kultivators
- Labiekārtošanas grābeklis
- Lāpsta — kastes, buldozers, sniega lāpsta, V veida sniega lāpsta
- Lāzera aprīkojums
- Leņķa slota
- Mīkstā suka
- Pakotāja ritenis
- Paliktņu dakša
- Pašizgāzēja kaste
- Planētājs
- Plaša lietojuma rāmis
- Satvērēji — lauksaimnieciskais/plaša pielietojuma, rūpnieciskais, pamatnes
- Skarifikators
- Skrēpers
- Slaucītājs
- Sniega pūtējs
- Sniega stūmējs
- Spriguļu tipa plāvējs
- Stabilizators, aizmugures
- Tērauda kāpurķēdes
- Tilt-Tatch™
- Tranšeju frēze
- Universālā dakša
- Urbis
- Velēnu klājējs
- Vibroveltnis

Īpašo pielietojumu komplekts



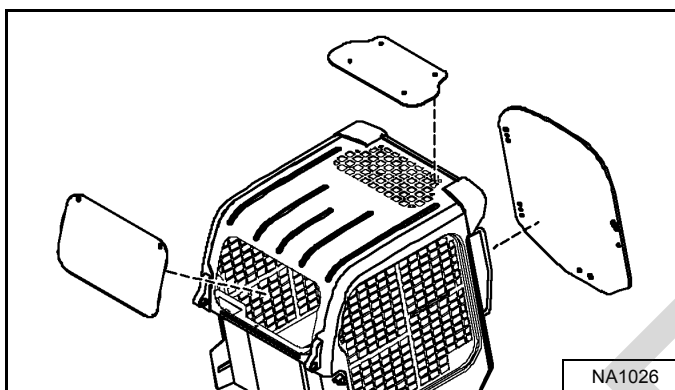
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Dažu agregātu pielietojumi var pacelt un aizsviest grūzus vai priekšmetus, kas var iekļūt pa kabīnes priekšējo, augšējo vai aizmugures atverēm. Uztādiet speciālo pielietojumu komplektu, lai šajos pielietojumos nodrošinātu vadītāja aizsardzību.

W-2737-0508

4. Attēls



Pieejams īpašam lietojumam, lai ierobežotu dažādu vielu iekļūvi pa kabīnes atverēm. Komplektā iekļautas 12,7 mm (1/2 collas) biezas polikarbonāta priekšējās durvis, jumta un aizmugures logus [4. Attēls].

Īpašajiem pielietojumiem jāuzstāda polikarbonāta jumta logs (standarta aprīkojums), lai nepieļautu materiāla iekļūšanu kabīnē caur kabīnes atverēm.

Par pieejamību sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

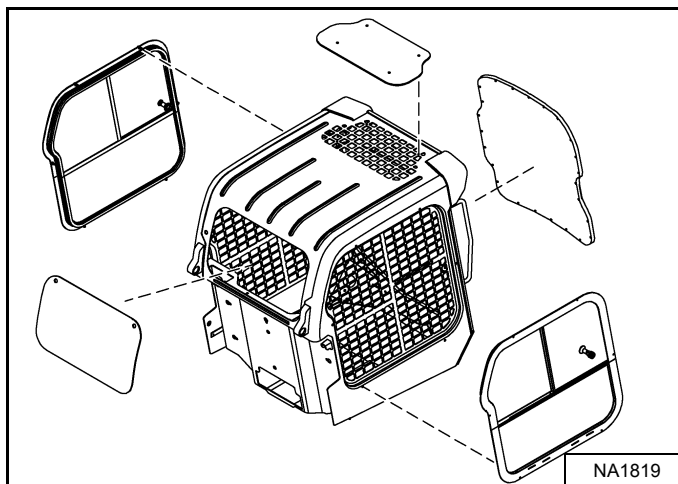
Īpašā pielietojuma komplekta pārbaude un apkope

- Pārbaudiet, vai nav plaisu un bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai notīrītu smilšainus materiālus.
- Mazgājiet ar vieglu mājāsaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu drānu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drānu vai gumijas lāpstiņu.
- Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus ar augstu sārmainības līmeni.
- Netīriet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem.

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Mežsaimniecības durvju un logu komplekts

5. Attēls



Pieejams īpašam lietojumam, lai aizsargātu pret gružu un priekšmetu iekļūšanu kabīnē. Komplektā iekļautas 19,1 mm (0,75 collu) biezas priekšējās durvis no laminētas polikarbonāta priekšējās durvis, kā arī polikarbonāta sānu logi un polikarbonāta aizmugures logs [5. Attēls].

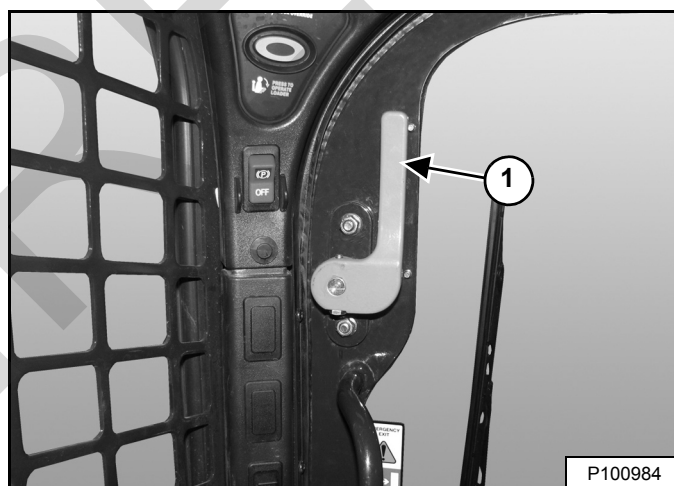
Polikarbonāta jumta logs (standarta aprīkojums) jāuzstāda kā daļa no mežsaimniecības pielietojuma komplekta, lai nepieļautu materiāla iekļūšanu kabīnē caur kabīnes atverēm.

Mežsaimniecības durvju un loga komplekta pārbaude un apkope

- Pārbaudiet, vai nav plaisu un bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet.
- Pasūtiet daļu Nr. 7171104, ja durvju rāmis ir bojāts un ir jānomaina.
- Pasūtiet daļu Nr. 7193293, ja durvju polikarbonāts ir bojāts un ir jānomaina.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai notīrītu smilšainus materiālus.
- Mazgājiet ar vieglu mājāsaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu drānu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drānu vai gumijas lāpstiņu.
- Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus ar augstu sārmainības līmeni.
- Netīriet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem.

Mežsaimniecības durvju avārijas komplekts

6. Attēls



- Pārbaudiet abu avārijas izeju sviras (1. norāde) [6. Attēls], saites un aparatūru, vai tā nav vajīga un vai nav bojātas daļas.
- Vajadzības gadījumā salabojiet vai nomainiet.

DROŠĪBAS UN APMĀCĪBAS RESURSI

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI	14
Pirms ekspluatācijas	14
Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs	15
Lai ekspluatācija būtu droša, vadītājam jābūt kvalificētam	15
Izvairieties no silīcija dioksīda putekļiem	16
UGUNSGRĒKA NOVĒRŠANA	16
Apkope	16
Darbība	16
Elektrosistēma	16
Hidraulikas sistēma	17
Degvielas uzpilde	17
Iedarbināšana	17
Izplūdes sistēma ar dzirksteļu ķērāju	17
Metināšana un slīpēšana	17
Ugunsdzēsāmie aparāti	17
PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI	18
ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS	19
Tikai ilustrētas drošības zīmes	21

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI

Pirms ekspluatācijas

Rūpīgi sekojiet šajā rokasgrāmatā sniegtajiem ekspluatācijas un apkopes norādījumiem.

Bobcat iekrāvējs ir ļoti labi manevrējams un kompakts. Tas ir izturīgs un pielietojams dažādos apstākļos. Tas vadītāju pakļauj riskiem, kas saistīti ar izmantošanu bezceļa apstākļos un uz nelīdzena pamata, kur bieži lieto Bobcat iekrāvējus.

Bobcat iekrāvējiem ir iekšdedzes dzinēji, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt sasilšanu, tāpēc izmantojiet iekrāvēju ar pietiekamu ventilāciju.

Izplatītājs izskaidro Bobcat iekrāvēja un katram lietojumam paredzēto agregātu iespējas un ierobežojumus. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī vadītājiem. Izplatītājs var noteikt arī nedrošus pārveidojumus vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir paredzēti nominālajai celbspējai (dažiem ir ierobežots celšanas augstums). Tie ir paredzēti drošai piestiprināšanai pie Bobcat iekrāvēja. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat literatūrā, lai uzzinātu noteikta blīvuma materiāla drošu slodzi katrai mašīnas un agregāta kombinācijai.


Turpinājumā uzskaitītās publikācijas un mācību materiāli sniedz informāciju par Bobcat mašīnas un agregātu drošu lietošanu un apkopi.

- Piegādes ziņojumu izmanto, lai nodrošinātu to, ka jaunajam īpašniekam ir dotas visas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā ekspluatācijas stāvoklī.
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, ko piegādā kopā ar mašīnu un agregātu, sniedz informāciju par ekspluatāciju un regulārās apkopes un remonta kārtību. Tā ir daļa no mašīnas, un to var uzglabāt nodalījumā, kas ir ierīkots mašīnā. Pie Bobcat izplatītāja var pasūtīt rezerves ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas.
- Zīmes (uzlīmes) uz mašīnas dod norādījumus par Bobcat mašīnas vai agregāta drošu ekspluatāciju un apkopi. Grafiskās zīmes un to izvietojums ir attēlotas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Rezerves grafiskās zīmes ir pieejamas pie jūsu Bobcat dīlera.
- Vadītāja rokasgrāmata ir piestiprināta iekrāvēja vadītāja kabīnē. Tā vadītājam ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai uzzinātu vairāk par tulkotajām versijām.

Piegādes laikā izplatītājs un īpašnieks/vadītājs pārskata ieteicamos šā izstrādājuma lietojuma veidus. Ja īpašnieks/vadītājs plāno izmantot šo mašīnu citiem pielietojumiem, viņam jālūdz izplatītājam ieteikumi par jauno pielietojumu.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs

	Drošības brīdinājuma simbols
Šis simbols kopā ar brīdinājuma ziņojumu nozīmē: "Esiet modri! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet tālāk norādīto paziņojumu.	



Pirms mašīnas vadīšanas operatoram jābūt instruētam. Neapmācīti vadītāji var radīt ievainojumus vai apdraudējumu dzīvībai.

W-2001-0502



Šī piezīme nosaka procedūras, kas jāievēro, lai nepieļautu mašīnas bojājumus.

I-2019-0284



Signālvārds BRĪDINĀJUMS uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja tiek izraisīta, var radīt smagas traumas vai apdraudējumu dzīvībai.

D-1002-1107



Signālvārds BRĪDINĀJUMS uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja tiek izraisīta, var radīt smagas traumas vai apdraudējumu dzīvībai.

W-2044-1107

Pirms lietošanas Bobcat iekrāvējam un palīgrīkiem jābūt labā darbības stāvoklī.

Pārbaudiet visas daļas, kas atrodamas Bobcat apkopes grafika uzlīmes 8-10 stundu ailē vai ir parādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Lai ekspluatācija būtu droša, vadītājam jābūt kvalificētam

Lai vadītājs drīkstētu strādāt, viņš vai viņa nedrīkst lietot apreibinošas vielas vai alkoholiskus dzērienus, kas pasliktina modrību vai koordināciju darba laikā. Vadītājam, kas lieto recepšu medikamentus, jāsaņem ārsta konsultācija, lai noteiktu, vai viņš vai viņa var droši vadīt mehāniskas ierīces.

Kvalificētam operatoram ir jāveic turpmāk minētais:

Jāizprot rakstiskie norādījumi, likumi un noteikumi

- Kompānijas Bobcat rakstiskajos norādījumos ietilpst piegādes ziņojums, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, vadītāja rokasgrāmata un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas.
- Pārbaudiet noteikumus jūsu atrašanās vietā. Noteikumi var saturēt darba devēja darba drošības prasības. Lai brauktu pa koplietošanas ceļiem, mašīnai jābūt aprīkotai atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem. Noteikumi var norādīt arī uz tādiem riskiem kā komunikāciju līnijas.

Veiciet operatoru praktisku apmācību

- Operatora apmācībā jāiekļauj demonstrēšana un mutiskās instrukcijas. Šo apmācību veic Bobcat dīleris pirms produkta piegādes.
- Jaunajam vadītājam jābūt darbs vietā, kur nav tuvumā cilvēku, un viņam vai viņai jāizmēģina visas vadības ierīces, līdz viņš vai viņa var droši vadīt mašīnu un agregātu jebkuros darba zonas apstākļos. Pirms darba vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

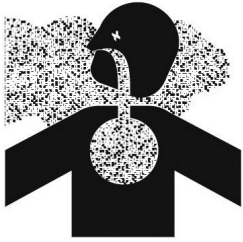
Jums jāpārzina darba apstākļi

- Ziniet svaru materiālam, ar kuru strādājat. Nepārsniedziet mašīnas nominālo celjspēju. Ļoti blīvs materiāls būs smagāks nekā tas pats apjoms mazāk blīva materiāla. Strādājot ar blīvu materiālu, samaziniet kravas tilpumu.
- Vadītājam jāzina visi aizliegtie lietošanas veidi un darba zonas, piemēram, viņam vai viņai jāzina par pārāk stāvām nogāzēm.
- Pārziniet pazemes komunikāciju līniju atrašanās vietas.
- Nēsājiet cieši pieguļošas drēbes. Veicot apkopi vai servisu, vienmēr valkājiet aizsargbrilles. Dažu darbu veikšanai nepieciešamas aizsargbrilles, elpceļu aizsarglīdzekļi, dzirdes aizsarglīdzekļi vai īpašu lietojumu komplekts. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja, lai saņemtu informāciju par sava mašīnas modeļa drošības aprīkojumu.

SI SSL EMEA-0913

DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Izvairieties no silīcija dioksīda putekļiem



Smiltis vai kvarcu saturoša betona urbšana var izraisīt silīcija dioksīda putekļu veidošanos. Izmantojiet elpošanas masku, ūdens smidzināmu aparātu vai citus līdzekļus, lai savaldītu putekļus.

UGUNSGRĒKA NOVĒRŠANA



Apkope

Mašīnās un dažos agregātos ir daļas, kas parastos darbības apstākļos sasniedz augstu temperatūru. Augstas temperatūras pirmavots ir dzinējs un izplūdes sistēma. Elektrosistēma, ja tā ir bojāta vai nepareizi apkalpota, var būt elektrisko loku un dzirksteļošanas avots.

Viegli uzliesmojoši atkritumi (lapas, salmi utt.) regulāri jānovāc. Ja ļaut atkritumiem sakrāties, tas var izraisīt ugunsgrēka briesmas. Tīriet pietiekami bieži, lai novērstu šo uzkrāšanos. Ja dzinēja nodalījumā atrodas uzliesmojoši netīrumi, tie var aizdegties.

Vadītāja zona, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma ir jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jātīra, lai nepieļautu aizdegšanās un pārkaršanas risku.

Visi degvielas tipi, lielākā daļa smērvielu un dažas dzesēšanas šķidrumu kombinācijas ir viegli uzliesmojošas. Ja viegli uzliesmojoši šķidrumi noplūst vai tiek izšļakstīti uz karstām virsmām vai elektriskajām daļām, var rasties ugunsgrēks.

Darbība

Neizmantojiet mašīnu, kur izplūdes gāzes, elektriskie loki, dzirksteles vai karsti komponenti var nonākt kontaktā ar ugunsnedrošiem materiāliem, putekļiem vai gāzēm.

Elektrosistēma



Pārbaudiet, vai elektriskais vadojums un savienojumi nav bojāti. Turiet akumulatora kontaktus tīrus un ciešus. Saremontējiet vai nomainiet jebkuru bojāto daļu vai vadus, kas ir kļuvuši vaļīgi vai nodiluši.

Akumulatora gāze var uzsprāgt un izraisīt nopietnas traumas. Sekojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstītajai procedūrai akumulatora pieslēgšanai un iedarbināšanai ar cita transportlīdzekļa palīdzību. Neveiciet palaišanu vai uzlādi sasalušam vai bojātam akumulatoram. Akumulatoru tuvumā nedrīkst būt atklāta liesma vai dzirksteles. Nesmēķējiet akumulatoru uzlādēšanas zonā.

SI SSL EMEA-0913

UGUNSGRĒKU NOVĒRŠANA (TURPINĀJUMS)

Hidraulikas sistēma

Pārbaudiet, vai hidraulikas caurulēm, šļūtenēm un savienojumiem nav bojājumu vai noplūžu. Nekad neizmantojiet atklātu liesmu vai pliku ādu noplūdes pārbaudīšanai. Hidrauliskās caurules un šļūtenes jāizkārto pareizi, un tās jānodrošina ar atbilstošiem atbalsta un nostiprināšanas fiksatoriem. Pievelciet vai nomainiet jebkuru daļu, kurai ir šķidrums noplūdi.

Vienmēr notīriet izlietus šķidrumus. Nelietojiet petroleju vai dīzeļdegvielu detaļu tīrīšanai. Lietojiet rūpnieciskos neuzliesmojošos šķīdinātājus.

Degvielas uzpilde



Pirms degvielas uzpildīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Nesmēķēt! Neuzpildiet degvielu atklātu liesmu vai dzirksteļu tuvumā. Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām.

Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu rada lielāku statiskās aizdegšanās risku nekā iepriekšējie dīzeļdegvielas varianti ar augstāku sēra saturu. Izvairieties no nopietnām traumām vai nāves aizdegšanās vai sprādziena gadījumā. Konsultējieties ar degvielas vai degvielas sistēmas piegādātāju, lai nodrošinātu to, ka piegādes sistēma atbilst pareiza zemējuma un savienojuma standartiem.

Iedarbināšana

Neizmantojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus dzinējos ar kvēlsvecēm un ieplūstošā gaisa sildītāju. Šie iedarbināšanas palīglīdzekļi var izraisīt sprādzienu un savainot jūs vai blakusesošos.

Sekojiat ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstītajai procedūrai akumulatora pieslēgšanai un iedarbināšanai ar cita transportlīdzekļa palīdzību.

Izplūdes sistēma ar dzirksteļu ķērāju

Ar dzirksteļu ķērāju aprīkotā gāzu izplūdes sistēma ir konstruēta tā, lai nepieļautu karstu daļiņu izmešanu no dzinēja un gāzu izplūdes sistēmas, tomēr izpūtējs un izplūdes gāzes ir karsti.

Regulāri pārbaudiet izplūdes sistēmu un dzirksteļu ķērāju, lai pārliecinātos, ka tā ir labā darba kārtībā. Trokšņa slāpētāja un dzirksteļu ķērāja (ja aprīkots) tīrīšanai izmantojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru.

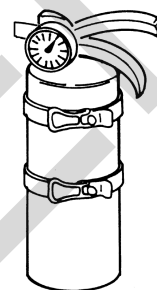
Metināšana un slīpēšana

Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu un agregātu, atvienojiet akumulatoru un atvienojiet vadus no Bobcat kontrolierīcēm. Apsedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas ugunsnedrošas daļas. Metinot, turiet mašīnas tuvumā ugunsdzēsamo aparātu.

Nodrošiniet labu ventilāciju krāsotu daļu slīpēšanas vai metināšanas laikā. Krāsotu daļu slīpēšanas laikā valkājiet respiratoru. Var veidoties toksiski putekļi vai gāzes.

Remontējot daļas, kas nav izgatavotas no metāla, piemēram, pārsegus, aizsargrežģus vai vākus, var rasties viegli uzliesmojoši vai sprādzienbīstami putekļi. Šādas daļas jāremontē telpās, kurās nav atklātu liesmu vai dzirksteļu un ir atbilstoša ventilācija.

Ugunsdzēsamie aparāti

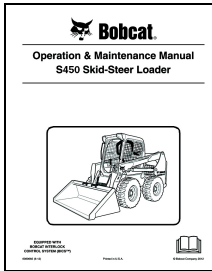


Esiet informēti par to, kur atrodas ugunsdzēsamie aparāti un pirmās palīdzības aptiecināšanas, un kā tos lietot. Regulāri pārbaudiet ugunsdzēsamo aparātu un pārliecinieties, ka tas ir darba kārtībā. Ievērojiet instrukciju plāksnītē sniegtos ieteikumus.

PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI

Tālāk minētās publikācijas pieejamas arī šim Bobcat iekrāvējam. Tās var pasūtīt pie Bobcat izplatītāja.

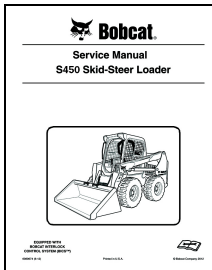
Jaunāko informāciju par Bobcat izstrādājumiem un Bobcat Company skatiet vietnē **Bobcat.com**.



EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATA

6990807lvLV

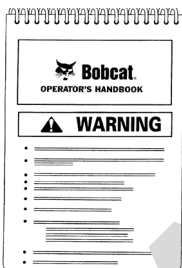
Pilns noteikumu krājums par Bobcat iekrāvēja pareizu ekspluatāciju un regulārām apkopēm.



APKOPES ROKASGRĀMATA

6990808lvLV

Pilns noteikumu krājums par jūsu Bobcat iekrāvēja apkopi.



VADĪTĀJA ROKASGRĀMATA

6987174lvLV

Sniedz pamata ekspluatācijas instrukcijas un drošības brīdinājumus

ZĪMES (UZLĪMĒS) UZ MAŠĪNAS

Ievērojiet norādījumus, kas doti visās zīmēs (uzlīmēs) uz iekrāvēja. Nomainiet visas bojātās mašīnas zīmes un pārliecinieties, ka tās atrodas pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

1 7168038

2 Standarta un ACS 7168141

3 Siksnas trīspunktu stiprināšana 7184346
Kabinē iekšpusē

4 SJK 7168081
SJK 7168082

5 SJK 7168143

6 SJK 7177707

7 Standarta un ACS 7168139

8 Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls 7180087
Durvju gāzes atspere 7169291

9 7168037

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 7142142 (2)

14 7168020

Standarta un ACS 7168137

SJK 7168145

SJK 7168081

SJK 7168082

SJK 7168143

SJK 7177707

Standarta un ACS 7168139

7177742

Durvis 7168025

Standarta un ACS 7168273

RATED OPERATING CAPACITY (ROC)
1300 lbs 590 kg
* See ROC in Manual if equipped with counterweights.

7219038

Durvju gāzes atspere 7170360

Durvju gāzes atspere 7169291

Aizmugures loga fiksatori 7167991

Bobcat OPERATOR'S HANDBOOK
WARNING
6987174lvLV

9 7168037

7173403 (aiz Bob-Tach)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 7142142 (2)

14 7168020

101dB
6812569

Pacelšanas komplekta opcijas

Pacelšana aiz viena punkta 6533898 (2)

Pacelšana aiz viena punkta 7168022 (2)

Pacelšana aiz viena punkta 7142142 (2)

Pacelšana aiz četriem punktiem (7168040)

Pacelšana aiz četriem punktiem (7168020)

NA9144

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Ievērojiet norādījumus, kas doti visās zīmēs (uzlīmēs) uz iekrāvēja. Nomainiet visas bojātās mašīnas zīmes un pārliecinieties, ka tās atrodas pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

15 7169699
7120570

16 7169291
Uz gāzes atsperes 7169877

17 6713507 (2)

18 7170355 (4)
(Uz šjūtenes un caurules)
Zem kabīnes

19 7205727
Aizmugures durvju iekāpusē

20 7168036

7167988 (2)
DANGER
AVOID DEATH
Discharge of hydraulic fluid
can cause injury or death.
Always use proper technique
when working with hydraulic
lines. Pressure is contained
under the cap. Pressure is
released when the cap is
removed. Pressure is released
when the cap is removed.
Pressure is contained.

7308512

70485 SW 6727595 (5)

7120573
Zem aizmugures režģa
-37°C
(-34°F)

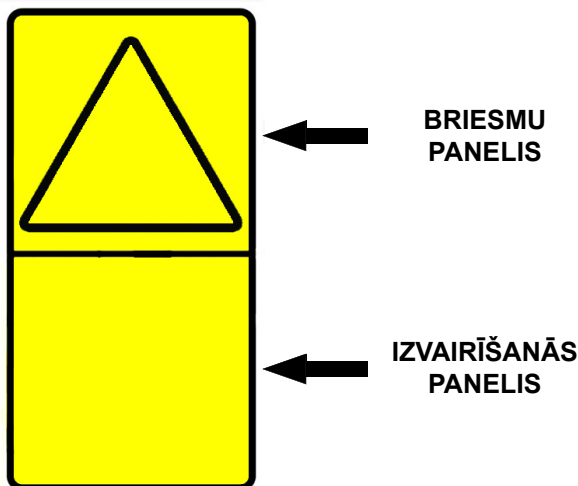
NA9145

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

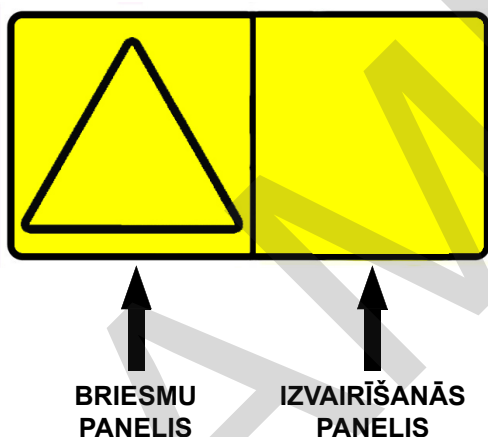
Tikai ilustrētas drošības zīmes

Drošības zīmes izmanto, lai brīdinātu aprīkojuma vadītāju vai apkopes personālu par draudiem, kas var rasties, lietojot aprīkojumu un veicot tā apkopi. Šajā nodaļā sniegts drošības zīmju izvietojuma un pašu zīmju apraksts. Lūdzam iepazīties ar visām mašīnai/agregātam uzstādītajām drošības zīmēm.

Vertikālais formāts



Horizontālais formāts



Formāts sastāv no briesmu paneļa(iem) un izvairīšanās paneļa(iem):

Briesmu paneļos potenciālās briesmas ir norādītas drošības brīdinājuma trīsstūrī.

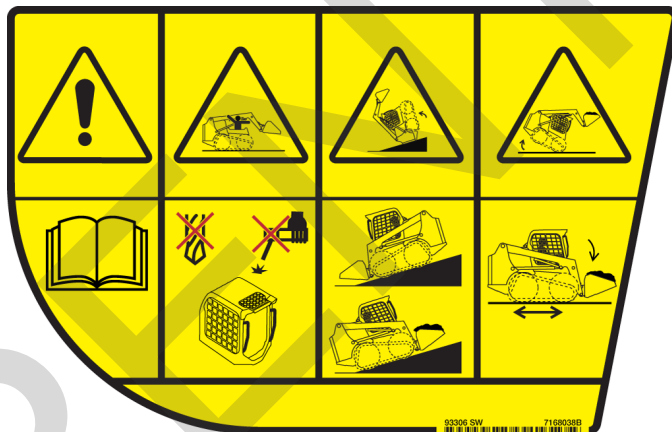
Izvairīšanās paneļi norāda uz darbībām, kas jāveic, lai izvairītos no briesmām.

Drošības zīme var saturēt vairāk nekā vienu briesmu paneli un vairāk nekā vienu izvairīšanās paneli.

PIEZĪME. Skatiet numurētās uzlīmes **ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS 19.** lpp. un **ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (turpinājums) 20.** lpp., lai noskaidrotu attiecīgās ilustrētās uzlīmes bez teksta izvietojumu uz mašīnas.

1. Vispārēju briesmu brīdinājums (7168038)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Nekad nelietojiet iekrāvēju bez instrukcijām. Izlasiet ekspluatācijas un apkopes pamācību un rokasgrāmatu.

Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un neizmantojiet agregātus, ko nav apstiprinājusi kompānija Bobcat.

Slīpās nogāzēs iekrāvēja smago galu novietojiet pret kalnu.

Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas izlīcēm. Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas, horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo ekspluatācijas jaudu (skatīt norādi uz iekrāvēja).

W-2837-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

2. Lai izkāptu no iekrāvēja (7168141)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

LAI IZKĀPTU NO IEKRĀVĒJA:

- 1 Nolaidiet pacēlāja sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.
- 2 Izslēdziet dzinēju.
- 3 Ieslēdziet bremzes.
- 4 Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- 5 Nospiediet pedāļus un pārvietojiet rokas vadības ierīces, līdz tie visi bloķējas.
- 6 Izkāpiet no iekrāvēja.

W-2838-0310

3. Augsta diapazona ātrumi (7184346)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas vadītāja kabīnē iekrāvējiem, kas aprīkoti ar trīspunktu drošības siksnu.



BRAUCOT LIELĀ ĀTRUMĀ UN SADUROTIES AR ŠKĒRSĻI, VADĪTĀJS VAR GŪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS
Strādājot ar iekrāvēju lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu.

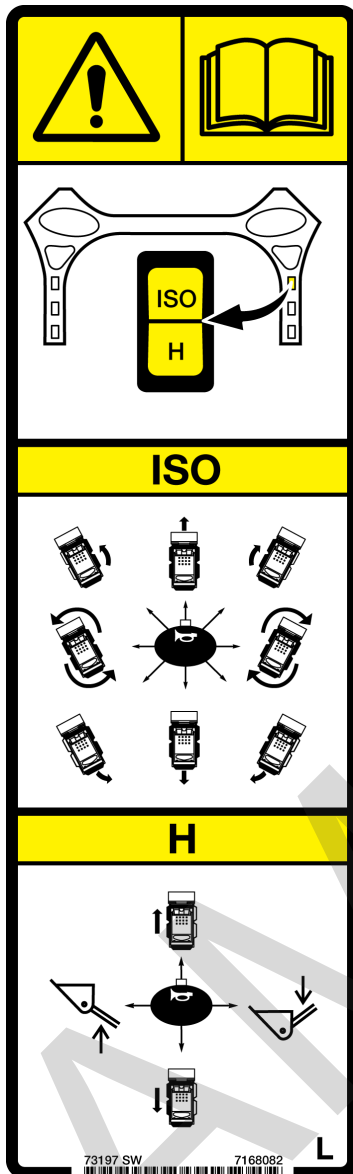
W-2754-0908

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

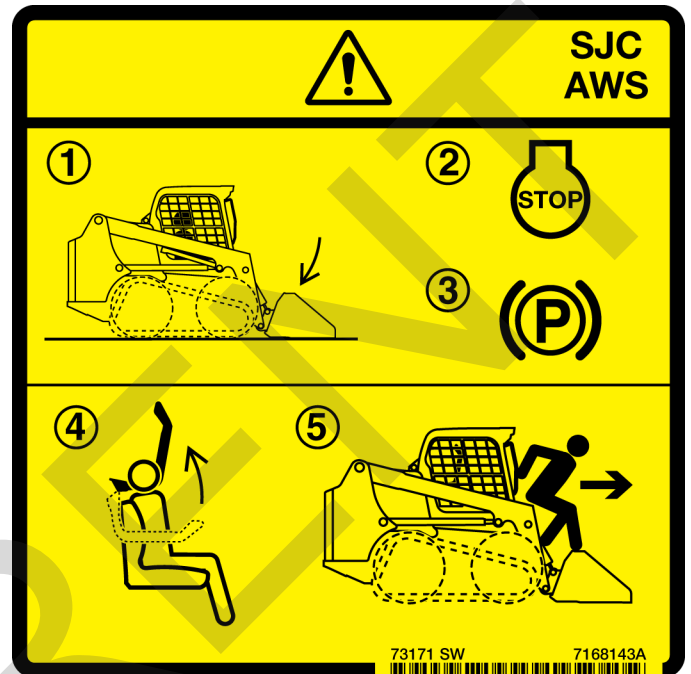
4. SJC kreisā kursorsvira (7168082)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē uz kreisā rokas balsta.



5. Lai izkāptu no iekrāvēja (7168143)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

LAI IZKĀPTU NO IEKRĀVĒJA:

- 1 Nolaidiet pacelāja sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.
- 2 Izslēdziet dzinēju.
- 3 Izslēdziet bremzes.
- 4 Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- 5 Izkāpiet no iekrāvēja.

W-2839-0310



IEKRĀVĒJA NEJAUŠA IZKUSTĒŠANĀS
VAR IZRAISĪT TRAUMAS VAI NĀVI

Lai saņemtu vairāk informācijas, izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

- Katrā vadības režīmā piedziņas, pacelāja izlīces un sasvēršanas funkcijas tiek vadītas ar dažādām kursorsvirām.
- Pirms lietošanas apgūstiet un izprotiet izvēlēto vadības režīmu.

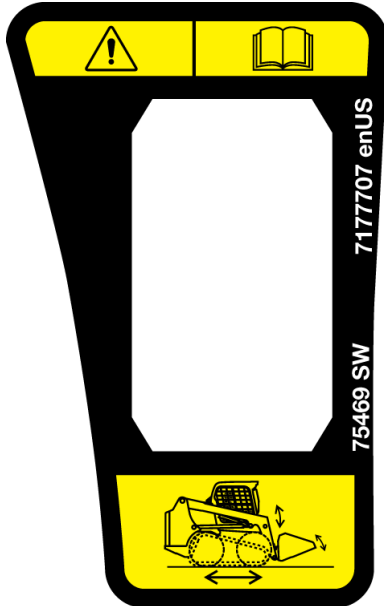
W-2788-0309

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

6. SJC vadības šablona slēdzis (7177707)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē pie SJC vadības šablona slēdža uz labā paneļa.



IEKRĀVĒJA NEJAUŠA IZKUSTĒŠANĀS VAR IZRAISĪT TRAUMAS VAI NĀVI

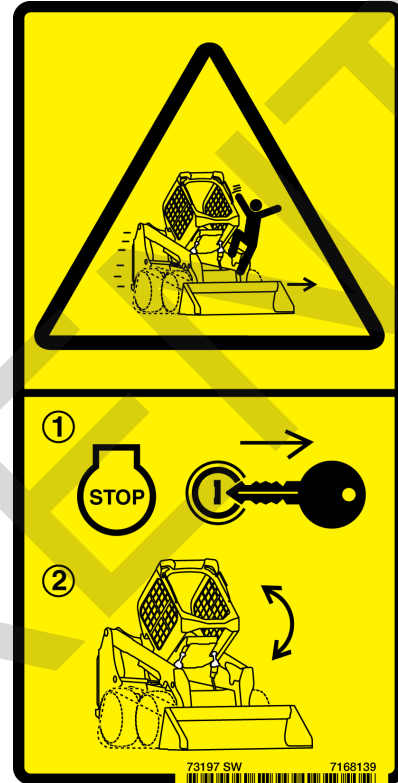
Lai saņemtu vairāk informācijas, izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

- Katrā vadības režīmā piedziņas, pacelēja izlices un sasvēršanas funkcijas tiek vadītas ar dažādām kursorsvirām.
- Pirms lietošanas apgūstiet un izprotiet izvēlēto vadības režīmu.

W-2788-0309

7. Neplānota iekrāvēja, pacelēja izlices vai agregāta kustība (7168139)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē pa kreisi no sēdekļa.



NEPLĀNOTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA IZLICES VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI, KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Iekams pacelt vai nolaist kabīni, APTURIET DZINĒJU.

W-2758-0908

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

8. Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (7180087)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē apakšā kreisajā pusē.



BRĪDINĀJUMS

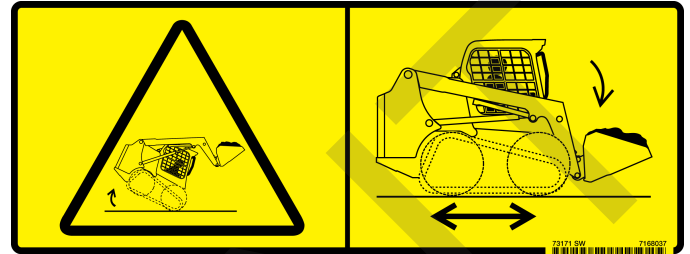
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Neļaujiet tuvumā esošiem cilvēkiem atrasties darba zonā un braukšanas ceļā.
- Vadītājam obligāti jāskatās braukšanas virzienā.
- Braucot ar mašīnu atpakaļgaitā, obligāti ir jāskan atpakaļgaitas brīdinājuma signālam.

W-2783-0409

9. Sasvēršanās, apgāšanās vai redzamības zaudēšana (7168037)

Šī drošības zīme atrodas pacēlāja sviru aizmugurē, kas pavērsta pret operatoru.



BRĪDINĀJUMS

SASVĒRŠANĀS, APGĀŠANĀS VAI REDZAMĪBAS ZUDUMS VAR IZRAISĪT SMAGAS TRAUMAS VAI NĀVI
Turiet kravu zemu!

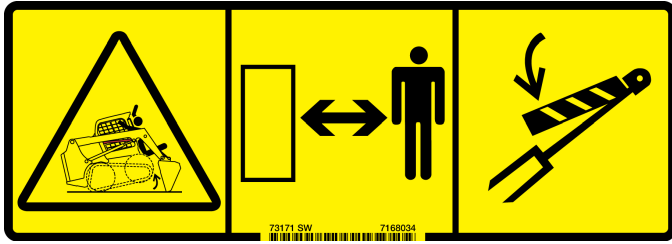
W-2836-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

10. Rāmja pacelšana (7168034)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



SARGIETIES NO NĀVES!

Agregāts var tikt spiests pret zemi un izraisīt priekšējā rāmja pacelšanos.

Nekad neejiet apakšā vai nesniedzieties zem pacelēja svirām vai pacelēja cilindra, ja nav uzstādīta apstiprināta pacelēja sviras atbalsta ierīce.

D-1021-0310

11. Nokrišanas briesmas (7168040)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Nekad nepārvadāji cilvēkus!
- Nekad neizmantojiet iekrāvēju cilvēku pacelšanai vai kā darba platformu.

W-2835-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

12. Saspiešana ar pacēlāja svirām (7168033)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



SARGIETIES NO NĀVES!

Netuvojieties šai zonai, kad pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas uz apstiprinātas pacelšanas sviru atbalsta ierīces.

Pacelšanas sviru vadības slēdža izkustināšana vai kādas detaļas kļūme var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu.

D-1020-0310

13. Pacelšana aiz viena punkta (7142142)

Šī drošības zīme atrodas uz viena punkta pacelšanas aprīkojuma sānu plaknes.



PACELŠANAS MEZGLA ATTEICE VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

PIRMS IEKRĀVĒJA PACELŠANAS:

- 1 Pārbaudiet viena punkta celšanas aprīkojuma un operatora kabīnes stiprinājumu un mezglu pievilšanas griezes momenta lielumu.
 - 2 Pārbaudiet, vai nav bojāts viena punkta celšanas mezgls, vai nav saplaisājušas metinājumu šuves. Ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet.
- Celšanas laikā uz iekrāvēja nedrīkst atrasties cilvēki. Celšanas laikā tiem jāatrodas 5 m (15 pēdas) attālumā.
 - Sīkāku informāciju skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

W-2841-0910

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

14. Pacelšana aiz četriem punktiem (7168020)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



**PACELŠANAS MEZGLA ATTEICE VAR IZRAISĪT
NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI**

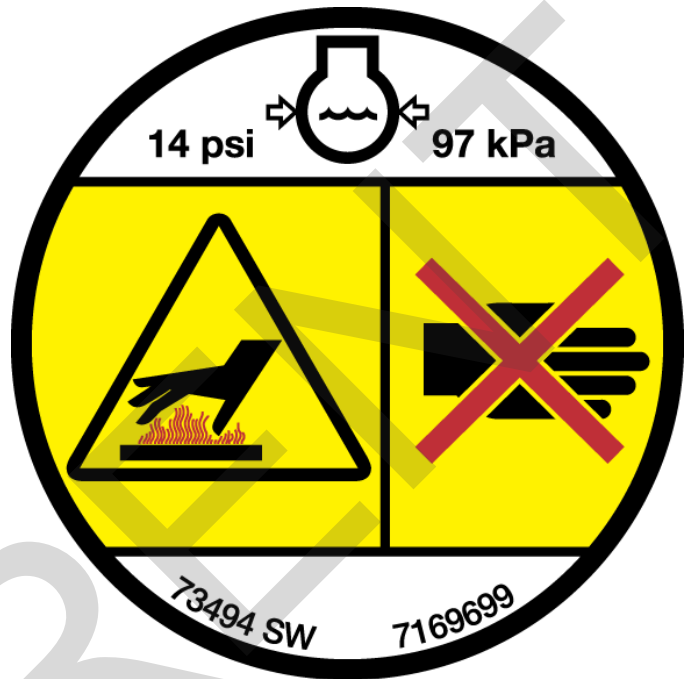
PIRMS IEKRĀVĒJA PACELŠANAS:

- 1 Pārbaudiet, visu celšanas punktu aprīkojumu, kā arī stiprinājumus pievilkumu.
 - 2 Pārbaudiet, vai celšanas punkti nav bojāti, vai nav saplaisājušas metinājumu šuves. Salabojiet vai nomainiet, ja vajadzīgs.
- Celšanas laikā uz iekrāvēja nedrīkst atrasties cilvēki; tiem jāatrodas 5 m (15 pēdas) attālumā.
 - Sīkāku informāciju skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmātā.

W-2840-0910

15. Karsts šķidrums zem spiediena (7169699)

Šī drošības zīme atrodas uz dzinēja dzesēšanas sistēmas tvertnes vāka.



**KARSTS ŠĶIDRUMS ZEM SPIEDIENA VAR RADĪT
NOPIETNUS APDEGUMUS**

- Nekad neatveriet sakarsētu.
- **ATVĒRT LĒNI.**

W-2755-LV-0909

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

16. Gāzes zem liela spiediena (7169291)

Šī drošības zīme atrodas uz gāzes atsperes daļām, kas balsta kabīni, kā arī uz priekšējām durvīm.



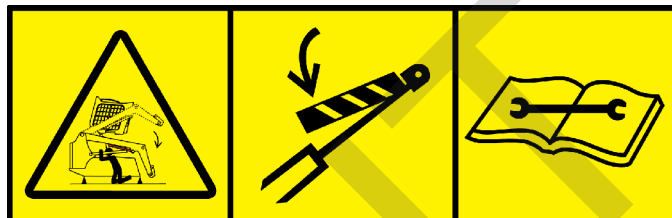
GĀZE AR LIELU SPIEDIENU VAR IZSIST STIENI UN NODARĪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS

- Neatveriet cilindru.
- Sīkākas instrukcijas skatīt apkopes rokasgrāmatā.

W-2756-0908

18. Saspiešana ar pacelēja svirām (7170355)

Šī drošības zīme atrodas uz noteiktām šļūtenēm un cauruļvadiem iekrāvēja rāmja iekšienē zem operatora kabīnes.



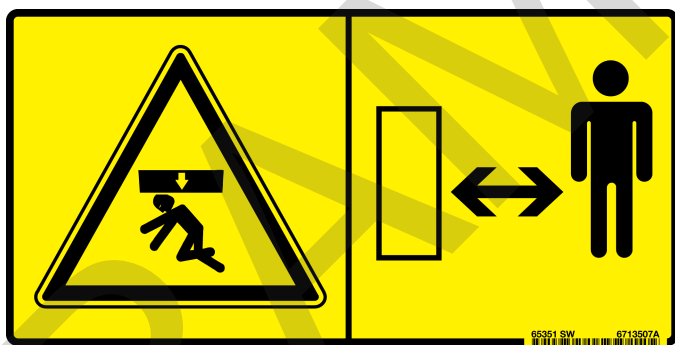
SARGIETIES NO NĀVES!

- Hidraulikas cauruļvadu atvienošana var izraisīt pacelšanas sviru vai agregāta nokrišanu.
- Ja pacelšanas sviras ir paceltā stāvoklī, vienmēr izmantojiet apstiprinātu pacelšanas sviras balstu.

D-1008-0409

17. Saspiešanas briesmas (6713507)

Šī drošības zīme atrodas katrai pacelēja svirai sānos.



Turieties tālāk no strādājošas mašīnas, lai izvairītos no nopietniem un nāvējošiem savainojumiem.

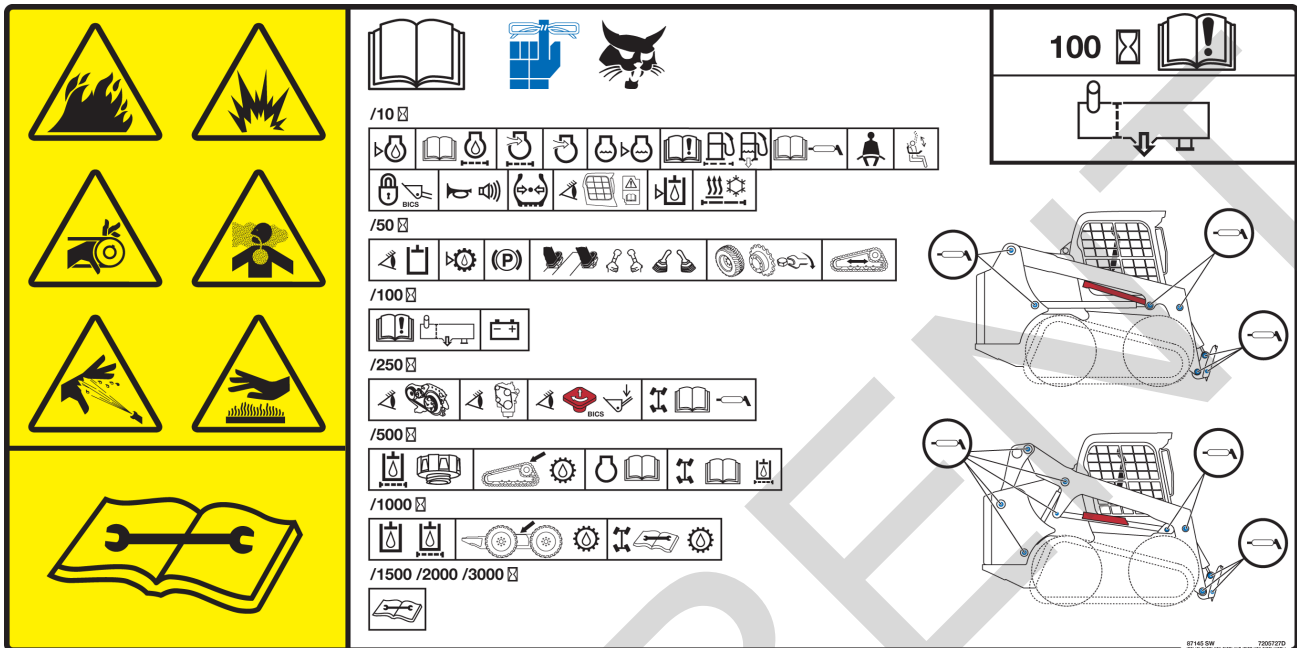
W-2520-0106

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

19. Apkopes pārbauzu saraksts un grafiks (7205727)

Šī drošības zīme atrodas aizmugures durvju iekšpusē.



! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Durvis/pārsegu vienmēr turiet aizvērtu, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsnedrošus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, vaļējus priekšmetus un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām detaļām, karstām detaļām un atgāzu izplūdes sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai ja izplūdes sistēmas tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlsvecēm vai gaisa ieplūdes sildītājam nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrums. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīgīdzekļus.
- Zem spiediena izplūstoši šķidrums var iekļūt ādā un radīt smagus savainojumus.
- Akumulatora skābe izraisa smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet tās un meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Akumulatori izdala viegli uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi. Netuviniet elektrometināšanas elektrodus, dzirksteles, liesmas un aizdegtus tabakas izstrādājumus.
- Lai mašīnu iedarbinātu no ārēja strāvas avota, kā pēdējo iekrāvēja dzinējam (bet nekad akumulatoram) pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms noņemiet negatīvo vadu no dzinēja.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.

W-2782-0409

SVARĪGI

Šī mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu dzirksteļu ķērāju, kura pareiza darbība jāuzrauga.

- **SLĀPĒTĀJS**
Dzirksteļu slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **AR SELEKTĪVO IZPLŪDES GĀZU KATALIZATORU (SCR) UN/VAI DĪZELA OKSIDĀCIJAS KATALIZATORU (DOC)**
Nenoņemiet un nepārveidojiet DOC vai SCR.

SCR darbība jāuztur atbilstoši norādēm ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.
- **AR DĪZELDEGVIELAS DAĻINU FILTRU (DPF)**
DPF darbība jāuztur atbilstoši norādēm Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkoti ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Prasības attiecībā uz dzirksteļu ķērājiem ir noteiktas vietējos normatīvajos aktos.)

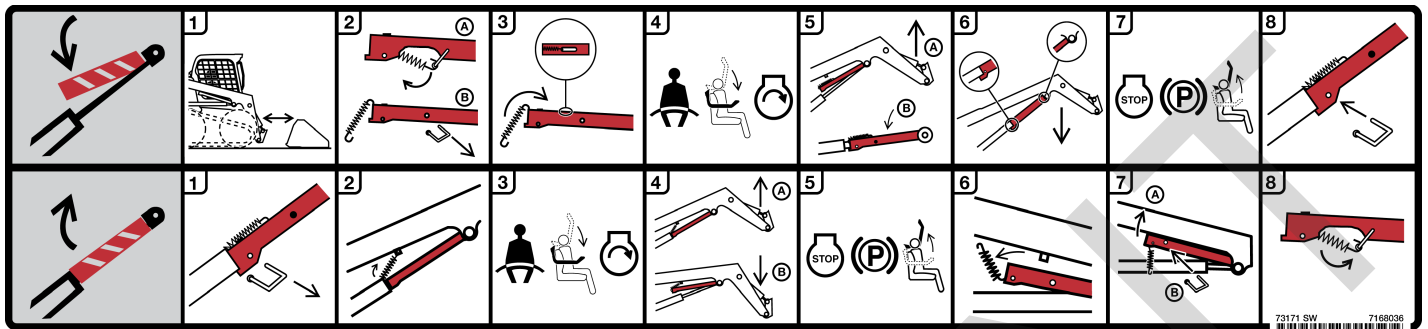
I-2350-LV-1114

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

20. Pacelšanas sviru atbalsta ierīce (7168036)

Šī drošības zīme atrodas uz operatora kabīnes ārpuses apakšējā labajā pusē.



Pacelšanas sviru atbalsta ierīces uzstādīšana:

1. Noņemiet no iekrāvēja agregātu.
2. Atvienojiet atsperi no tapas. Turiet pacelšanas sviru atbalsta ierīci. Izņemiet tapu. Nolaidiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci līdz cilindra augšpusei.
3. Iestipriniet atsperi spraugā pacelšanas atbalsta ierīces augšpusē.
4. Iekāpiet iekrāvējā, piesprādzējiet drošības jostu, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet dzinēju.
5. Paceliet pacelšanas sviras, līdz pacelšanas sviru atbalsta ierīce nokrīt uz cilindra kāta.
6. Lēni nolaidiet pacelšanas sviras, līdz kustība apstājas.
7. Izslēdziet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi bloķējas. Izkāpiet no iekrāvēja.
8. Ievietojiet tapu pacelšanas sviru atbalsta ierīces aizmugurē zem cilindra kāta.

Pacelšanas sviru atbalsta ierīces atvienošana:

1. Izņemiet tapu.
2. Iestipriniet atsperi skavā zem pacelšanas sviras.
3. Iekāpiet iekrāvējā, piesprādzējiet drošības jostu, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet dzinēju.
4. Paceliet pacelšanas sviras, līdz pacelšanas sviru atbalsta ierīce paceļas virs cilindra kāta. Nolaidiet pacelšanas sviras.
5. Izslēdziet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi bloķējas. Izkāpiet no iekrāvēja.
6. Atvienojiet atsperi no skavas.
7. Paceliet pacelšanas sviru atbalsta ierīci uzglabāšanas pozīcijā. Ievietojiet tapu cauri pacelšanas sviru atbalsta ierīcei un skavai.
8. Piestipriniet atsperi pie tapas.

PIEZĪME. Detalizētāku informāciju un vairāk ilustrāciju par pacelšanas sviru atbalsta ierīces uzstādīšanu un noņemšanu skatiet tālāk šajā rokasgrāmatā. (Skatīt PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE 126. lpp.)

EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS

PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA	36
INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA	37
Pārskats	37
Kreissais panelis	38
Displeja ekrāns	40
Labais panelis (standarta atslēgas panelis)	41
Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis)	42
Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis)	43
Kreisās puses slēdžu panelis	45
Labās puses slēdžu panelis	45
Kreissais apakšējais panelis	46
Labais apakšējais panelis	46
Radio	47
VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA	49
Apraksts	49
Standarta vadības ierīces	49
Uzlabotā vadības sistēma (ACS)	50
Izvēles kursorsviras vadība (SJC)	51
VADĪTĀJA KABĪNE	52
Apraksts	52
Sānu logi	52
Durvju darbība	52
Priekšējā loga tīrītājs	53
Kabīnes apgaismojums	53
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)	54
Apraksts	54
Darbība	54
SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	55
Apraksts	55
Darbība	55
STĀVBREMZE	56
Darbība	56
VILKMES ATBLOKĒŠANA	56
Apraksts	56
Darbība	56
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	57
Darbība	57
PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA	57
Apraksts	57
Darbība	57

AVĀRIJAS IZEJA	58
Aizmugures loga identifikācija	58
Aizmugures loga izņemšana (ar fiksatoriem)	58
Aizmugures loga izņemšana (ar gumijas auklu)	58
Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar fiksatoriem)	59
Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar gumijas auklu)	59
Priekšējās durvis	59
ATPAKALĢAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	61
Apraksts	61
Darbība	61
IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA	62
Pieejamās vadības konfigurācijas	62
Darbība (standarta un ACS)	62
Darbība (SJC) "ISO" vadības režīmā	63
Darbība (SJC) "H" vadības režīmā	64
IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA	65
Vadības sviru vai kursorsviru izmantošana	65
DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS	66
Apraksts	66
Darbība	66
ĀTRUMA KONTROLE	67
Apraksts	67
Darbība	67
Rūpnīcas iestatījumu mainīšana	68
PIEDZIŅAS REAKCIJA	69
Apraksts	69
Darbība	69
STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	71
Apraksts	71
Darbība	71
PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA	73
Apraksts	73
Darbība	73
Darbība (ACS)	74
Darbība (SJC)	75

HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS	76
Apraksts	76
Standarta vadība un uzlabotā vadības sistēma (ACS) pedāļu vadības režīmā	76
Uzlabotā vadības sistēma (ACS) — ROKAS vadības režīmā	77
Izvēles kursorsviras (SJC) “ISO” vadības režīmā	77
Izvēles kursorsviras (SJC) “H” vadības režīmā	78
Kausa hidrauliskā pozicionēšana	78
Automātiska gaitas vadība	79
Ventilators ar darbības virziena maiņu	80
PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA	81
PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)	82
PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (REVERSA PASTĀVĪGA PLŪSMA)	82
AIZMUGURES palīghidraulikas darbība	83
Ātrie savienojumi	84
Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)	85
AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	86
Apraksts	86
IKDIENAS PĀRBAUDE	87
Ikdienas pārbaude un apkope	87
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	89
Iekāpšana iekrāvējā	89
Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un vadītāja rokasgrāmatas atrašanās vieta ..	89
Sēdekļa regulēšana	90
Drošības jostas regulēšana	91
Sēdekļa aizsargstienis	92
Kursorsviras stāvokļa regulēšana	92
DZINĒJA PALAIŠANA	93
Standarta atslēgas panelis	93
Bezatslēgas iedarbināšanas panelis	95
Deluxe instrumentu panelis	97
Hidraulikas/hidrostatikas sistēmas uzsildīšana	99
Iedarbināšana zemā temperatūrā	99
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	100
Kreisais panelis	100
Brīdinājumi un izslēgšanās	100
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA	101
Procedūra	101
ATSVARI	102
Apraksts	102
Ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbība	102
Atsvaru izmantošana	102
Atsvaru noņemšana	102
Piederumi, kas ietekmē mašīnas svaru	102

UZKABES AGREGĀTI	103
Pareizā kausa izvēle	103
Paliktņu dakša	103
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)	104
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach)	107
 EKSPLUATĀCIJA	 110
Pārbaudiet darba zonu	110
Ekspluatācijas pamatnoteikumi	110
Braukšana pa koplietošanas ceļiem	110
Ekspluatācija ar pilnu kausu	111
Ekspluatācija ar tukšu kausu	111
 IEKRĀVĒJA VILKŠANA	 112
Procedūra	112
 IEKRĀVĒJA PACELŠANA	 112
Pacelšana aiz viena punkta	112
Pacelšana aiz četriem punktiem	113
 IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ	 114
Iekraušana un izkraušana	114
Nostiprināšana	114

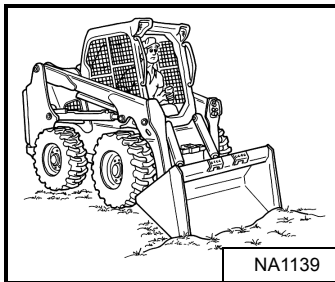
PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA

Saskaņā ar standartā ISO 6165 izklāstīto definīciju šī mašīna ir klasificēta kā bloķētu riteņu stūrēšanas kompaktkrāvējs. Šī mašīna ir aprīkota ar riteņiem vai ķēdēm un parasti arī ar priekšpusē uzstādīto kausu, ko izmanto paredzētajām pamatfunkcijām — rakšanai, pārvietošanai, lāgošanai, pacelšanai, pārvešanai un iekraušanai —, strādājot ar tādiem materiāliem kā zeme, grants vai drupināti akmeņi.

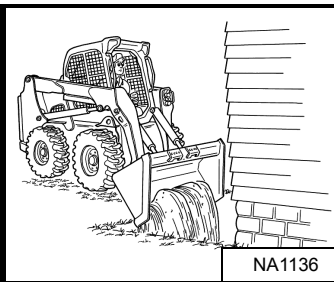
Izmantojot Bobcat apstiprinātos papildu agregātus, šajā mašīnā var izpildīt citus uzdevumus, kas ir aprakstīti ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas pielikumā.

Tālāk ir norādīti daži paredzētās izmantošanas piemēri.

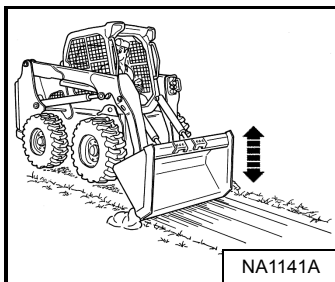
Rakšana



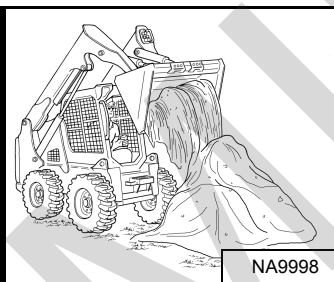
Atkārtotā uzpilde



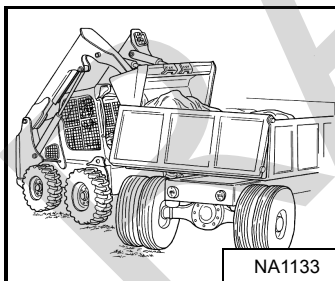
Līdzināšana



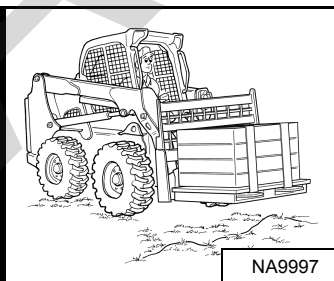
Materiālu krautnēšana



Materiālu iekraušana



Kravu pārvietošana uz paliktņiem



BRĪDINĀJUMS

Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas, horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju (ROC), kas norādīta uz zīmes (uzlīmes) kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta, kā arī būt par savainojumu vai nāves cēloni.

W-2056-1112



BRĪDINĀJUMS

Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu, izraisot ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

SVARĪGI

Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

I-2005-1285

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA

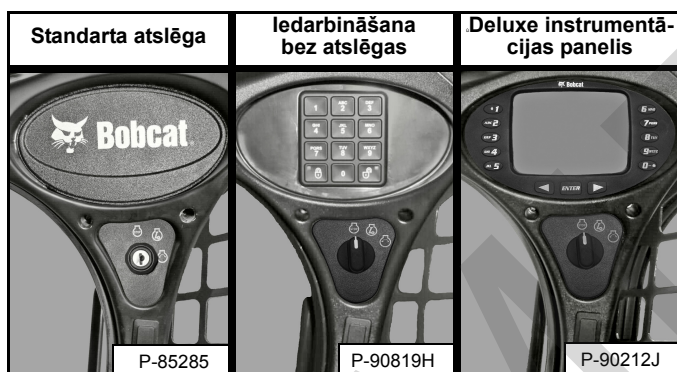
Pārskats

7. Attēls



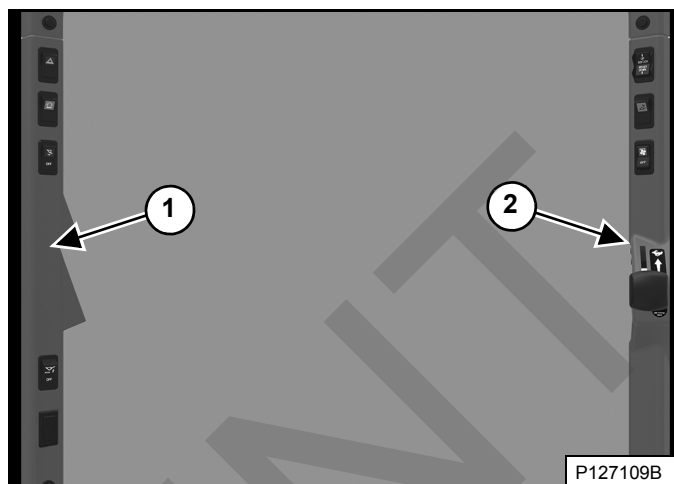
Sniegta detalizēta informācija par kreisā slēdža paneli [7. Attēls]. (Skatīt Kreisais panelis 38. lpp.)

8. Attēls



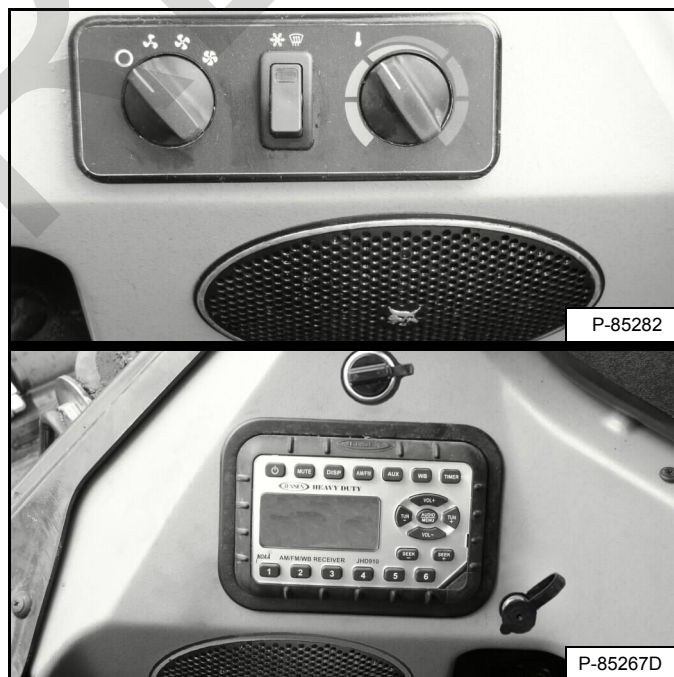
Sniegta detalizēta informācija par labā slēdža paneli [8. Attēls]. (Skatīt Labais panelis (standarta atslēgas panelis) 41. lpp.), (Skatīt Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis) 42. lpp.) vai (Skatīt Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis) 43. lpp.)

9. Attēls



Kreisās puses (1. norāde) un labās puses (2. norāde) [9. Attēls] slēdžu panelis ir aprakstīts detalizētāk. (Skatīt Kreisās puses slēdžu panelis 45. lpp.) un (Skatīt Labās puses slēdžu panelis 45. lpp.)

10. Attēls

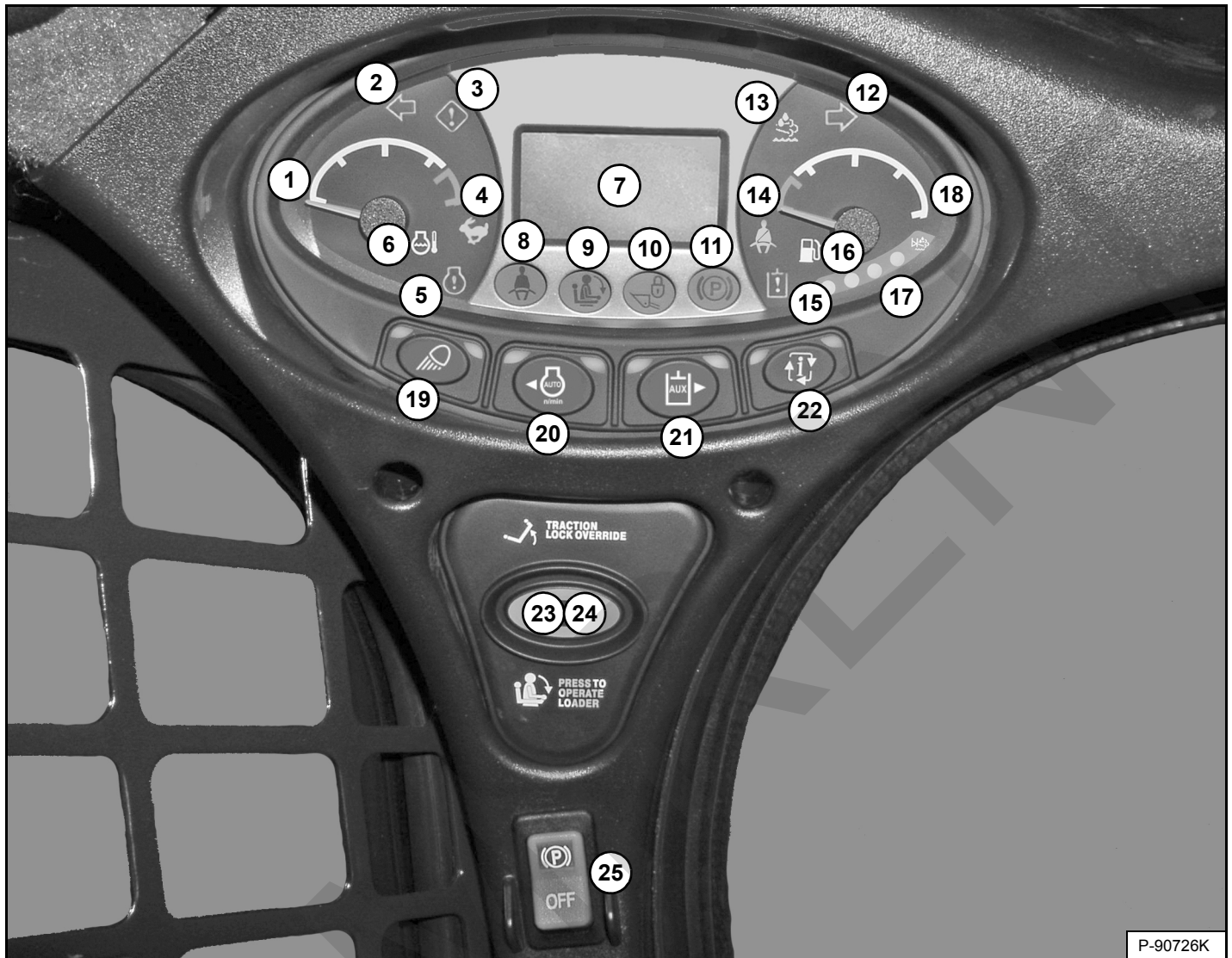


Sniegta detalizēta informācija par kreisā un labā slēdža apakšējo paneli [10. Attēls]. (Skatīt Kreisais apakšējais panelis 46. lpp.) un (Skatīt Labais apakšējais panelis 46. lpp.)

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais panelis

11. Attēls



Kreisais panelis [11. Attēls] ir vienāds visām mašīnām neatkarīgi no papildaprīkojuma un piederumiem.

NO-RĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	DZINĒJA TEMPERĀTŪRAS RĀDĪTĀJS	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūru.
2	KREISĀ PAGRIEZIENA SIGNĀLS (papildaprīkojums)	Norāda, ka ir IESLĒGTS kreisā pagrieziens signāls.
3	VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS	Vienas vai vairāku mašīnas funkciju atteice. (Skatiet servisa kodus*)
4	DIVI ĀTRUMI (papildaprīkojums)	Izvēlēts augstais diapazons.
5	DZINĒJA ATTEICE	Dzinēja atteice vai kļūme. (Skatiet servisa kodus*)
6	DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMA TEMPERATŪRA	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra vai sensora kļūda.
7	DISPLEJA EKRĀNS	Displeja informācija. (Skatiet sadaļu "Displeja ekrāns" šajā rokasgrāmatā.)
8	DROŠĪBAS JOSTA	Norāda, ka vadītājam jāpiesprādzē drošības josta. Lampiņa paliek iedegta 45 sekundes.
9	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS	Lampiņa iedegas, kad sēdekļa aizsargstienis ir PACELTS.
10	PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS	Lampiņa iedegas, kad nevar darbināt pacelšanas un sagāšanas funkcijas.
11	STĀVBREMZE	Lampiņa iedegas, kad nevar vadīt iekrāvēju.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais panelis (turpinājums)

NO-RĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
12	LABĀ PAGRIEZIENA SIGNĀLS (papildaprīkojums)	Rāda, ka ir ieslēgts labā pagriezienu signāls.
13	DĪZEĻMOTORS AR DAĻIŅU FILTRU (DPF)/DĪZEĻA IZPLŪDES ŠĶIDRUMS (DEF)	Netiek izmantots.
14	PLECU JOSTA (papildu aprīkojums)	Norāda, ka vadītājam jāpiesprādzē plecu josta, kad tiek izmantots augstais diapazons. Paliek izgaismots, kamēr tiek izmantots augstais diapazons.
15	HIDRAULISKĀS SISTĒMAS ATTEICE	Hidrauliskās sistēmas atteice vai kļūme. (Skatiet servisa kodus*)
16	DEGVIELA	Zems degvielas līmenis vai sensora kļūda.
17	DĪZEĻA IZPLŪDES ŠĶIDRUMA (DEF)/ AdBlue® LĪMENIS	Netiek izmantots.
18	DEGVIELAS RĀDĪTĀJS	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
19	GAISMAS bez ceļa opcijas	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu AIZMUGURES gabarītgaismas. (Iedegsies labā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai papildus ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURES darba gaismas. AIZMUGURES gabarītgaismas izslēgsies. (Iedegsies kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. (Kreisā un labā zaļās gaismas diode nodzīsīs.)
	GAISMAS ar ceļa opciju	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu PRIEKŠĒJO izlīces gaismu, numura zīmes apgaismojumu un AIZMUGURES gabarītgaismas. (Iedegsies labā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai papildus ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURES darba gaismas. PRIEKŠĒJĀ IZLĪCES GAISMA, numura plāksnes apgaismojums un AIZMUGURES gabarītgaismas IZSLĒGSIES. (Iedegsies kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. (Kreisā un labā zaļās gaismas diode nodzīsīs.)
		Nospiediet un paturiet uz 5 sekundēm, lai displeja ekrānā parādītu programmatūras versiju.
20	AUTOMĀTISKA TUKŠGAITA	Netiek izmantots.
		Virziet kursoru pa kreisi DISPLEJA EKRĀNĀ, kad izmantojat noteiktas INFORMĀCIJAS pogas izvēlnes.
21	PALĪGHIDRAULIKA	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu palīghidraulikas sistēmu. (Deg kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai izslēgtu sistēmu.
		Virziet kursoru pa labi DISPLEJA EKRĀNĀ, kad izmantojat noteiktas INFORMĀCIJAS pogas izvēlnes.
22	INFORMĀCIJA	Pabeigtie cikli (pēc katras pogas nospiešanas reizes) <ul style="list-style-type: none"> • Stundu skaitītājs (palaišanas laikā) • Dzinēja apgriezību skaits minūtē • Akumulatora spriegums • Piedziņas reaģēšanas izvēlne • Stūres nobīdes kompensēšanas izvēlne • Apkopes pulkstenis • Servisa kodi*
23	VILKMES ATBLOKĒŠANA	Funkcionē vienīgi tad, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas. Nospiediet vienreiz, lai atbloķētu bremzes. Ļauj izmantot stūres sviras vai kursorsviru(-as), lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu vai atpakaļ, strādājot ar ekskavatora kausu. (Skatīt šīs grāmatas sadaļu "VILKMES ATBLOKĒŠANA".) Nospiediet otrreiz, lai bloķētu bremzes.
24	NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU	Nospiediet, lai ieslēgtu BICS™, kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un vadītājs ir darba pozīcijā. Poga izgaismosies.
25	STĀVBREMZE (Standarta aprīkojums visiem iekrāvējiem)	Nospiediet augšdaļu, lai darbinātu stāvbremzi. Lai atvienotu, nospiediet pogu. (Skatīt šīs rokasgrāmatas sadaļu "STĀVBREMZE".)

* Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta tabula ar servisa kodu aprakstiem. (Skatīt DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI 190. lpp.)

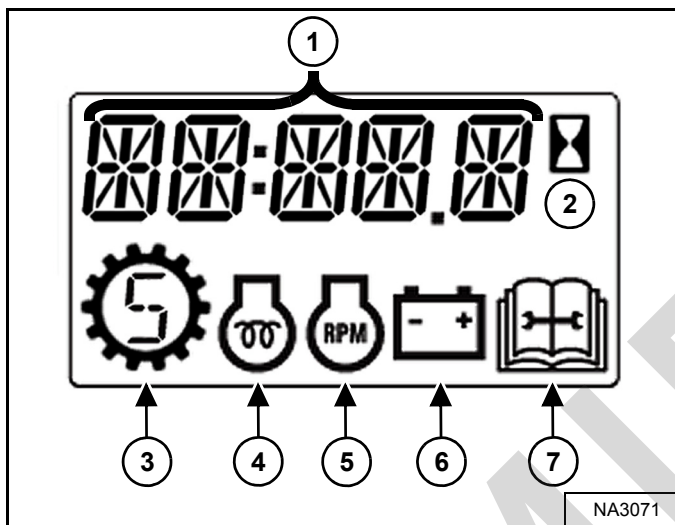
INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Displeja ekrāns

Displeja ekrānā var tikt parādīta tālāk norādītā informācija.

- Darba stundas
- Dzinēja apgriezienu skaits minūtē
- Akumulatora spriegums
- Piedziņas reaģēšanas iestatījums
- Stūres nobīdes kompensēšanas iestatījums
- Apkopes pulkstenis ar laika atpakaļskaitīšanu
- Servisa kodi
- Dzinēja priekšsildīšanas atpakaļskaitīšana
- Ātruma uzraudzības iestatījumi
- Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījums

12. Attēls



Displeja ekrāns ir parādīts [12. Attēls]. Datu displejs rādīs darba stundas palaišanas laikā.

1. Datu displejs
2. Stundu skaitītājs
3. Ātruma kontrole
4. Dzinēja priekšsilde
5. Dzinēja apgriezienu skaits minūtē
6. Akumulators/uzlādes spriegums
7. Eksploatācija

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (standarta atslēgas panelis)

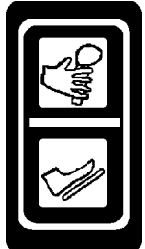


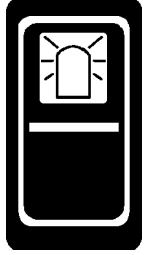
13. Attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar standarta atslēgas paneli [13. Attēls].

Standarta atslēgas panelim ir atslēgas slēdzis (1. norāde), [13. Attēls] ko izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu, kā arī lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

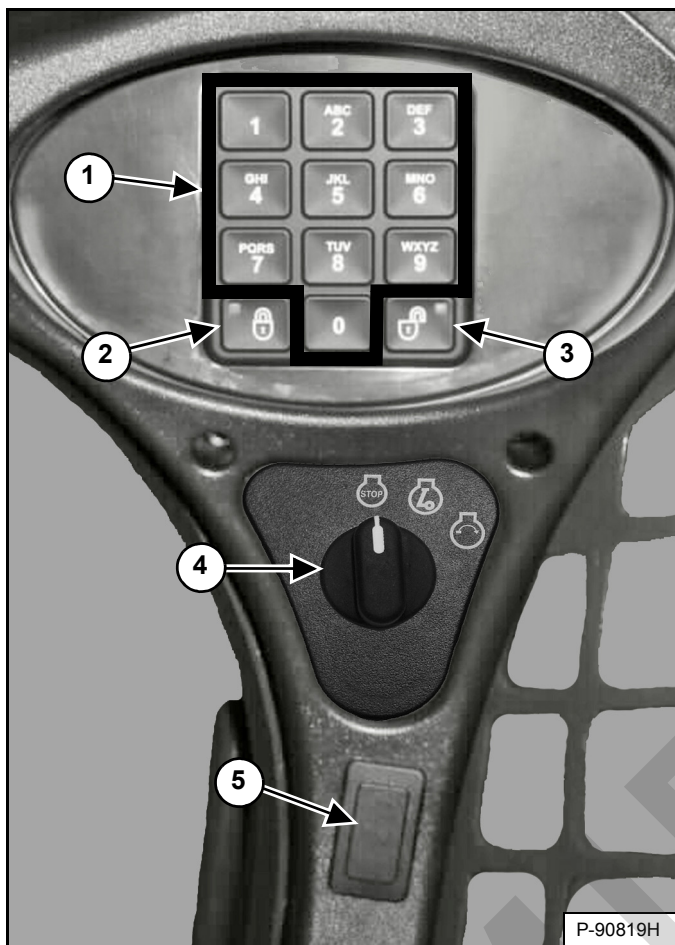
Slēdža novietojumam (2. norāde) [13. Attēls] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Detalizētu informāciju skatiet nākamajā tabulā.

NORĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/ DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību, vai apakšdaļu, lai izvēlētos pedāļu vadību.
	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu, vai apakšdaļu, lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas, vai nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNIS (papildaprīkojums) VAI STROBOSKOPA LAMPA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas, vai nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis)

14. Attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli [14. Attēls].

- Papildtastatūra (taustiņi no 1 līdz 0):** izmanto, lai ievadītu ciparu kodu (paroli), kas ļauj iedarbināt dzinēju. Ikreiz, nospiežot taustiņu, displeja kreisajā panelī parādīsies zvaigznīte.
- BLOKĒŠANAS taustiņš:** izmanto, lai bloķētu tastatūru. Bloķēšanas taustiņš tiks parādīts sarkanā krāsā, norādot, ka, lai iedarbinātu iekrāvēju, ir jāievada parole. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 200. lpp.)
- ATBLOKĒŠANAS taustiņš:** izmanto, lai atbloķētu tastatūru. Atbloķēšanas taustiņš tiks parādīts zaļā krāsā, lai norādītu, ka iekrāvēju var iedarbināt, neievadot paroli. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 200. lpp.)
- Atslēgas slēdzis:** izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu un lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

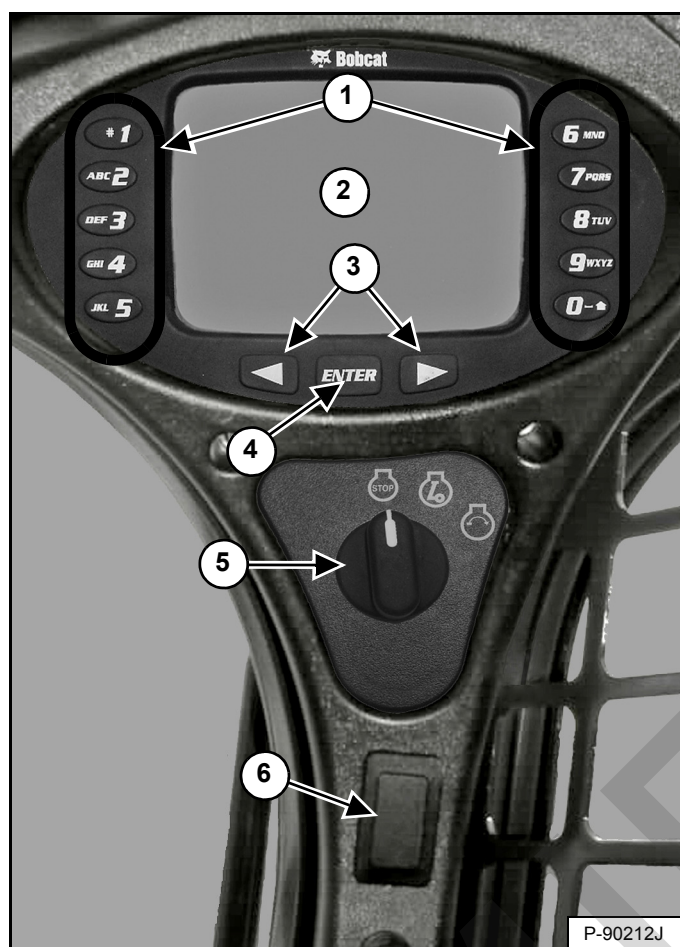
Slēdža novietojumam (5. norāde) [14. Attēls] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Detalizētu informāciju skatiet nākamajā tabulā.

NORĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/ DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību, vai apakšdaļu, lai izvēlētos pedāļu vadību.
	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu, vai apakšdaļu, lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas, vai nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) VAI STROBOSKOPA LAMPA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas, vai nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis)

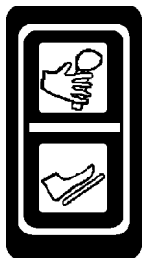


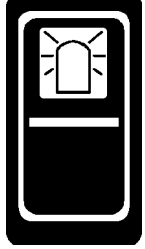
15. Attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar Deluxe instrumentu paneli [15. Attēls].

- Papildtastatūra (taustiņi no 1 līdz 0):** Papildtastatūrai ir divas funkcijas:
 - ar to ievada ciparu kodu (paroli), lai varētu iedarbināt dzinēju;
 - ievada norādīto skaitli, lai turpinātu izmantot displeja ekrānu.
- Displeja ekrāns:** displeja ekrānā tiek parādīti visi sistēmas iestatīšanas, uzraudzības un kļūdu stāvokļi.
- Ritināšanas pogas:** izmanto, lai ritinātu displeja ekrāna izvēles.
- ENTER poga:** izmanto, lai izdarītu izvēles displeja ekrānā.
- Atslēgas slēdzis:** izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu un lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

Slēdža novietojumam (6. norāde) [15. Attēls] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Detalizētu informāciju skatiet nākamajā tabulā.

NORĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/ DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību, vai apakšdaļu, lai izvēlētos pedāļu vadību.
	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu, vai apakšdaļu, lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas, vai nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNIS (papildaprīkojums) VAI STROBOSKOPA LAMPA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas, vai nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (Deluxe instrumentu panelis) (turpinājums)

16. Attēls



Pirmais ekrāns, ko redzēsiet savā jaunajā iekrāvējā, ir parādīts [16. Attēls].

Kad displejā redzams šis ekrāns, var ievadīt paroli un iedarbināt dzinēju vai arī mainīt valodas noklusējuma iestatījumu.

PIEZĪME: Jūsu jaunajam iekrāvējam (ar Deluxe instrumentu paneli) ir īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu neatļautu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet šo paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties. (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 201. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākām vajadzībām.

Valodas mainīšana

Nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu, lai ritinātu valodas. Valoda, pie kuras apstāties, būs noklusējuma valoda, kas tiks izmantota Deluxe kontroles un instrumentu panelim [16. Attēls].

Valodu var mainīt jebkurā laikā. (Skatīt VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 197. lpp.)

Ievadiet paroli

Izmantojot tastatūras ciparu taustiņus, ievadiet paroli un nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT). Reaģējot uz katru ievadīto ciparu, ekrānā parādīsies simbols. Ja ir ievadīts nepareizs cipars, kreiso ritināšanas pogu var izmantot kā atkāpes taustiņu.

Ja nav ievadīta pareiza parole, displeja ekrānā tiks parādīts paziņojums, [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (NEDERĪGA PAROLE, MĒĢINIET VĒLREIZ) un parole būs jāievada vēlreiz.

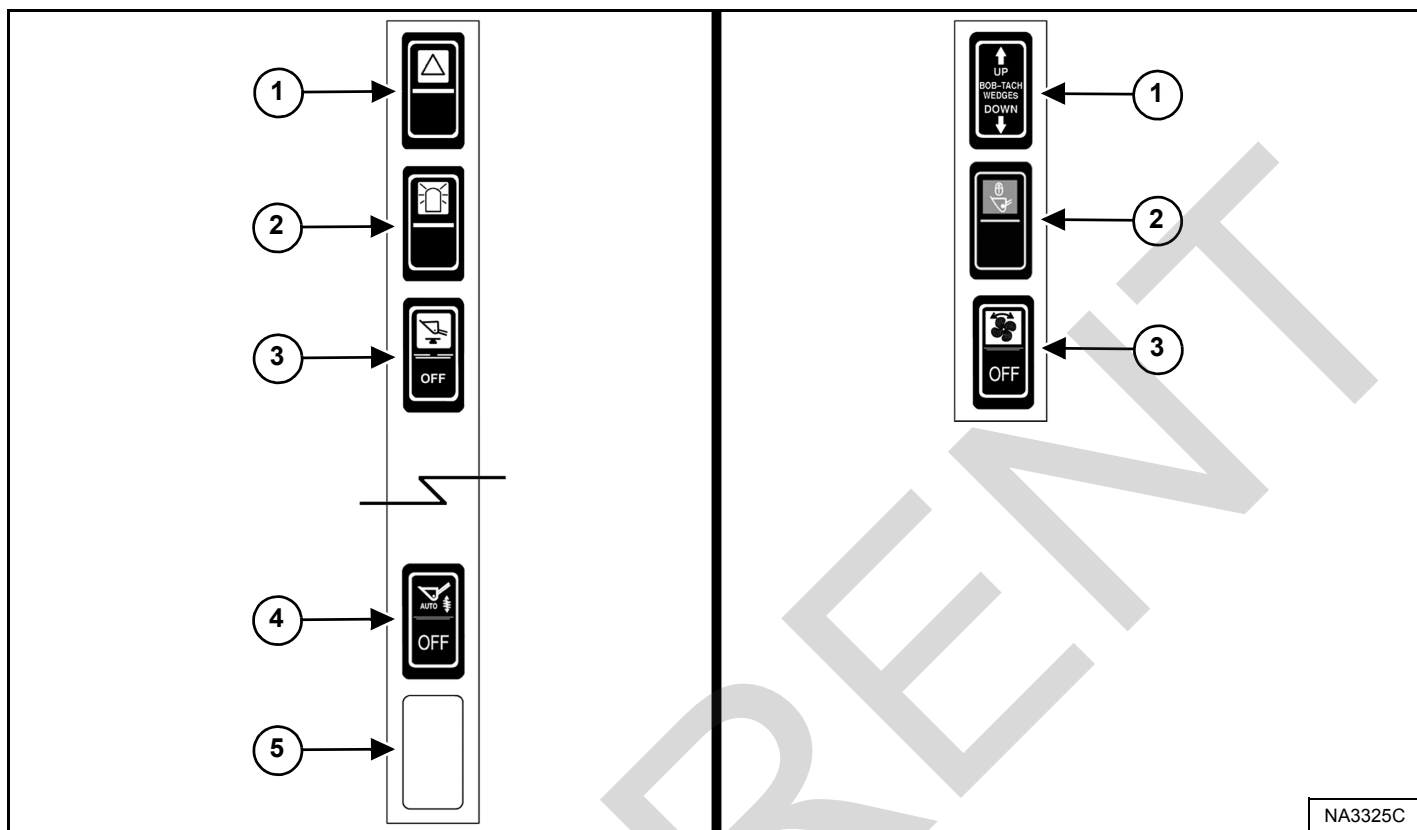
Skatiet nodaļu VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA, lai iegūtu plašāku aprakstu par ekrāniem sistēmas iestatīšanai jūsu vajadzībām. (Skatīt VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 197. lpp.)

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisās puses slēdžu panelis

Labās puses slēdžu panelis

17. Attēls



NA3325C

NORĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
2	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) VAI STROBĒJOŠĀ GAISMA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
3	KAUSA HIDRAULISKĀ POZICIONĒŠANA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu kausa hidraulisko pozicionēšanu; apakšdaļu, lai to izslēgtu.
4	AUTOMĀTISKA GAITAS VADĪBA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu automātisko gaitas vadību; apakšdaļu — lai to izslēgtu.
5	NETIEK LIETOTS	---

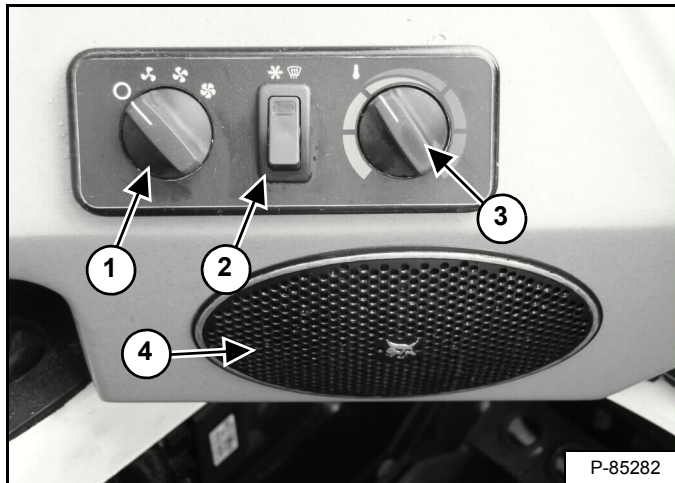
NORĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	POWER BOB-TACH (papildaprīkojums)	Lai atvienotu Bob-Tach ķīļus, nospiediet un turiet augšupvērsto bultiņu. Lai ievadītu Bob-Tach ķīļus agregāta montāžas rāmja atverēs, turiet nospiestu lejupvērsto bultiņu.
2	BRAUKŠANAS BLOĶĒTĀJS	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai bloķētu hidrauliskās pacelšanas un sagāšanas funkcijas, lai brauktu ar mašīnu. Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai IZSLĒGTU braukšanas bloķētāju.
3	VENTILATORS AR DARBĪBAS VIRZIENA MAIŅU (papildaprīkojums)	Automātisks darbības režīms — vidējā pozīcija; manuāls darbības režīms — īsi nospiediet augšdaļu, lai izslēgtu, nospiediet apakšdaļu.

PIEZĪME. Iepriekšējiem modeļiem kreisajā slēdžu panelī nebija ceturtais un piektās slēdžu atrašanās vietas.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais apakšējais panelis

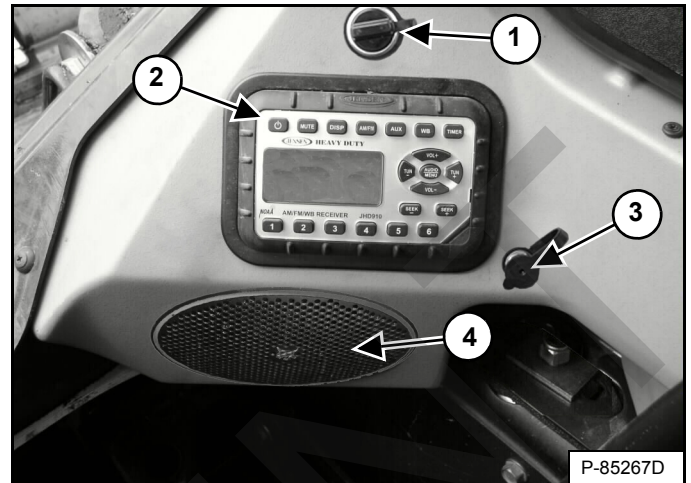
18. Attēls



NO-RĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	VENTILATORA MOTORS (papildaprīkojums)	Grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu ventilatora ātrumu, vai grieziet pretēji, lai samazinātu. Ir četras pozīcijas; IZSL.-1.-2.-3.
2	GAISA KONDICIONIERA/ATKAUSĒŠANAS SLĒDZIS (papildaprīkojums)	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai iedarbinātu, bet apakšdaļu, lai izslēgtu. Ieslēdzot slēdzis tiks izgaismots. Lai gaisa kondicionētājs darbotos, jābūt IESLĒGTAM ventilatora motoram (1).
3	TEMPERATŪRAS KONTROLE (papildaprīkojums)	Grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai paaugstinātu temperatūru, vai grieziet pretēji, lai pazeminātu.
4	SKAĻRUNIS (papildaprīkojums)	Kreiso skaļruni izmanto papildaprīkojuma radioaparāts.

Labais apakšējais panelis

19. Attēls



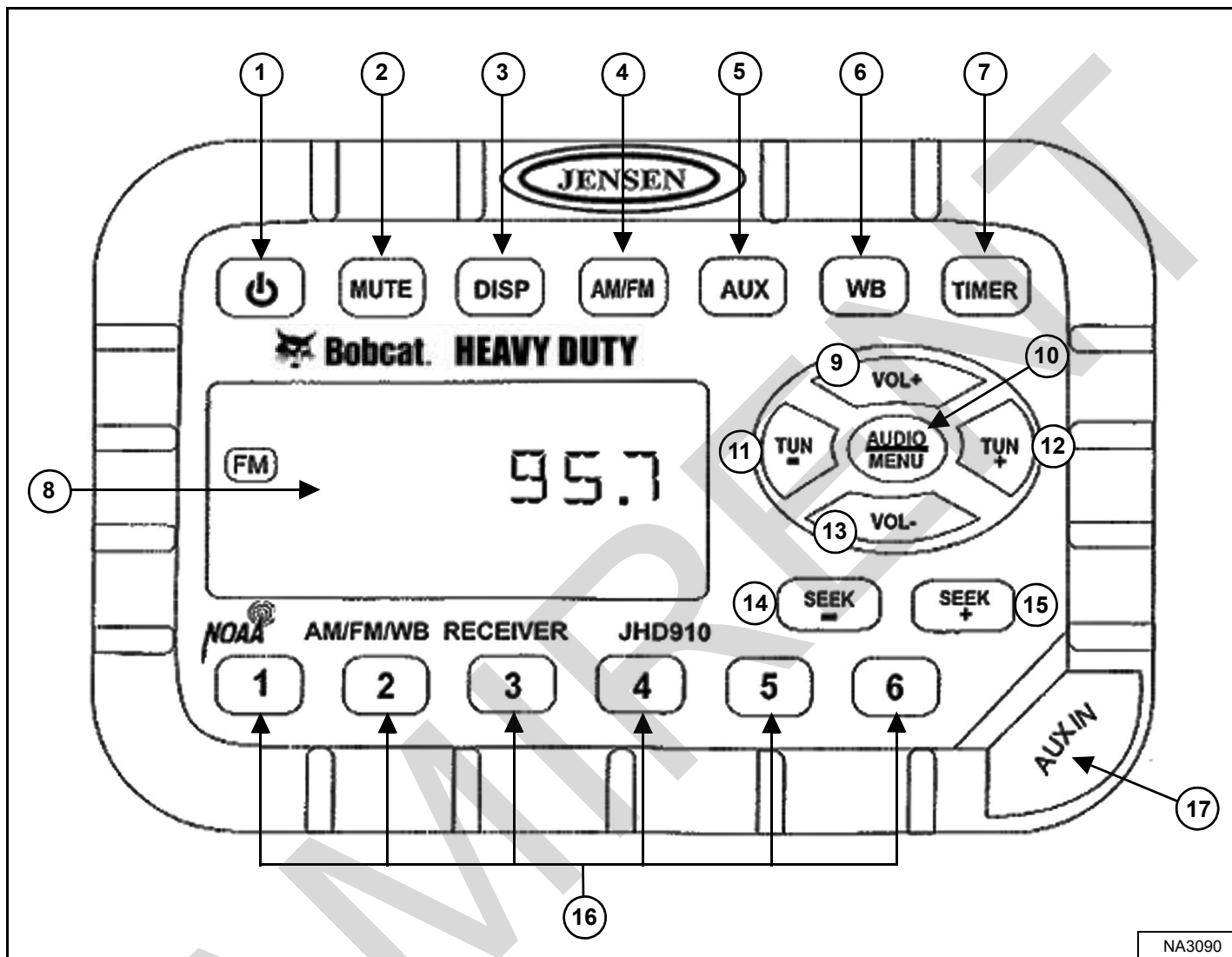
NO-RĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	ELEKTRISKAIS KONTAKTS	Nodrošina piederumiem 12 voltu elektrisko kontaktu.
2	RADIO (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu "Radio".
3	AUSTIŅAS (papildaprīkojums)	Izmanto, lai pievienotu austiņas papildu radio izvadam. Automātiski izslēdz skaļruņus, ja tiek izmantots.
4	SKAĻRUNIS (papildaprīkojums)	Labo skaļruni izmanto papildaprīkojuma radio.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Radio

Šī mašīna var būt aprīkota ar radio aparātu.

20. Attēls



Nākamajā lappusē esošajā tabulā sniegts radio APRAKSTS un vadības ierīču FUNKCIJU/DARBĪBAS apraksts [20. Attēls].

PIEZĪME. Pulksteņa iestatīšanas instrukcijas skatiet tabulas sadaļā "DISPLEJS".

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Radio (turpinājums)

NO-RĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	JAUDA	Nospiediet, lai IESLĒGTU, nospiediet vēlreiz, lai to IZSLĒGTU.
2	MUTE (SKAŅAS IZSLĒGŠANA)	Nospiediet, lai izslēgtu skaņu; ekrāna displejā parādīsies paziņojums [MUTE] (SKAŅAS IZSLĒGŠANA); nospiediet vēlreiz, lai IZSLĒGTU skaņu.
3	DISPLEJS	Nospiediet, lai pārslēgtos starp funkciju režīmiem (radiuztvērēja frekvences parādīšana, palīgievade, laika apstākļu frekvences informācija vai taimeris) un pulksteņa režīmu. Turiet nospiešanu, lai pārietu pulksteņa iestatīšanas režīmā; izmantojiet frekvences regulēšanas pogu (TUN -), lai iestatītu stundas, izmantojiet pogu frekvences regulēšanas pogu (TUN +), lai regulētu minūtes; normāla darbība atsāksies automātiski.
4	JOSLA	Nospiediet, lai pārietu radiuztvērēja režīmā. Nospiediet, lai uztvertu 2 vidējo viļņu frekvenču joslās un 3 FM frekvenču joslās.
5	PALĪGSISTĒMA	Nospiediet, lai pārietu palīgievades režīmā. Palīgievades ierīču pieslēgvietai jāpievieno portatīvā audio ierīce (MP3 atskaņotājs).
6	LAIKA ZIŅU JOSLA	Nospiediet, lai atlasītu laika ziņu joslu; izmantojiet frekvenču regulēšanas pogas (TUN +) un (TUN -), lai noregulētu uz vislabāk uztveramo staciju. Laika apstākļu brīdinājuma funkcija, ja ir aktivizēta, automātiski pārslēgsies no pašreizējās funkcijas uz laika ziņu joslu, ja ir saņemts laika apstākļu brīdinājums. Skatiet šīs tabulas sadaļu AUDIO/IZVĒLNES REGULĒŠANA.
7	TAIMERIS	Nospiediet, lai piekļūtu taimera režīmam. Nospiediet, lai palaistu taimera funkciju; nospiediet vēlreiz, lai apturētu taimeri; nospiediet vēlreiz, lai atjaunotu taimeri, vai turiet nospiešanu, lai atiestatītu taimeri un izietu no taimera režīma.
8	DISPLEJA EKRĀNS	Parāda laiku, frekvenci un aktivizētās funkcijas.
9	SKAĻUMA PALIELINĀŠANA	Palielina skaļumu; pašreizējā vērtība (0–40) īslaicīgi tiks parādīta displeja ekrānā.
10	AUDIO/IZVĒLNES REGULĒŠANA	AUDIO REGULĒŠANA Nospiediet, lai atlasītu zemo skaņu, augsto skaņu un balansu iestatījumus; izmantojiet skaļuma regulēšanas pogas (VOL +) un (VOL -), lai to regulētu, kad ir parādīta vēlamā opcija; normāla darbība atjaunosies automātiski. IZVĒLNES REGULĒŠANA: turiet nospiešanu 3 sekundes, lai pārietu izvēlnes iestatījumu regulēšanas režīmā, nospiediet, lai skatītu tālāk norādītos iestatījumus, izmantojiet skaļuma regulēšanas pogas (VOL +) un (VOL -), lai regulētu, kad tiek parādīta vēlamā opcija; normāla darbība atjaunosies automātiski. <ul style="list-style-type: none"> • Beep Confirm (Apstiprinājuma pīkstiens) (On (Iesl.) vai Off (Izsl.)) nosaka, vai pīkstiens atskanēs ik reizi, kad tiks nospiesta poga. • Operation Region (Darbības reģions) (ASV vai Eiropa) atlasa atbilstošo reģionu. • Pulksteņa displejs (12 vai 24) atlasa pulksteņa 12 vai 24 stundu rādījuma formātu. • Clock Display (Displeja spilgtums) (mazs, vidējs vai spilgts) nosaka ekrāna rādījumu spilgtuma līmeni. • Backlight Colour (Fona apgaismojums) (dzintarkrāsas vai zaļš) nosaka ekrāna fona apgaismojuma krāsu. • Power On Volume (Skaļums ieslēdzot (0–40)) — atlasa noklusējuma skaļuma iestatījumu, ieslēdzot radio. • WB Alert (Laika apstākļu brīdinājums) (On (Iesl.) vai Off (Izsl.)) nosaka, vai ir aktivizēta laika ziņu brīdinājuma joslas funkcija.
11	FREKVENCE LEJUP	Nospiediet, lai manuāli regulētu radio frekvenci lejup.
12	FREKVENCE AUGŠUP	Nospiediet, lai manuāli regulētu radio frekvenci augšup.
13	SAMAZINĀT SKAĻUMU	Samazina skaļumu; pašreizējā vērtība (0–40) īslaicīgi tiks parādīta displeja ekrānā.
14	MEKLĒT FREKVENCI LEJUP	Nospiediet, lai automātiski regulētu frekvenci lejup līdz nākamajai uztveramajai stacijai.
15	MEKLĒT FREKVENCI AUGŠUP	Nospiediet, lai automātiski regulētu frekvenci augšup līdz nākamajai uztveramajai stacijai.
16	IEPRIEKŠ IESTATĪTAS STACIJAS	Izmanto, lai saglabātu un izsauktu stacijas katrā AM un FM joslai. Turiet nospiešanu, lai saglabātu pašreizējo staciju; nospiediet pogu, lai izsauktu staciju.
17	PALĪGIEVADES PIESLĒGVIETA	Pievienojiet radio austiņas vai portatīvas audio ierīces (MP3 atskaņotāja) izvadi 3,5 mm (1/8 collu) kontaktam un nospiediet pogu AUXILIARY (PALĪGIERĪCE).

VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA

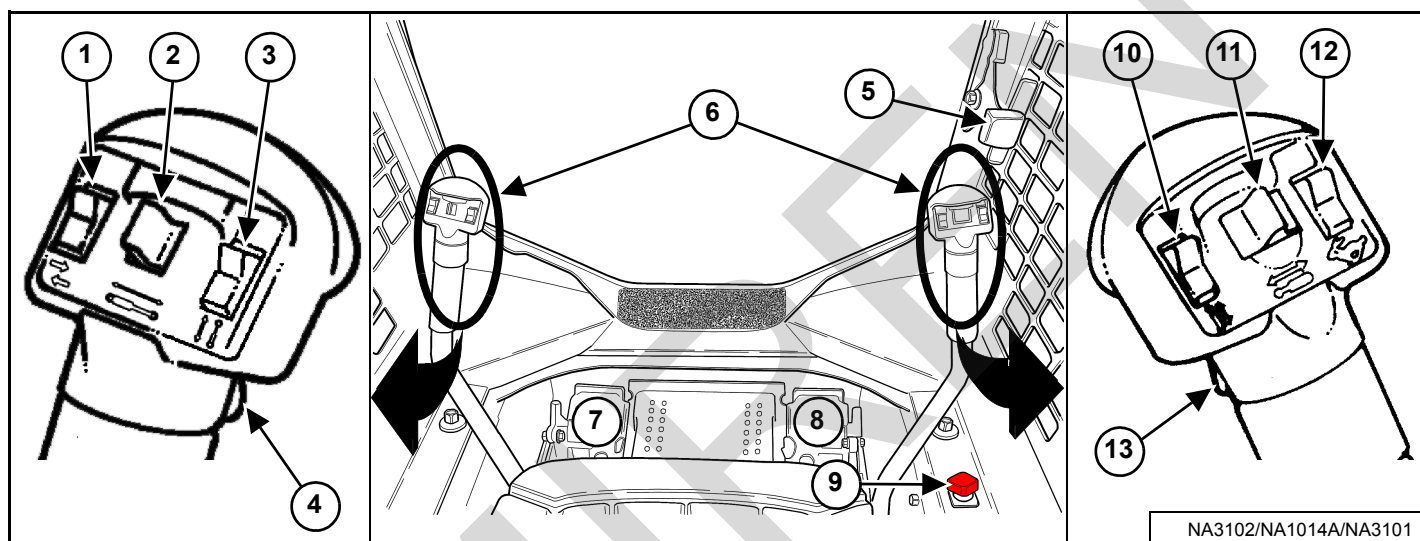
Apraksts

Šim iekrāvējam ir pieejamas trīs vadības ierīču konfigurācijas, lai darbinātu pacelšanas/noliekšanas un braukšanas/stūrēšanas funkcijas.

- Standarta vadības ierīces — pacelšanas un noliekšanas funkcijām izmanto pedāļus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Uzlabota vadības sistēma (ACS) (papildaprīkojums) — pacelšanas un noliekšanas funkcijām izmanto pedāļus vai rokturus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Izvēles kursorsviru vadība (SJC) (papildaprīkojums) — pacelšanas/noliekšanas un braukšanas/stūrēšanas funkcijām izmanto kursorsviras.

Standarta vadības ierīces

21. Attēls



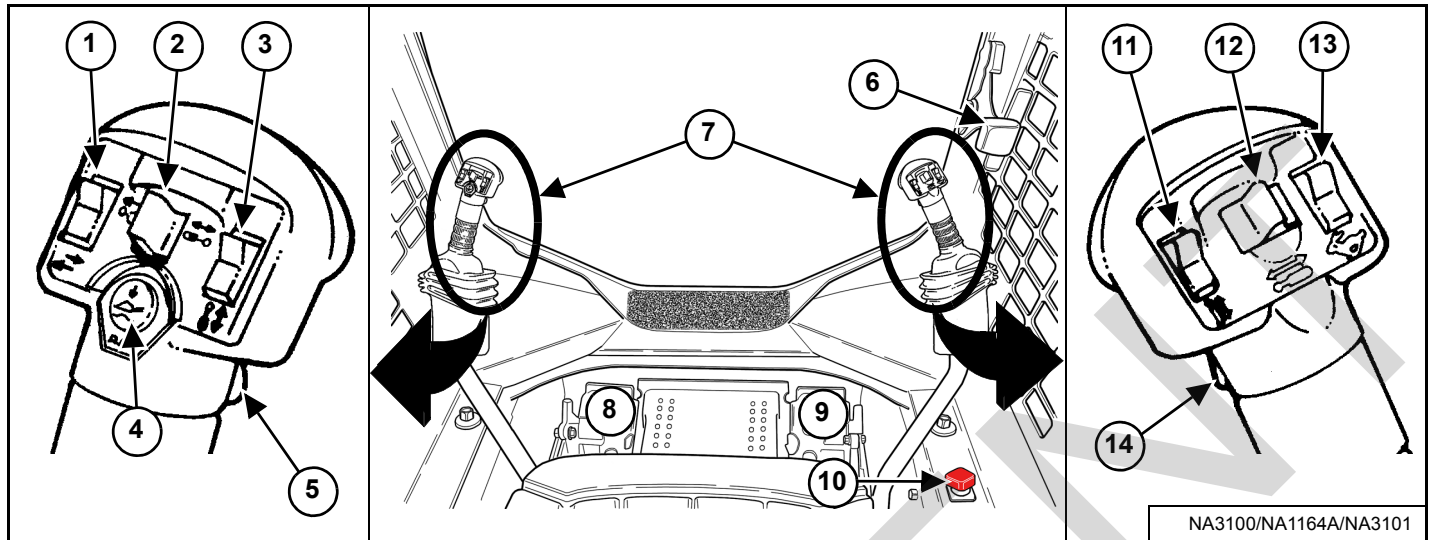
NA3102/NA1014A/NA3101

NORĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu "AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA".
	Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
5	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
6	STŪRES SVIRAS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA.
7	PACĒLĀJA SVIRAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
8	SAGĀŠANAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
9	PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
10	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
11	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
12	NETIEK LIETOTS	---
13	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) palīghidraulikas darbība.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Uzlabotā vadības sistēma (ACS)

22. Attēls

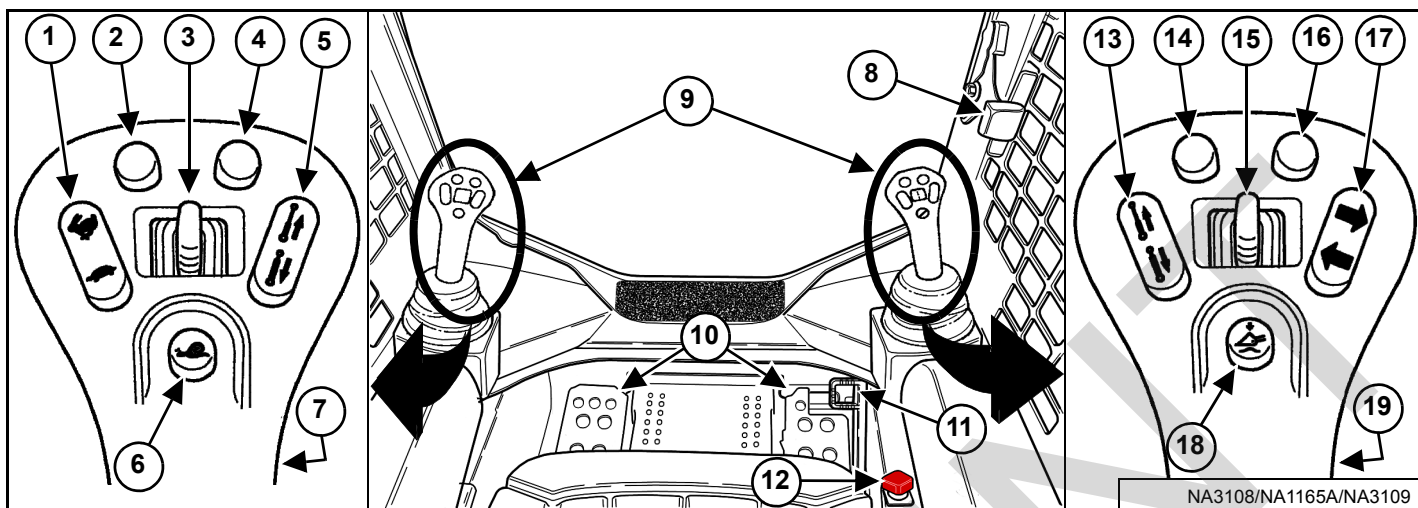


NORĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu "AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA".
	Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
5	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
6	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
7	STŪRĒŠANAS SVIRAS UN PACELŠANAS/SAGĀŠANAS VADĪBAS IERĪCES	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBA.
8	PACĒLĀJA SVIRAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
9	SAGĀŠANAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
10	PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
11	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
12	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
13	NETIEK LIETOTS	---
14	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Izvēles kursorsvīras vadība (SJC)

23. Attēls



NORĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DIVU ĀTRUMU VADĪBA.
	Arī: ĀTRUMA KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu ĀTRUMA KONTROLE.
2*	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA.
	Arī: PIEDZIŅAS REAKCIJA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PIEDZIŅAS REAKCIJA.
3	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu "AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA".
	Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4*	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA.
	Arī: PIEDZIŅAS REAKCIJA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PIEDZIŅAS REAKCIJA.
5	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
6	ĀTRUMA KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu ĀTRUMA KONTROLE.
7	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
8	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA (ROKAS)	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
9	KURSORSVIRAS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBA.
10	KĀJU BALSTI	Kājas vienmēr turiet uz kāju balstiem.
11	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA (KĀJAS)	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
12	PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
13	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
14*	NETIEK LIETOTS	---
15	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
16*	NETIEK LIETOTS	---
17	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagrieziena signālu; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu. Nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagrieziena signālu; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu.
18	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
19	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

*Izmanto arī kā agregāta vadības ierīci: skatiet pievienoto ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

VADĪTĀJA KABĪNE

Apraksts

Bobcat iekrāvējam standarta aprīkojumā ir vadītāja kabīne (ar ROPS un FOPS), kas aizsargā vadītāju pret apgāšanos un krītošiem priekšmetiem. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jālieto drošības josta.



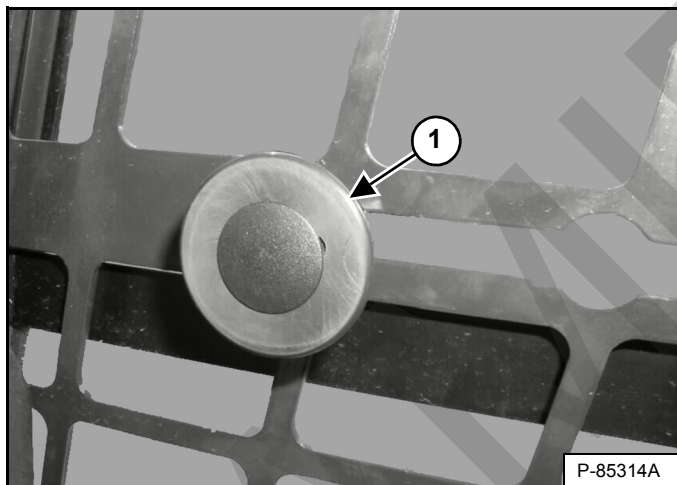
BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet vadītāja kabīni metinot, slīpējot, urbjot caurumus vai pievienojot piederumus, ja vien nav saņemti tieši norādījumi no kompānijas Bobcat. Kabīnes pārveidojumu rezultātā vadītājs var zaudēt aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un gūt traumas vai tas var izraisīt vadītāja nāvi.

W-2069-0200

Sānu logi

24. Attēls

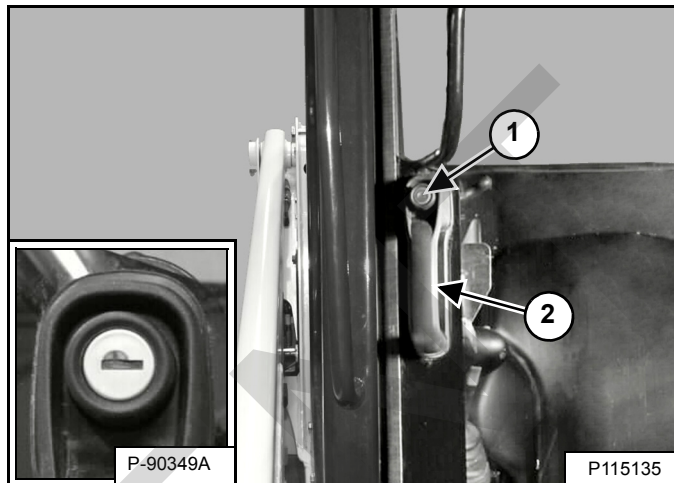


Izvelciet pogu (1) [24. Attēls] un pavelciet uz aizmuguri, lai atvērtu logu. Kad ir sasniegts vēlamais stāvoklis, atbrīvojiet kloķi, lai tas nofiksētos izgriezumā. Lai aizvērtu logu, izvelciet kloķi un virziet uz priekšu.

Durvju darbība

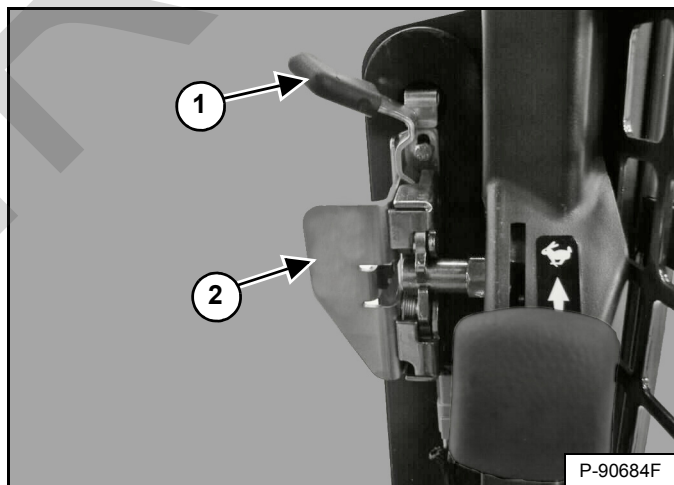
Šī mašīna var būt aprīkota ar priekšējām durvīm.

25. Attēls



Nospiediet pogu (1) un pavelciet rokturi (2), lai atvērtu priekšējās durvis. Pogā ir iebūvēts bloķētājs (mazais attēls) [25. Attēls], lai bloķētu durvis, kad iekrāvējs netiek lietots.

26. Attēls



Lai noslēgtu durvis, pavelciet aiz roktura (2) [26. Attēls].

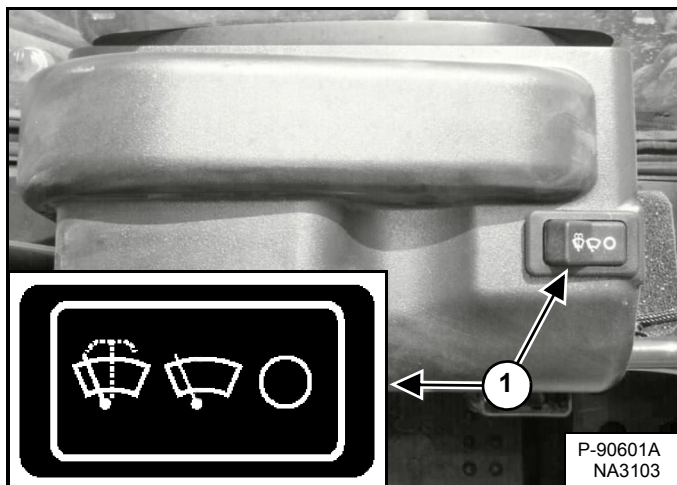
Pavelciet sviru (1) uz sevi, lai atbrīvotu priekšējās durvis. Uzspiediet uz roktura (2) [26. Attēls], lai atvērtu priekšējās durvis.

VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Priekšējā loga tīrītājs

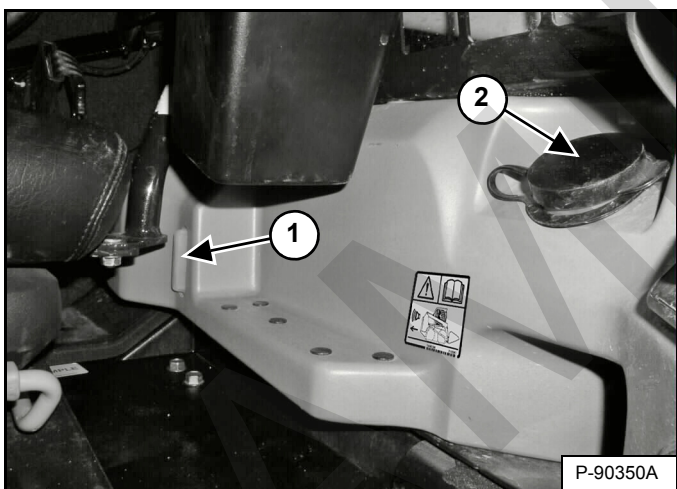
Šī mašīna var būt aprīkota ar priekšējā loga tīrītāju.

27. Attēls



Nospiediet slēdža kreiso pusi (1) **[27. Attēls]**, lai iedarbinātu priekšējā stikla tīrītāju (turiet nospiestu, lai padotu mazgāšanas šķidrumu). Nospiediet slēdža labo pusi, lai izslēgtu stikla tīrītāju.

28. Attēls

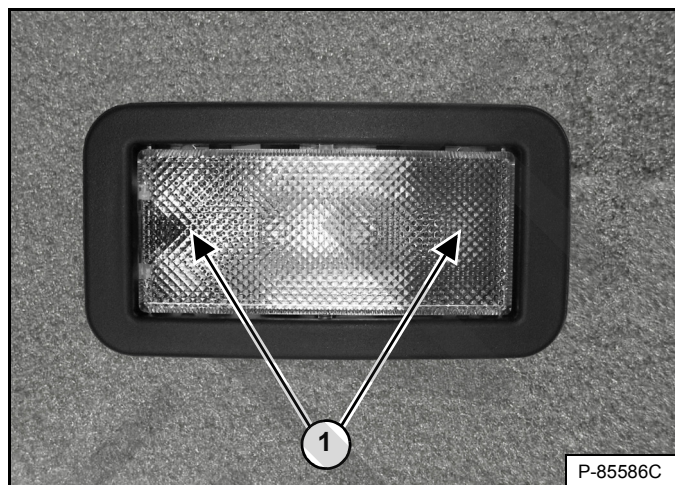


Mazgāšanas šķidruma tvertne atrodas pa kreisi no vadītāja sēdekļa. Pārbaudiet šķidruma līmeni caurspīdīgajā rādītājā (1). Noņemiet vāciņu (2) **[28. Attēls]**, lai papildinātu mazgāšanas šķidrumu.

Kabīnes apgaismojums

Kabīnes apgaismojums atrodas virs operatora kreisā pleca.

29. Attēls



Nospiediet lēcas vienā vai otrā pusē (1) **[29. Attēls]**, lai IESLĒGTU gaismu. Lai IZSLĒGTU gaismu, atgrieziet lēcu vidējā pozīcijā.

Apraksts

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICS™) jāatslēdz pacelēja, sagāzēja un piedziņas vilkmes vadības funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET** sistēmu.

W-2151-1111

30. Attēls



Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™) ir aprīkota ar nolokāmu sēdekļa aizsargstieni ar roku balstiem (1) [30. Attēls]. Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Nodrošiniet, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām — uz vadības svirām.

W-2261-0909

BICS™ ir nepieciešams, lai pirms pacelšanas, sagāšanas, palīghidraulikas un vilkmes funkciju darbināšanas vadītājs sēdētu vadīšanas pozīcijā un lai sēdekļa aizsargstienis būtu pilnībā nolaists. Drošības jostai jābūt piesprādzētai visu laiku, kamēr vada mašīnu.

Darbība

31. Attēls



Trīs displeja lampiņām (1, 2 un 3) [31. Attēls], kas atrodas kontroles un mērinstrumentu panelī kreisajā pusē, jābūt **IZSLĒGTĀM**, lai varētu pilnībā darbināt mašīnu.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, ir aktivizēta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un bremzes ir atbrīvotas, pacelšanas, sagāšanas, palīghidraulikas un vilkmes piedziņas funkcijas. var darbināt.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas, papildu hidraulikas un vilces piedziņas funkcijas ir deaktivētas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāveic šo funkciju deaktivizācija, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja deaktivizācija nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Apraksts

32. Attēls



Sēdekļa aizsargstieņa ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem (1. norāde) [32. Attēls].

Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietošanu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Nodrošiniet, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām — uz vadības svirām.

W-2261-0909

Darbība

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas, un abi pedāļi (ja tādi ir) tiek bloķēti, atgriežot tos neitrālā pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOĶĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāveic šo funkciju deaktivizācija, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja deaktivizācija nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

STĀVBREMZE

Darbība

33. Attēls



Nospiediet slēdža augšu (1. norāde) **[33. Attēls]**, lai iedarbinātu stāvbremzi. Sarkanais indikators slēdzī IESLĒGSIES. Vilkmes piedziņas sistēma tiek bloķēta.

Lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(-as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILKMES bloķēšanai. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

Nospiediet slēdža apakšdaļu (2. norāde) **[33. Attēls]**, lai atslēgtu stāvbremzi. Sarkanais indikators slēdzī IZSLĒGSIES. Vilkmes piedziņas sistēma tiek atbloķēta.

PIEZĪME. STĀVBREMZES lampiņa uz kreisās puses mērinstrumentu paneļa paliek IEDEGTA, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un izslēgta stāvbremze.

VILKMES ATBLOĶĒŠANA

Apraksts

34. Attēls



(Darbojas tikai tad, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas) Kreisajā instrumentu panelī ir poga TRACTION LOCK OVERRIDE (VILKMES ATBLOĶĒŠANA) (1. norāde) **[34. Attēls]** kreisajā instrumentu panelī, kas ļauj izmantot stūrēšanas vadību, lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu un atpakaļ, lietojot ekskavatora kausu.

Darbība

Nospiediet vienreiz pogu TRACTION LOCK OVERRIDE (VILKMES ATBLOĶĒŠANA), lai atbloķētu vilkmes piedziņu. STĀVBREMZES (2. norāde) **[34. Attēls]** IZSLĒDZAS.

Nospiediet šo taustiņu otrreiz, lai bloķētu vilkmes piedziņu. STĀVBREMZES (2. norāde) **[34. Attēls]** IESLĒDZAS.

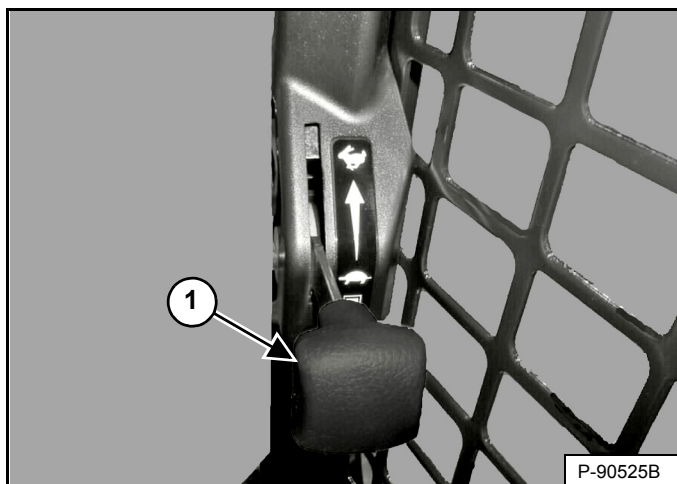
PIEZĪME. TRACTION LOCK OVERRIDE (VILKMES ATBLOĶĒŠANA) poga atbloķē vilkmes piedziņu, kad ir pacelts sēdekļa aizsargstienis un darbojas dzinējs.

PIEZĪME. Poga TRACTION LOCK OVERRIDE (VILKMES ATBLOĶĒŠANA) darbosies, ja stāvbremze ir ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā un darbojas dzinējs. Ja stāvbremzes slēdzis ir IESLĒGTS, sarkanā lampiņa stāvbremzes slēdzī NODZISĪS, kad tiks ieslēgta VILKMES ATBLOĶĒŠANA.

DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA

Darbība

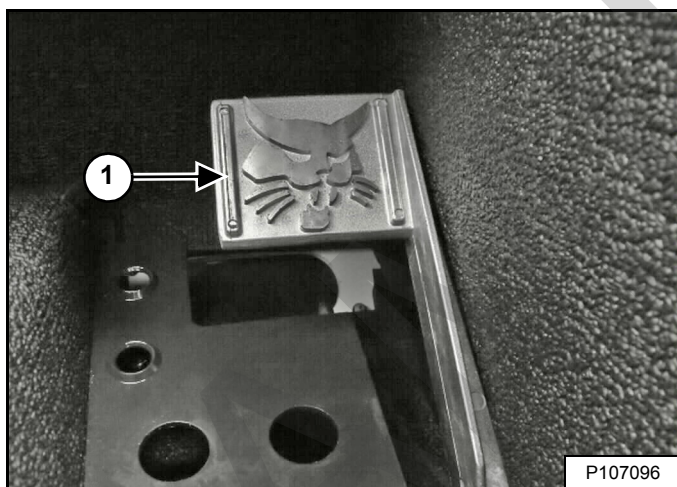
35. Attēls



Dzinēja apgriezienu vadības svira (1. norāde) [35. Attēls] ir novietota gar durvju rāmi zem labā paneļa.

Pārvietojiet sviru augšup, lai palielinātu dzinēja apgriezienus. Pārvietojiet to lejup, lai samazinātu dzinēja apgriezienus.

36. Attēls

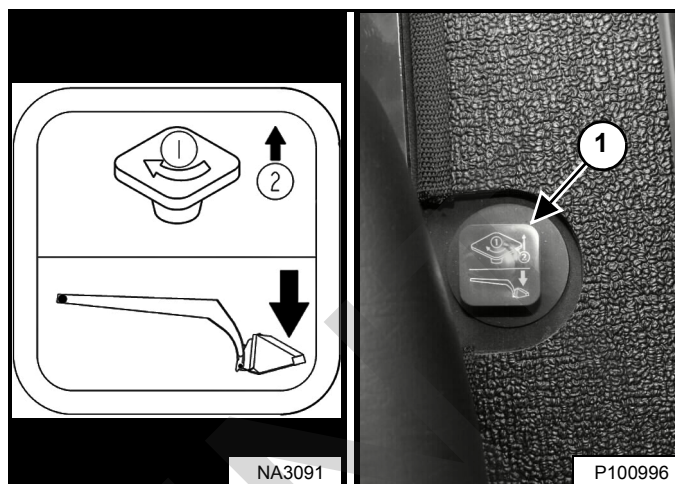


Ar SJC aprīkotām mašīnām ir arī ātruma vadības pedālis (1. norāde) [36. Attēls] papildus ātruma vadības svirai. Tas atrodas uz grīdas labajā pusē virs kājas balsta.

PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA

Apraksts

37. Attēls



Pacelēja sviras apvada vadība (1. norāde) [37. Attēls] atrodas pa labi no operatora sēdekļa; to izmanto, lai nolaistu pacelēja sviras, ja tās normālas ekspluatācijas gaitā nevar nolaist.

Darbība

Izpildiet tālāk aprakstītās darbības, lai darbinātu pacelēja sviras apvada vadību.

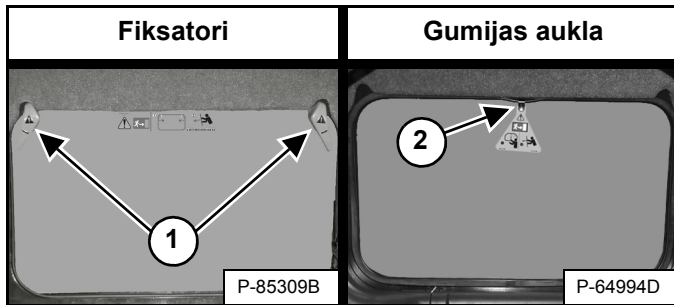
1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī.
2. Piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Pagrieziet pogu (1. norāde) [37. Attēls] par 90° pulksteņrādītāja kustības virzienā.
4. Pavelciet uz augšu kloķi un turiet, līdz pacelšanas sviras nolaižas.

AVĀRIJAS IZEJA

Vadītāja kabīnes priekšējā atvere un aizmugures logs nodrošina izejas.

Aizmugures loga identifikācija

38. Attēls



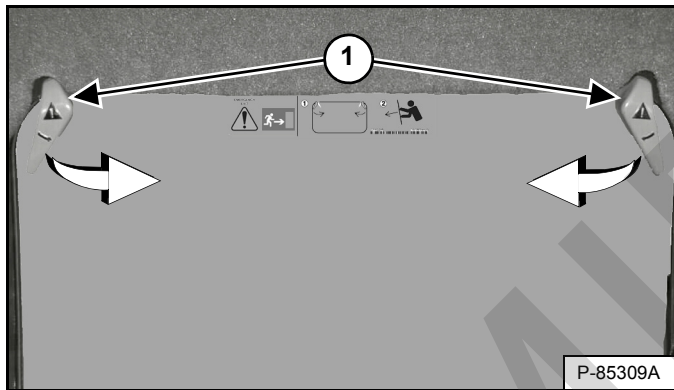
Mašīnas aizmugures logu var izņemt, izmantojot divus dažādus paņēmienus.

1. Šis logs ir aprīkots ar fiksatoriem [38. Attēls].
2. Šis logs ir aprīkots ar gumijas auklu un mēlīti [38. Attēls].

PIEZĪME. Šis aizmugures loga izņemšanas procedūras izmantojiet tikai avārijas apstākļos. Tas var radīt mašīnas bojājumus.

Aizmugures loga izņemšana (ar fiksatoriem)

39. Attēls



Pagrieziet abus aizslēgus (1. norāde) [39. Attēls] uz iekšu, līdz tie atbrīvo loga rāmi.

Izbīdiet aizmugures logu no vadītāja kabīnes aizmugures sienas.

40. Attēls



Izkāpiet caur vadītāja kabīnes aizmugures logu [40. Attēls].

Aizmugures loga izņemšana (ar gumijas auklu)

41. Attēls



Pavelciet aiz mēlītes aizmugures loga augšpusē, lai izņemtu gumijas auklu [41. Attēls].

Izbīdiet aizmugures logu no vadītāja kabīnes aizmugures sienas.

42. Attēls

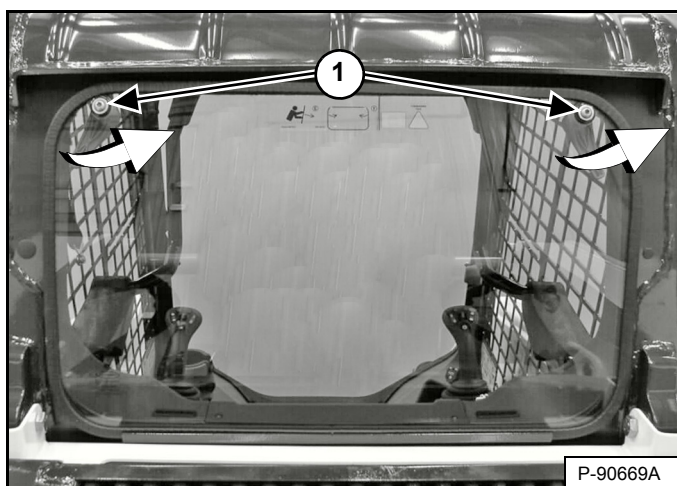


Izkāpiet caur vadītāja kabīnes aizmugures logu [42. Attēls].

AVĀRIJAS IZEJA (TURPINĀJUMS)

Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar fiksatoriem)

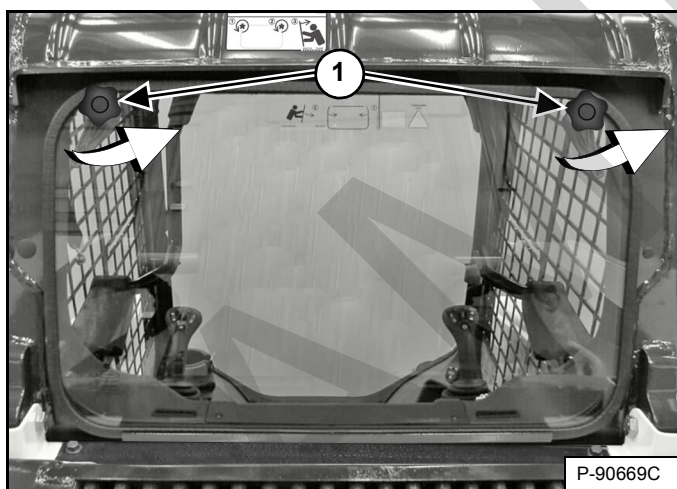
43. Attēls



Aizmugures logu var izņemt no ārpusē, izmantojot TORX® skrūvgriezi T40. Skrūvējiet abas skrūves (1. norāde) [43. Attēls] pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz fiksatori atvienojas no loga rāmja. Pavelciet loga augšdaļu ārā no kabīnes un paceliet uz augšu, lai izņemtu.

VAI

44. Attēls



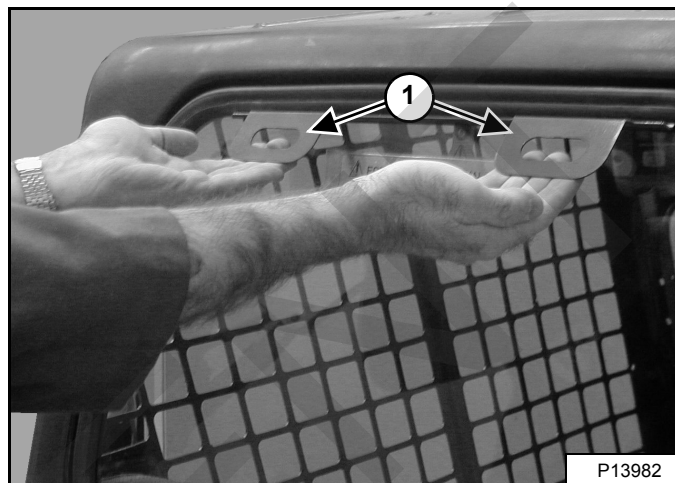
Ir pieejams komplekts, ar kura palīdzību aizmugures logu (ar fiksatoru) var izņemt no mašīnas ārpusē, neizmantojot instrumentus. Par pieejamību sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

Grieziet abus kloķus (1. norāde) [44. Attēls] pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz fiksatori atvienojas no loga rāmja. Pavelciet loga augšdaļu ārā no kabīnes un paceliet uz augšu, lai izņemtu.

Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar gumijas auklu)

Ir pieejams komplekts, ar kura palīdzību aizmugures logu (ar gumijas auklu) var izņemt no mašīnas ārpusē. Par pieejamību sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

45. Attēls

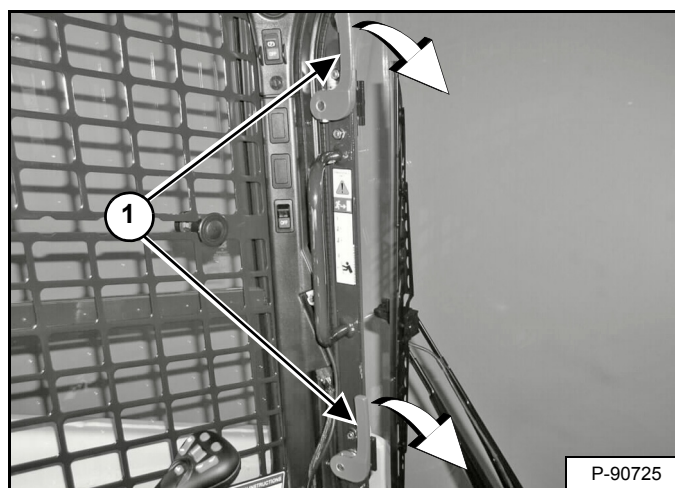


Pavelciet abus rokturus (1. norāde) [45. Attēls] uz augšu un uz āru, lai izņemtu aizmugures logu.

Priekšējās durvis

PIEZĪME. Šo priekšējā loga izņemšanas procedūru izmantojiet tikai avārijas apstākļos. Tas var radīt mašīnas bojājumus.

46. Attēls



Pagrieziet abus fiksatorus (1. norāde) [46. Attēls] uz leju, līdz tie atvienojas no loga rāmja.

Izspiediet durvis ārā no operatora kabīnes rāmja un izkāpiet caur atvērumu.

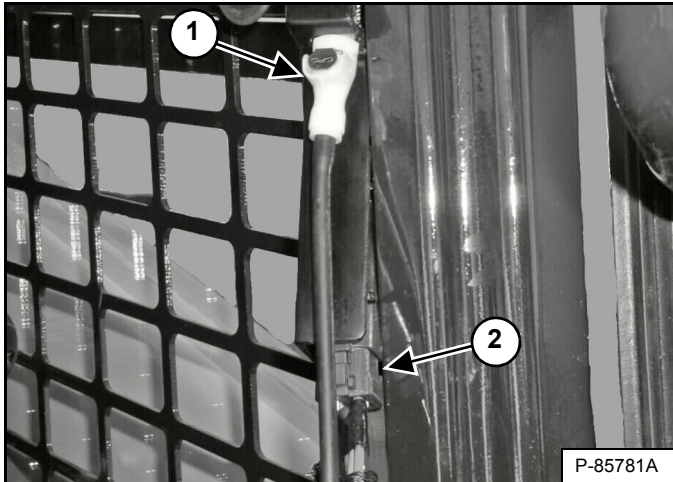
AVĀRIJAS IZEJA (TURPINĀJUMS)

Priekšējās durvis (turpinājums)

Priekšējo durvju salikšana

Ja durvis ir tikušas atvērtas, izmantojot avārijas izejas procedūru, samontējiet durvis, ievērojot tālāk sniegtās instrukcijas.

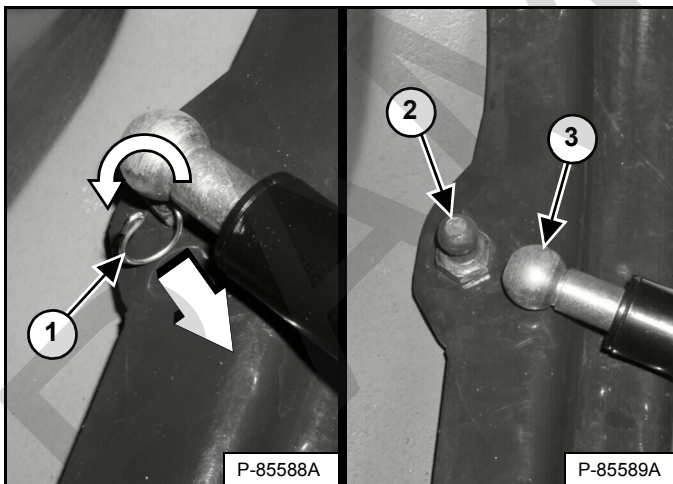
47. Attēls



PIEZĪME. Jaunākos modeļos mazgāšanas šķidruma padeves šļūtene ir novietota citā veidā, un iepriekš aprakstītā darbība nav jāveic.

Atvienojiet elektrisko savienotāju (2. norāde) un mazgāšanas šķidruma padeves šļūteni (1. norāde) (ja ir aprīkojumā) [47. Attēls].

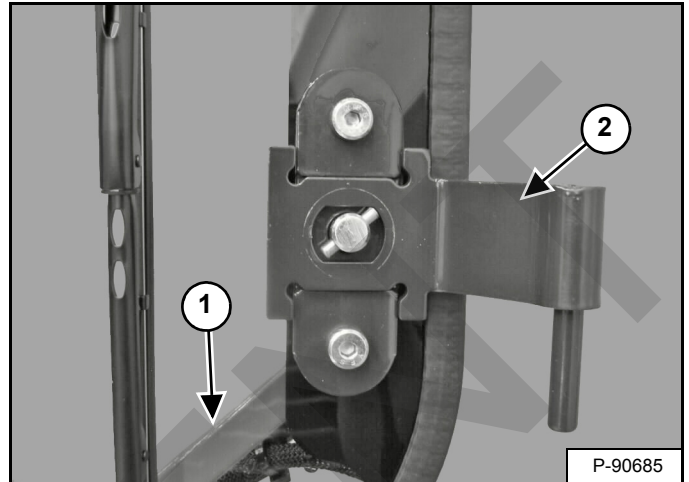
48. Attēls



Pagrieziet un izvelciet klipsi (1. norāde) no gāzes atsperes ligzdas. Velciet gāzes atsperes ligzdu (3. norāde) taisni, lai to noņemtu no lodveida kniedes stiprinājuma (2. norāde) [48. Attēls].

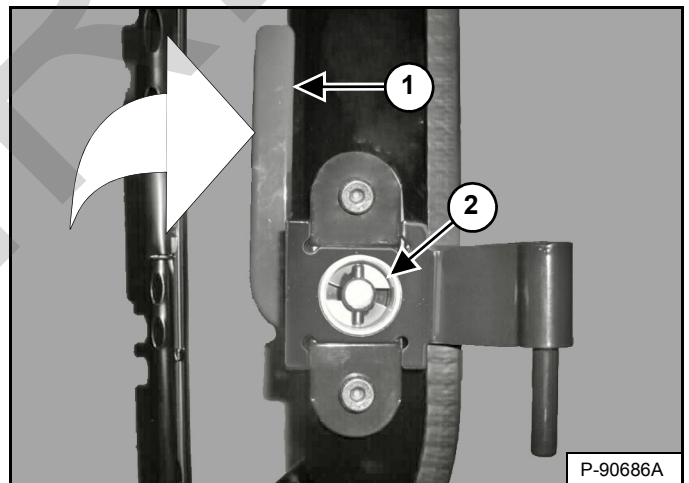
Izņemiet no iekrāvēja durvju eņģes.

49. Attēls



Pagrieziet fiksatorus, kā parādīts attēlā (1. norāde) un iestipriniet durvju eņģes (2. norāde) [49. Attēls] durvīs. (Parādīta apakšējā eņģe)

50. Attēls



Uzstādiet uz durvju eņģēm lietās paplāksnes (2. norāde), pievēršot uzmanību tam, lai tās sakristu ar taisnstūra virsmām. Stingri turiet lieto paplāksni pret durvīm un grieziet fiksatoru (1. norāde) [50. Attēls] uz augšu, lai nofiksētu lieto paplāksni vietā. (Parādīta apakšējā eņģe) (Uzskatāmības nolūkos ilustrācijā parādīts ar noņemtu plastikāta vāciņu.)

Uzstādiet iekrāvējam durvis.

Uzstādiet gāzes atsperes ligzdu uz lodveida kniedes stiprinājuma. Ievietojiet klipsi gāzes atsperes ligzdā esošajā atverē. Pagrieziet spaili, lai to nofiksētu vietā [48. Attēls].

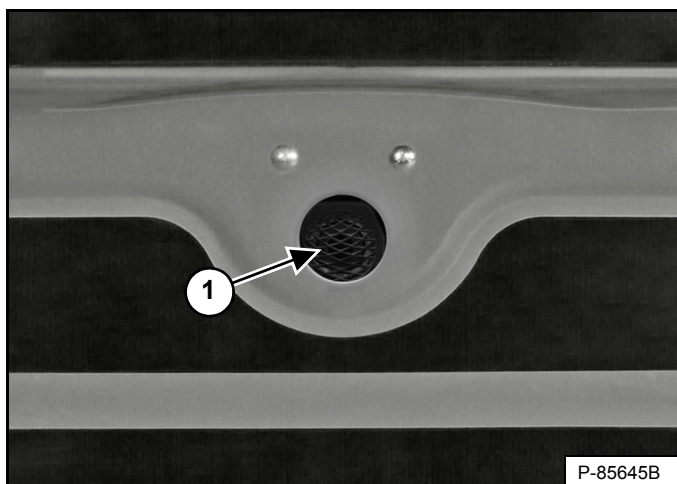
Pievienojiet elektrisko savienotāju un mazgāšanas šķidruma padeves šļūteni (ja ir aprīkojumā) [47. Attēls].

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

Apraksts

51. Attēls



Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (1. norāde) [51. Attēls] atrodas aizmugures durvju iekšpusē.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls neatbrīvo no nepieciešamības skatīties braukšanas virzienā, braucot ar iekrāvēju atpakaļgaitā, kā arī no klātesošo aizvākšanas no darba zonas. Vadītājam vienmēr jāskatās braukšanas virzienā, tostarp **braucot atpakaļgaitā**, un jānodrošina, lai tuvumā esošie cilvēki neatrastos darba zonā arī tad, ja iekrāvējs ir aprīkots ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

Vadītāji ir jāapmāca, lai tie **vienmēr** skatītos braukšanas virzienā, **arī tad, kad iekrāvējs brauc atpakaļgaitā**, un jānodrošina, lai tuvumā esošie cilvēki neatrastos darba zonā. Pārējie darbinieki jāapmāca, lai tie **vienmēr** turētos tālāk no vadītāja darba zonas un braukšanas ceļa.

Darbība



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Neļaujiet tuvumā esošiem cilvēkiem atrasties darba zonā un braukšanas ceļā.
- Vadītājam obligāti jāskatās braukšanas virzienā.
- Braucot ar mašīnu atpakaļgaitā, obligāti ir jāskan atpakaļgaitas brīdinājuma signālam.

W-2783-0409

Kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai kursorsviru(-as) atpakaļgaitas stāvoklī, atskanēs atpakaļgaitas brīdinājuma signāls. Lai atskanētu atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, ir nepieciešams, lai ar hidrostatiskās transmisijas stūrēšanas svirām tiktu izdarīta neliela kustība atpakaļgaitas stāvokļa virzienā.

Gadījumā, ja brīdinājuma signāls neatskan, vai, lai iegūtu informāciju par regulēšanu, skatiet atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas pārbaudes un apkopes instrukcijas šīs rokasgrāmatas regulārās tehniskās apkopes sadaļā. (Skatīt ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA 129. lpp.)

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA

Pieejamās vadības konfigurācijas

Iekrāvējam pieejamas šādas trīs vadības konfigurācijas:

- *Standarta vadība* — divas stūres sviras vada braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Uzlabortā vadības sistēma (ACS) (papildaprīkojums)* — divas stūres sviras vada braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Izvēles kursorsviru vadība (SJC) (papildaprīkojums):*

(“ISO” režīms) — ar kreiso kursorsviru veic vadīšanas un stūrēšanas funkcijas.

(“H” režīms) — ar kreiso un labo kursorsviru izpilda attiecīgi kreisās un labās puses braukšanas un stūrēšanas funkcijas.

Darbība (standarta un ACS)



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Nodrošiniet, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām — uz vadības svirām.

W-2261-0909

52. Attēls

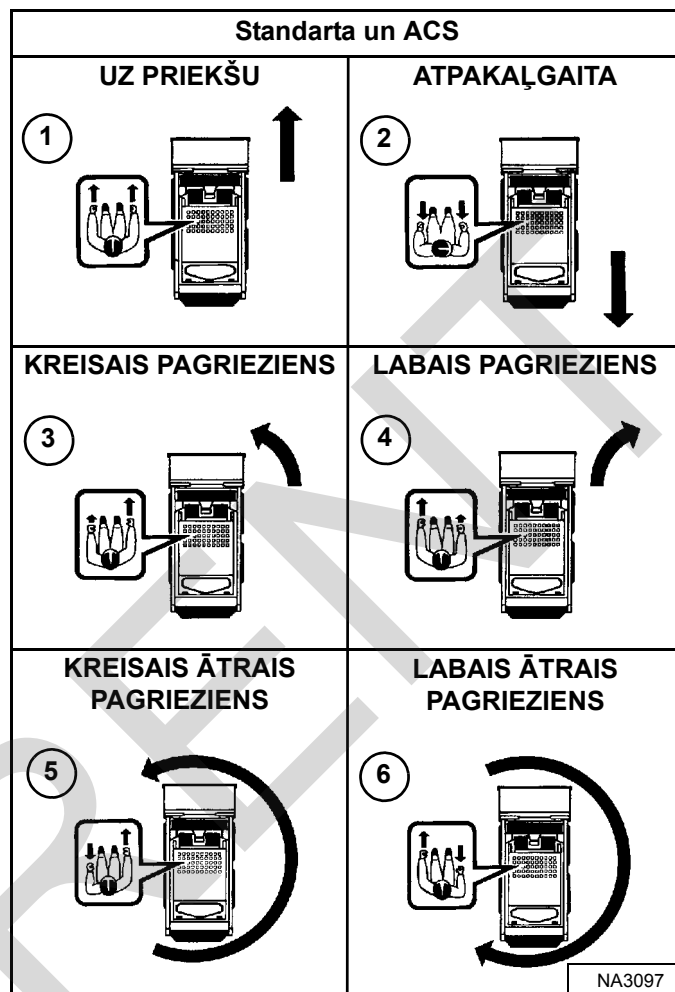


P-85456B

Stūrēšanas sviras (1. norāde) [52. Attēls] atrodas pa kreisi un pa labi sēdekļa priekšā.

Pārvietojiet sviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

53. Attēls



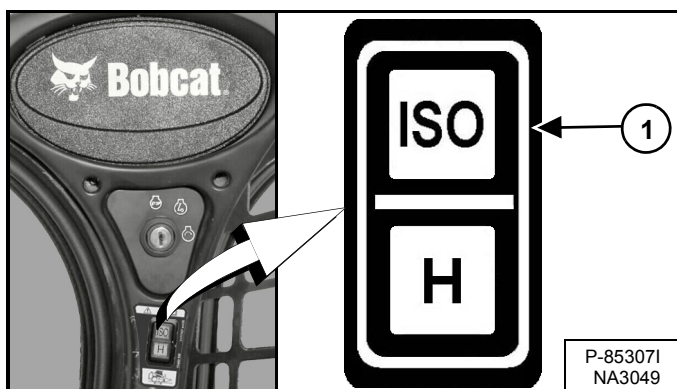
Kursorsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [53. Attēls]:

1. **Braukšana uz priekšu** — spiediet abas sviras uz priekšu.
2. **Braukšana atpakaļgaitā** — velciet abas sviras uz sevi.
3. **Kreisais pagrieziens** — virziet labo sviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. **Labais pagrieziens** — virziet kreiso sviru uz priekšu tālāk nekā labo.
5. **Ātrs kreisais pagrieziens** — virziet kreiso sviru atpakaļ un labo kursorsviru uz priekšu.
6. **Ātrs labais pagrieziens** — virziet labo sviru atpakaļ un kreiso kursorsviru uz priekšu.

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC) "ISO" vadības režīmā

54. Attēls



Izvēlieties "ISO" vadības režīmu, nospiežot slēdža augšdaļu (1. norāde) [54. Attēls].



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Nodrošiniet, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktniem un rokas uz vadības svirām.

W-2399-0501

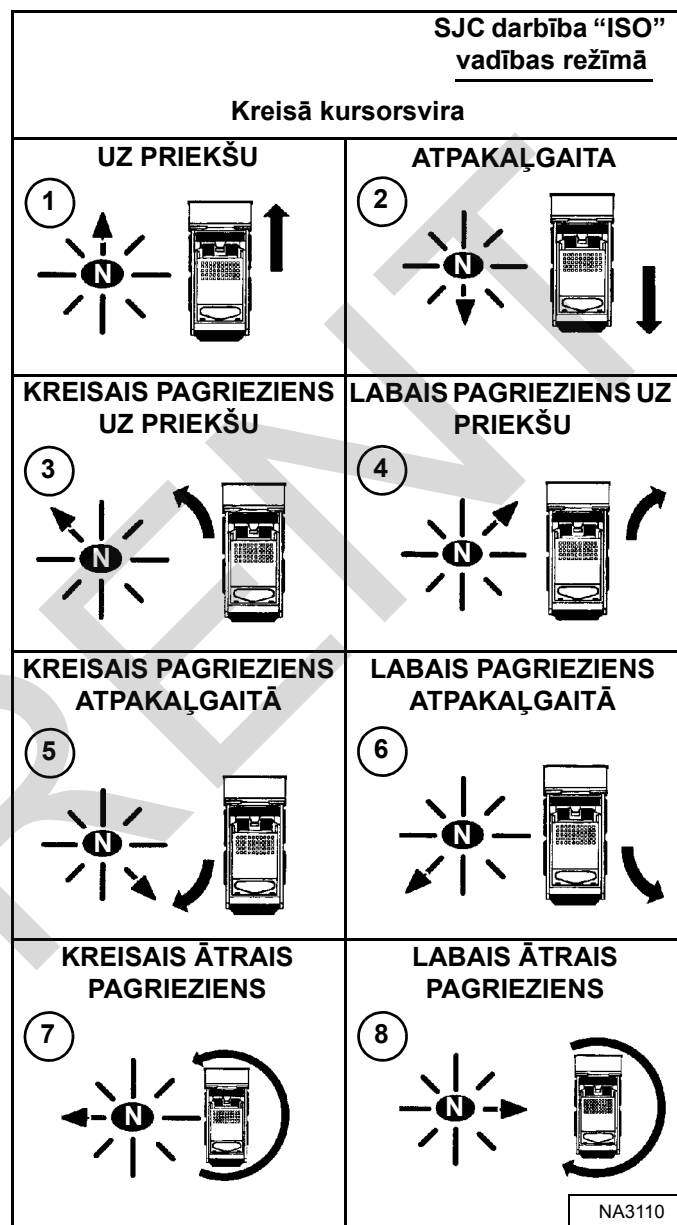
55. Attēls



Kursorsvira, ar kuru vada braukšanu un stūrēšanu, atrodas pa kreisi sēdekļa priekšā (1. norāde) [55. Attēls].

Pārvietojiet kursorsviru vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

56. Attēls



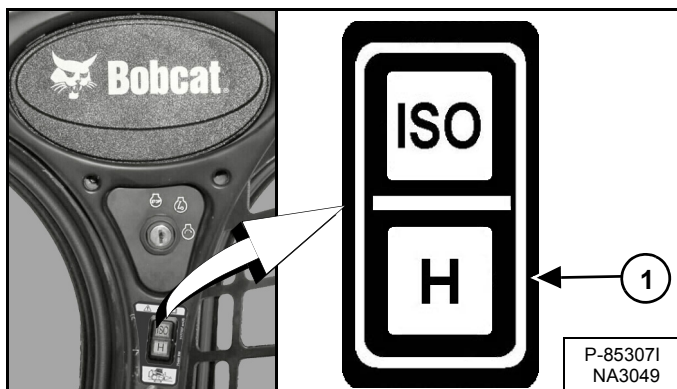
Kreisās kursorsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [56. Attēls]:

1. **Braukšana uz priekšu** — virziet kursorsviru uz priekšu.
2. **Atpakaļgaita** — virziet kursorsviru atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** — virziet kursorsviru uz priekšu un pa kreisi.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** — virziet kursorsviru uz priekšu un pa labi.
5. **Kreisais pagrieziens, braucot atpakaļgaitā** — virziet kursorsviru atpakaļ un pa labi.
6. **Labais pagrieziens, braucot atpakaļgaitā** — virziet kursorsviru atpakaļ un pa kreisi.
7. **Ātrais kreisais pagrieziens** — virziet kursorsviru pa kreisi.
8. **Ātrais labais pagrieziens** — virziet kursorsviru pa labi.

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC) "H" vadības režīmā

57. Attēls



Izvēlieties "H" vadības režīmu, nospiežot slēdža apakšdaļu (1. norāde) [57. Attēls].



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Nodrošiniet, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktņiem un rokas uz vadības svirām.

W-2399-0501

58. Attēls



Ar abām kursorsvirām vada braukšanu un stūrēšanu, un tās atrodas kreisajā un labajā pusē sēdekļa priekšā (1. norāde) [58. Attēls].

Pārvietojiet kursorsviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

59. Attēls

Kreisā kursorsvira	Labā kursorsvira	SJC darbība "H" vadības režīmā
1		UZ PRIEKŠU
2		ATPAKAĻGAITA
3		KREISAIS PAGRIEZIENS
4		LABAIS PAGRIEZIENS
5		KREISAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS
6		LABAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS

NA3111

Kursorsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana)
[59. Attēls]:

1. **Braukšana uz priekšu** — virziet abas kursorsviras uz priekšu.
2. **Atpakaļgaita** — virziet abas kursorsviras atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens** — virziet labo kursorsviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. **Labais pagrieziens** — virziet kreiso kursorsviru uz priekšu tālāk nekā labo.
5. **Ātrs kreisais pagrieziens** — virziet kreiso kursorsviru atpakaļ un labo kursorsviru uz priekšu.
6. **Ātrs labais pagrieziens** — virziet labo kursorsviru atpakaļ un kreiso kursorsviru uz priekšu.

IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA

Vadības sviru vai kursorsviru izmantošana

Kad stūrēšanas sviras vai kursorsviras pārvieto neitrālā stāvoklī, hidrostatiskā transmisija darbojas kā *darba bremzes*, apturot iekrāvēju.

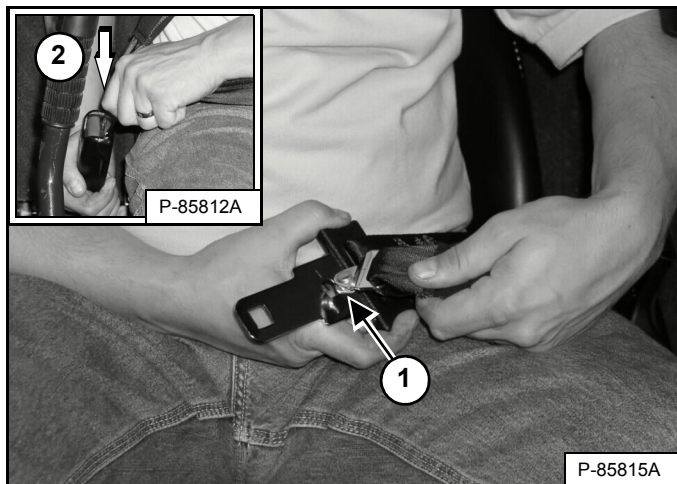
RAMIRRENT

DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS

Apraksts

Divi ātrumi ir pieejami mašīnām, kas aprīkotas ar SJC. Liela ātruma diapazons ļauj samazināt cikla ilgumu, kad ir jāpārvar liels attālums no rakšanas vietas līdz izbēšanas vietai. Liela ātruma diapazonu varat izmantot arī, lai lielākā ātrumā brauktu no vienas darba vietas uz citu.

60. Attēls



PIEZĪME. Izvēloties liela ātruma darbību, ir jāizmanto 3 punktu drošības siksna [60. Attēls].

Savienojiet pleca jostu ar klēpja jostu (1. norāde). Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi un piesprādzējiet (2. norāde) [60. Attēls].

Pleca jostai jābūt pārvilkta pāri jūsu kreisajam plecam, bet klēpja jostai jābūt pārvilkta zemu pāri gurniem.

Darbība

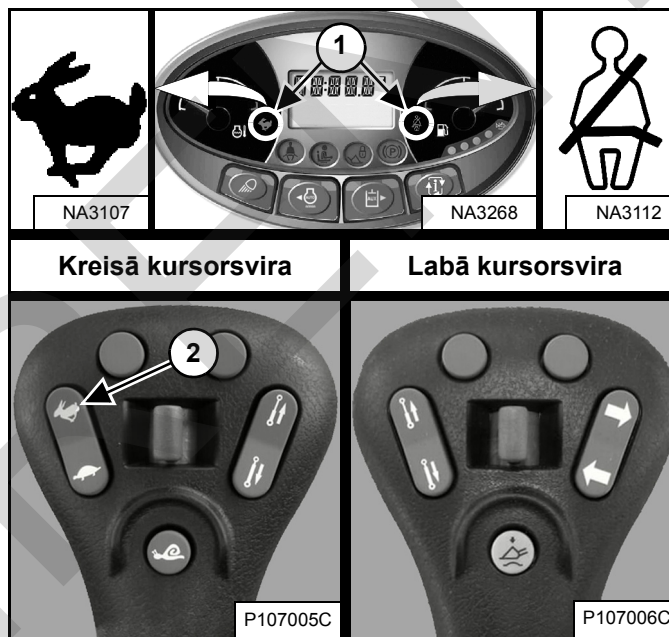


BRAUCOT LIELĀ ĀTRUMĀ UN SADUROTIES AR ŠĶĒRSĻI, VADĪTĀJS VAR GŪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS

Strādājot ar iekrāvēju lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu.

W-2754-0908

61. Attēls



PIEZĪME. Pirms izvēlēties augstākos pārneseumus, jāizslēdz ātruma kontrole.

Nospiediet kreisās kursorsvira slēdža augšdaļu (2. norāde), lai ieslēgtu augstāku diapazonu. Divu ātrumu un pleca jostas simboli, kas atrodas kreisās puses kontroles un mērinstrumentu panelī (1. norāde) [61. Attēls] izgaismosies.

Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai ieslēgtu pazeminātos pārneseumus.

ĀTRUMA KONTROLE

Ātruma kontrole ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Apraksts

Ātruma kontrole ļauj manevrēt ar iekrāvēju, pārvietojoties ar mazāku braukšanas ātrumu, bet izpildot kursorsvira kustības ar maksimālu amplitūdu.

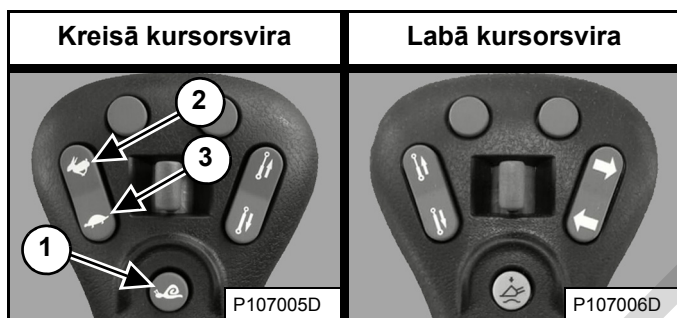
Šī funkcija var būt noderīga, uzstādot agregātus, veicot iekraušanu vai izkraušanu, kā arī noteiktos pielietojumos. (PIEMĒRI: ainavu planēšana, kultivēšana, tranšeju rakšana)

Darbība

PIEZĪME. *Tikai divu ātrumu iekrāvējiem* — lai ieslēgtu ātruma kontroli, jābūt ieslēgtam zemākajam ātruma diapazonam.

PIEZĪME. Vadītājs var izmainīt rūpnīcas iestatījumu. (Skatīt Rūpnīcas iestatījumu mainīšana 68. lpp.)

62. Attēls



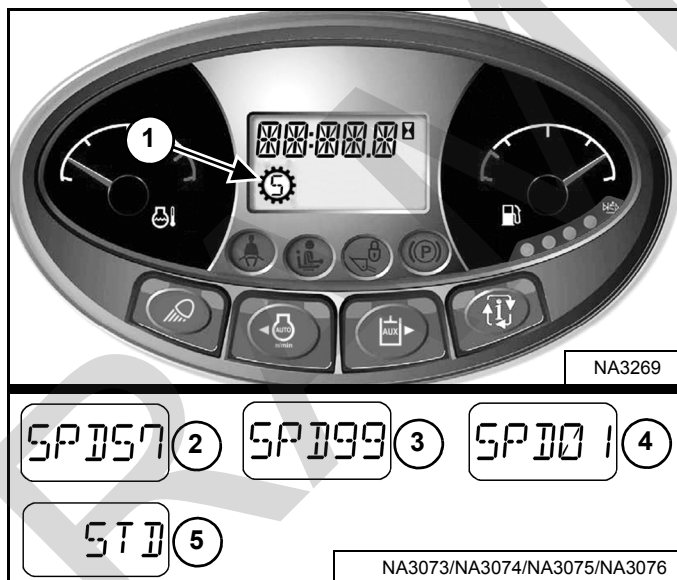
Nospiediet pogu (1. norāde) [62. Attēls] uz kreisās kursorsvira, lai ieslēgtu ātruma kontroli.

Kad ir ieslēgta ātruma kontrole, nospiediet ātruma kontroles slēdža augšējo daļu (2. norāde) [62. Attēls], lai palielinātu ātrumu līdz 99 % [SPD 99] vai nospiediet slēdža apakšdaļu (3. norāde) [62. Attēls], lai samazinātu ātrumu līdz 1 % [SPD 01]. Procentuālais lielums tiek parādīts displejā (2., 3., un 4. norāde) [63. Attēls].

Nospiediet pogu (1. norāde) [62. Attēls] vēlreiz, lai izslēgtu ātruma kontroli un atgrieztos pie standarta braukšanas ātruma. [STD] (5. norāde) [63. Attēls] būs redzams displejā.

Sistēma saglabās ātruma procentuālo lielumu tikmēr, kamēr iekrāvējs būs ieslēgts.

63. Attēls



Ātruma kontroles simbols (1. norāde) [63. Attēls] parādīsies displejā un paliks tur, kamēr vēlreiz tiks nospiesta ātruma kontroles poga vai izslēgta mašīna.

Kad ir ieslēgta ātruma kontrole, mašīna pārvietojas ar rūpnīcā iestatīto noklusējuma iestatījumu — 57 % no standarta braukšanas ātruma, un procentuālais lielums. [SPD 57] tiek parādīts displejā (2. norāde) [63. Attēls].

PIEMĒRS: Jūs varat izmantot mašīnu par 40 % un pēc tam izslēgt ātruma kontroli, lai pārvietotu iekrāvēju, un tad no jauna ieslēgt ātruma kontroli. Ātruma procents joprojām būs 40 %.

PIEMĒRS: Pagriežot atslēgu stāvoklī STOP (APTURĒT), ātruma kontrolei tiks atgriezts noklusējuma iestatījums. Nākamreiz, iedarbinot dzinēju un ieslēdzot ātruma kontroli, ātruma iestatījums būs 57 % (rūpnīcas noklusējuma iestatījums) vai operatora pēdējais saglabātais noklusējuma iestatījums. (Skatīt Rūpnīcas iestatījumu mainīšana 68. lpp.)

PIEZĪME. *Tikai divu ātrumu iekrāvējiem* — lai varētu izvēlēties augstāko diapazonu, jums ir jāizslēdz ātruma kontrole.

ĀTRUMA KONTROLE (TURPINĀJUMS)

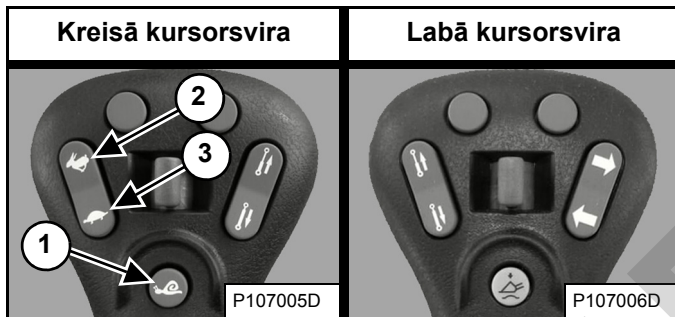
Rūpnīcas iestatījumu mainīšana

Vadītājs, lai ietaupītu regulēšanas laiku, var mainīt rūpnīcas noklusējuma iestatījumu.

PIEMĒRS: mašīna bieži tiek izmantota tranšeju rakšanai, un šim pielietojumam jūs dodat priekšroku ātruma kontroles iestatījumam 28 % no standarta braukšanas ātruma. Ātruma kontroles noklusējuma iestatījumu var mainīt no rūpnīcas noklusējuma iestatījuma — 57 % uz 28 % no standarta braukšanas ātruma. Ikreiz, kad iedarbināsi mašīnu un ieslēgsi ātruma kontroli, mašīnas ātrums pēc noklusējuma būs 28 % no standarta braukšanas ātruma.

Ātruma vadības ieslēgšana. (Skatīt Darbība 67. lpp.)

64. Attēls



Noregulējiet ātruma procentuālo iestatījumu lielāku (2. norāde) vai mazāku (3. norāde) **[64. Attēls]** nospiežot ātruma kontroles slēdzi, līdz tiek parādīts vēlamais noklusējuma iestatījums.

Nospiediet un turiet pogu (1. norāde) **[64. Attēls]** uz kreisās kursorsvira, lai saglabātu noklusējuma iestatījumu.

65. Attēls



Vienreiz nopīkstēsies trauksmes signāls, displejā tiks parādīts **[SET ##] [65. Attēls]** (## parāda jūsu izvēlēto procentuālo lielumu), un mašīna paliks ātruma vadības režīmā.

Nospiežot pogu (1. norāde) **[64. Attēls]** uz kreisās kursorsvira vai izslēdzot mašīnu, ātruma kontrole tiks atvienota un mašīna atgriezīsies standarta braukšanas ātruma režīmā.

Ja katru reizi iedarbinot mašīnu vispirms tiek ieslēgta ātruma vadība, tiks iestatīts jūsu saglabātais noklusējuma iestatījuma procentuālais lielums. Ātruma kontroli joprojām var noregulēt robežās no 1 % līdz 99 % no standarta braukšanas ātruma.

Noklusējuma iestatījumu var mainīt jebkurā laikā, kad vadītājam tas ir vajadzīgs.

PIEDZIŅAS REAKCIJA

Piedzīņas reakcija ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Apraksts

Piedzīņas reakcijas sistēma maina iekrāvēju vadības stūrēšanas sistēmu reakciju uz operatora darbībām ar kursorsviru(-ām).

Piedzīņas reakciju vadītājs var mainīt pēc vajadzības, lai pielāgotos dažādiem darba apstākļiem un izmantojamiem agregātiem.

PIEZĪME. Piedzīņas reakcijas izmaiņas neietekmē iekrāvēja bremsēšanas un apturēšanas funkciju darbību.

Ir trīs piedzīņas reakcijas iestatījumi:

- **[DR-1]** nodrošina līganu reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)
- **[DR-2]** ir noklusējuma iestatījums, kas nodrošina normālu reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)
- **[DR-3]** nodrošina ātru reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)

Darbība

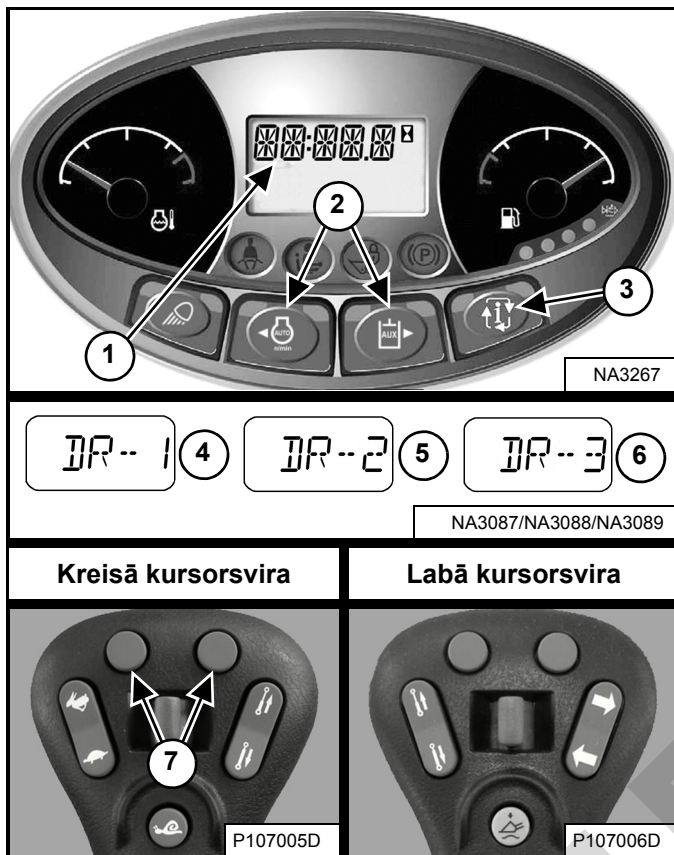
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru.

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Novietojiet kursorsviras neitrālā pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
6. Datu displejā īslaicīgi tiks parādīts pašreizējais piedzīņas reakcijas iestatījums.

VADĪBAS REAKCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (turpinājums)

66. Attēls



Nospiediet informācijas pogu (3. norāde), lai datu displejā būtu redzama piedziņas reakcijas izvēlne. Datu displejā (1. norāde) tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums **[66. Attēls]**.

Nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu (2. norāde) **[66. Attēls]** kreisās puses panelī, lai noregulētu iestatījumu. Piedziņas reakcijas iestatījumi tiek aktivizēti nekavējoties.

VAI

Nospiediet kreiso vai labo pogu (7. norāde) **[66. Attēls]** kreisās kursorsvira, lai noregulētu iestatījumu. Piedziņas reakcijas iestatījumi tiek aktivizēti nekavējoties.

Nospiediet kreiso ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai kreiso pogu uz kreisās kursorsvira, lai ritinātu uz leju līdz trim piedziņas reakcijas iestatījumiem (4., 5. un 6. norāde). Nospiediet labo ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai labo pogu uz kreisās kursorsvira, lai ritinātu uz augšu līdz trim piedziņas reakcijas iestatījumiem (4., 5. un 6. norāde) **[66. Attēls]**.

Piedziņas reakcijas iestatījumu saglabāšana

Pašreizējo piedziņas reakcijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot informācijas pogu (3. norāde) **[66. Attēls]**, lai izietu no piedziņas reakcijas regulēšanas izvēlnes.

VAI

Ja 10 sekunžu laikā netiks nospiesta neviena poga, piedziņas reakcijas iestatījums tiks saglabāts un displeja ekrāns nomainīsies uz stundu skaitītāju.

PIEZĪME. Mašīnas, kas aprīkotas ar Deluxe mērīns-strumentu paneli, saglabās piedziņas reakcijas iestatījumu katram lietotājam. Piemērs: ja 1. lietotājs saglabā iestatījumu [DR-2], mašīna būs [DR-2] režīmā arī nākamajā reizē, kad tiks ievadīta 1. lietotāja parole.

STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA

Stūres nobīdes kompensēšana ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

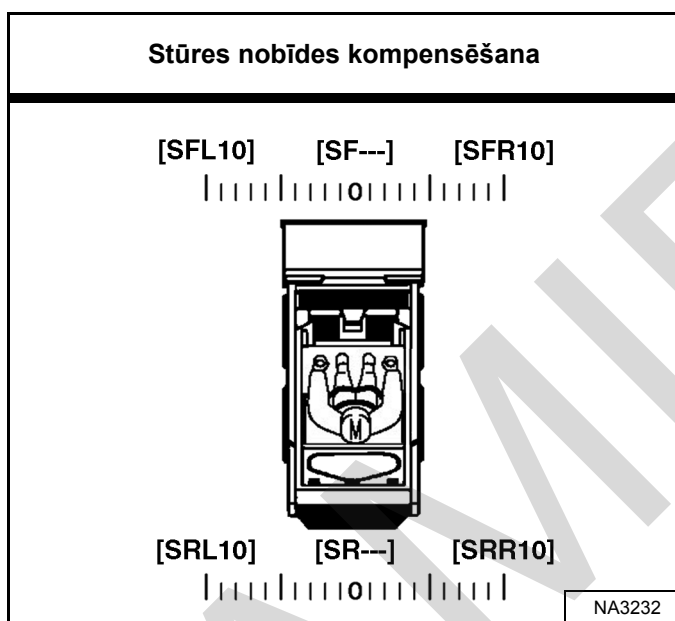
Apraksts

Stūres nobīdes kompensēšanu var izmantot, lai samazinātu stūrēšanas nobīdi un saglabātu vajadzīgo braukšanas virzienu gan turpgaitā, gan atpakaļgaitā.

Šīs funkcijas izmantojuma piemēri

- Lai kompensētu parastas izmaiņas riepu spiedienā un kāpurķēžu spriegojumā, riepu un kāpurķēžu nodilumu.
- Izmantojot tādus sāniskās nobīdes agregātus kā planētāji un žogu stabiņu uzstādītāji.
- Braucot pa nelīdzenu apvidu vai izdangātu ceļa virsmu.

67. Attēls



Stūres nobīdes kompensēšanai ir pieejams 21 iestatījums. Stūres nobīdes kompensēšanu var iestatīt jebkurā punktā no neitrālā līdz [SFL10] vai [SRL10] pa kreisi un no neitrālā līdz [SFR10] vai [SRR10] pa labi. [SF---] vai [SR---] tiek parādīts neitrālajā iestatījumā [67. Attēls].

Darbība

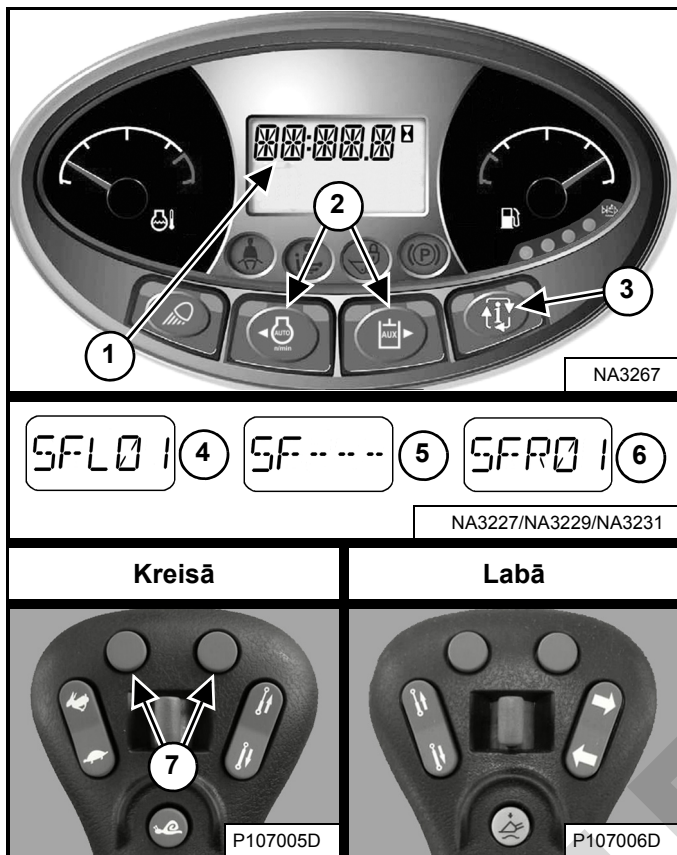
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru.

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Novietojiet kursorsviras neitrālā pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
6. Datu displejā īslaicīgi tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums.

STŪRES NOBĪDES KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (turpinājums)

68. Attēls



Nospiediet informācijas pogu (3. norāde), lai datu displejā būtu redzama stūres nobīdes kompensācijas izvēlne. Datu displejā (1. norāde) tiks parādīts pašreizējais stūres nobīdes kompensēšanas iestatījums. **[68. Attēls]**.

Nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu (2. norāde) **[68. Attēls]** kreisās puses panelī, lai noregulētu iestatījumu. Stūres nobīdes kompensēšanas regulējums ir spēkā nekavējoties un tiek saglabāts automātiski.

VAI

Nospiediet kreiso vai labo pogu (7. norāde) **[68. Attēls]** uz kreisās puses vadības sviras, lai noregulētu iestatījumu. Stūres nobīdes kompensēšanas regulējums ir spēkā nekavējoties un tiek saglabāts automātiski.

Nospiediet kreiso ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai kreiso pogu uz kreisās vadības sviras, lai noregulētu mašīnu pa kreisi. **[SFL01]** (4. norāde) līdz maksimāli **[SFL10]** tiks parādīts datu displejā (1. norāde) **[68. Attēls]**. Katru reizi nospiežot pogu, pieaugs skaitļa rādījums. Jo augstāks skaitļa rādījums, jo lielāka stūres nobīdes kompensēšana pa kreisi.

Nospiediet labo ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai labo pogu uz kreisās vadības sviras, lai noregulētu mašīnu virzienā pret centru. Rādījums displejā samazināsies līdz neitrālajam, parādot **[SF--]** (5. norāde). Vēlreiz nospiežot augšējo labo pogu, **[SFR01]** (6. norāde) tiks parādīts datu displejā (1. norāde) **[68. Attēls]**. Katru reizi nospiežot pogu, skaitļa rādījums pieaugs maksimāli līdz **[SFR10]**. Jo augstāks skaitļa rādījums, jo lielāka stūres nobīdes kompensēšana pa labi.

Stūres nobīdes kompensācijas iestatījumu uz priekšu var regulēt, kad stūres vadība atrodas neitrālajā pozīcijā vai braucot uz priekšu. Stūres nobīdes kompensācijas iestatījumu uz aizmuguri var regulēt, braucot atpakaļgaitā. Burts **[R]** datu displejā parādīsies burta **[F]** vietā, iestatot stūres nobīdes kompensāciju, braukšanai atpakaļgaitā. (PIEMĒRI: **[SRL01]**, **[SRR01]** un **[SR--]**).

Izīšana no stūres nobīdes kompensācijas izvēlnes

Nospiediet informācijas pogu (3. norāde) **[68. Attēls]**, lai izietu no stūres nobīdes kompensācijas izvēlnes.

VAI

Ja 10 sekunžu laikā netiek nospiesta neviena poga, displeja ekrāns mainās uz stundu rādījumu.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA

Pacelšanas un sagāšanas kompensācija ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar ACS, AHC un SJC.

Apraksts

Pacelšanas un sagāšanas kompensāciju izmanto, lai noregulētu pacelšanas un sagāšanas vadības jutīgumu. Tas ļauj vadītājam palielināt vai samazināt vadības kustību apjomu pirms pacelšanas, nolaišanas un sagāšanas. Vadītājs var pēc vajadzības izmainīt katru iestatījumu.

PIEMĒRS: mašīna tiek izmantota ar pļaušanas agregātu. Pļāvējs lēni nolaižas, jo jūs nedaudz kustināt vadības sviras, kad pārvietojaties pāri nelīdzenam pamatam. Noregulējot zemāku pacelšanas iestatījumu, iegūsiet lielāku neitrālo stāvokli, kas ļaus vairāk kontrolēt kustību pirms izkustās pacelšanas sviras.

Turpmākā procedūra apraksta pacelšanas un sagāšanas vadības kompensācijas sākumpunktu. Vadītāji var noregulēt iestatījumus pēc agregātu svara, dzinēja apgriezīu skaita minūtē un pielietojuma.

Darbība

PIEZĪME. Pacelšanas un sagāšanas kompensācija jāveic, kad mašīna ir uzsilusi līdz darba temperatūrai un kad visi agregāti ir noņemti.

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru.

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet stāvbremzi.
3. Novietojiet rokturus vai kursorsviras neitrālā pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. **(ACS)** — izvēlieties rokas vadību.

VAI

(SJC) — izvēlieties "H" vadības režīmu.

6. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
7. Paceliet pacelšanas sviras apmēram 1 m (3 pēdas) no zemes un sasveriet Bob-Tach uz priekšu apmēram 300 mm (1 pēdas).
8. Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai iedarbinātu bloķēšanu un varētu veikt procedūru.
9. Palieliniet dzinēja apgriezienus līdz lieliem tukšgaitas apgriezieniem.
10. Veiciet mašīnai pareizo procedūru. (Skatīt Darbība (ACS) 74. lpp.) vai (Skatīt Darbība (SJC) 75. lpp.)

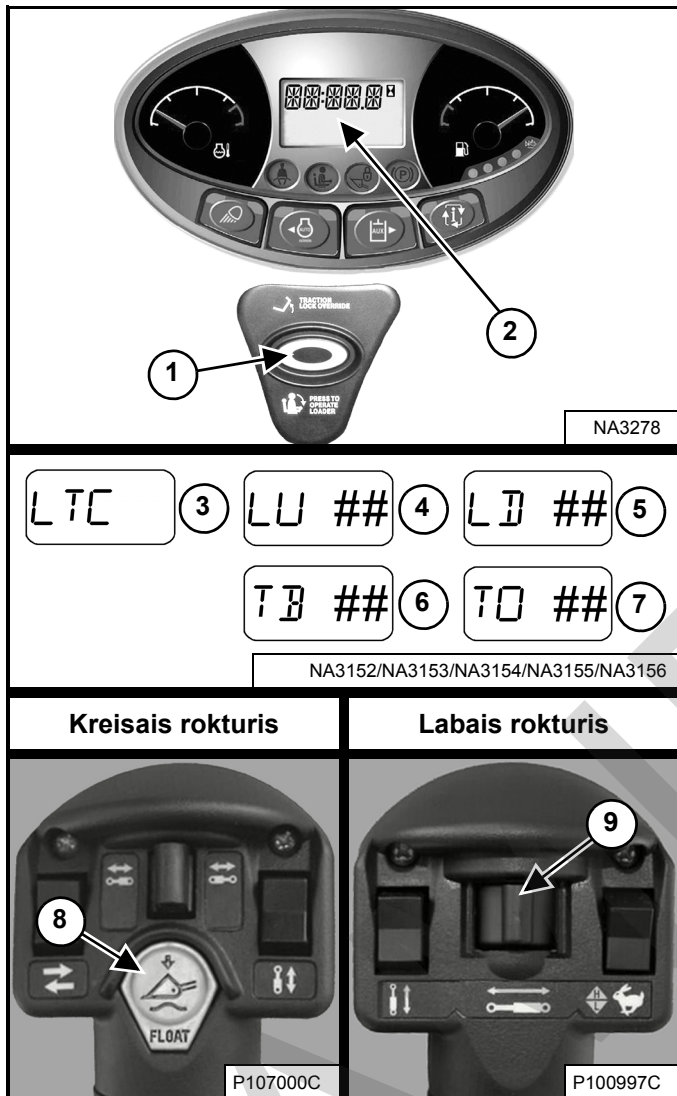
PIEZĪME. Kad procedūra ir uzsākta, sēdekļa aizsargstieņa pacelšana pārtrauks mašīnas pacelšanas un sagāšanas kompensācijas procedūru. Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izmaiņas NETIKS saglabātas.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (ACS)

Procedūra ir aprakstīta, izmantojot rokas vadību. Iekrāvējiem, kas aprīkoti ar ACS, procedūru var veikt, izmantojot pedāļus.

69. Attēls



LTC — Lift and Tilt Compensation (Pacelšanas un sagāšanas kompensācija)

LU — Lift Up (Pacelt uz augšu)

LD — Lift Down (Nolaist uz leju)

TB — Tilt Back (Sagāzt atpakaļ)

TO — Tilt Out (Sagāzt uz priekšu)

1. Nospiediet un turiet planēšanas pogu (8. norāde). Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde). Atlaidiet abas pogas. Tiks atvērta pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlne. **[LTC]** (3. norāde) būs redzams datu displejā (2. norāde) **[69. Attēls]**.

2. Virziet kreiso rokturi uz āru un turiet. **[LU ##]** (4. norāde) būs redzams displejā. (**##** norāda pašreizējo iestatījumu.) Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[69. Attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. Iestatījums palielināsies par vienu vienību katru reizi, kad tiks pārvietots slēdzis. Pieejamais iestatījumu diapazons ir no -25 līdz 35.

PIEZĪME. Ja pacelšanas svira sāk kustēties uzreiz, pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[69. Attēls]** atkārtoti pa kreisi, līdz svira apstājas, bet pēc tam pārvietojiet slēdzi atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. (Šī procedūra attiecas arī uz nākamajām trīs darbībām.)

3. Virziet kreiso rokturi uz iekšu un turiet. **[LD ##]** (5. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[69. Attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz leju.

4. Virziet labo rokturi uz iekšu un turiet. **[TB ##]** (6. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[69. Attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach rāmja sagāšanas kustību uz aizmuguri.

5. Virziet labo rokturi uz āru un turiet. **[TO ##]** (7. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[69. Attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz priekšu.

Iziešana no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izvēlnes

Esošo pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) **[69. Attēls]**. Mašīna izies no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes.

VAI

Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai izietu no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes, nesaglabājot iestatījumus. Tādējādi tiks atceltas visas veiktās izmaiņas. Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu (1. norāde) **[69. Attēls]**, lai turpinātu strādāt ar mašīnu.

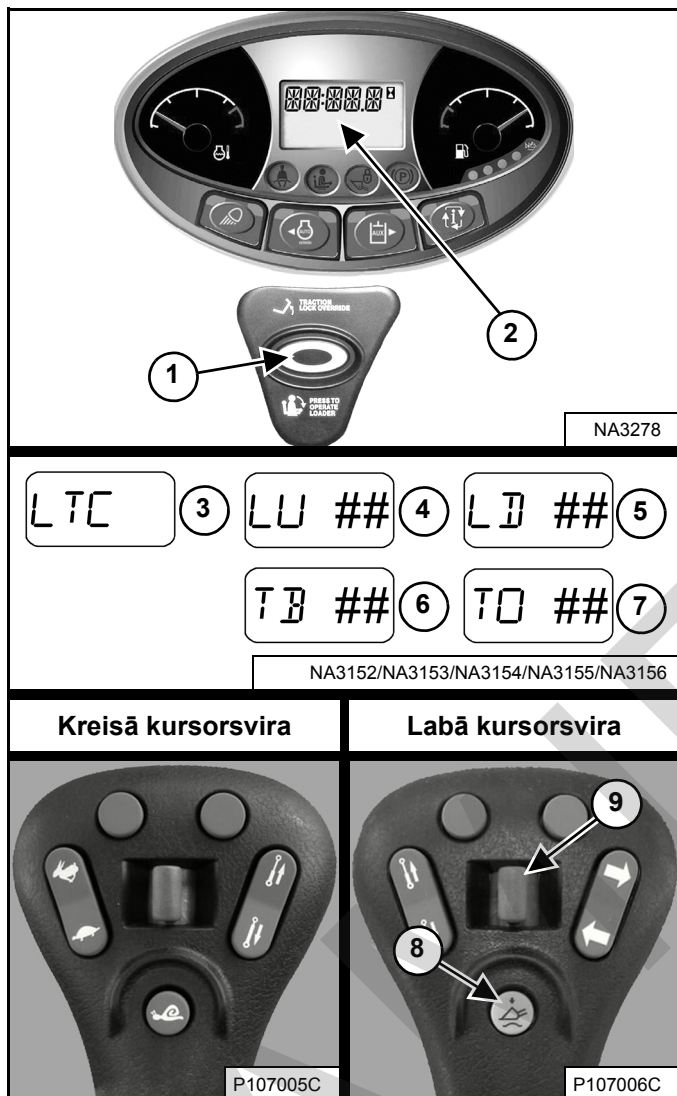
Veiciet vairākas pacelšanas un sagāšanas darbības, lai noteiktu, vai iestatījumi atbilst vēlamajiem. Ja nepieciešams, atkārtojiet procedūru.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC)

Šī procedūra ir aprakstīta, izmantojot "H" vadības režīmu. Izmantojot "ISO" vadības režīmu, procedūru var veikt iekrāvējiem, kas aprīkoti ar SJC.

70. Attēls



LTC — Lift and Tilt Compensation (Pacelšanas un sagāšanas kompensācija)

LU — Lift Up (Pacelt uz augšu)

LD — Lift Down (Nolaist uz leju)

TB — Tilt Back (Sagāzt atpakaļ)

TO — Tilt Out (Sagāzt uz priekšu)

1. Nospiediet un turiet planēšanas pogu (8. norāde). Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde). Atlaidiet abas pogas. Tiks atvērta pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlne. [LTC] (3. norāde) būs redzams datu displejā (2. norāde) [70. Attēls].

2. Virziet kreiso kursorsviru uz āru un turiet. [LU ##] (4. norāde) būs redzams displejā. (## norāda pašreizējo iestatījumu.) Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [70. Attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. Iestatījums palielināsies par vienu vienību katru reizi, kad tiks pārvietots slēdzis. Pieejamais iestatījumu diapazons ir no -25 līdz 35.

PIEZĪME. Ja pacelšanas svira sāk kustēties uzreiz, pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [70. Attēls] atkārtoti pa kreisi, līdz svira apstājas, bet pēc tam pārvietojiet slēdzi atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. (Šī procedūra attiecas arī uz nākamajām trīs darbībām.)

3. Virziet kreiso kursorsviru uz iekšu un turiet. [LD ##] (5. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [70. Attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz leju.
4. Virziet labo kursorsviru uz iekšu un turiet. [TB ##] (6. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [70. Attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach rāmja sagāšanas kustību uz aizmuguri.
5. Virziet labo kursorsviru uz āru un turiet. [TO ##] (7. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [70. Attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz priekšu.

Iziešana no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izvēlnes

Esošo pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [70. Attēls]. Mašīna izies no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes.

VAI

Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai izietu no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes, nesaglabājot iestatījumus. Tādējādi tiks atceltas visas veiktās izmaiņas. Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu (1. norāde) [70. Attēls], lai turpinātu strādāt ar mašīnu.

Veiciet vairākas pacelšanas un sagāšanas darbības, lai noteiktu, vai iestatījumi atbilst vēlamajiem. Ja nepieciešams, atkārtojiet procedūru.

HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS

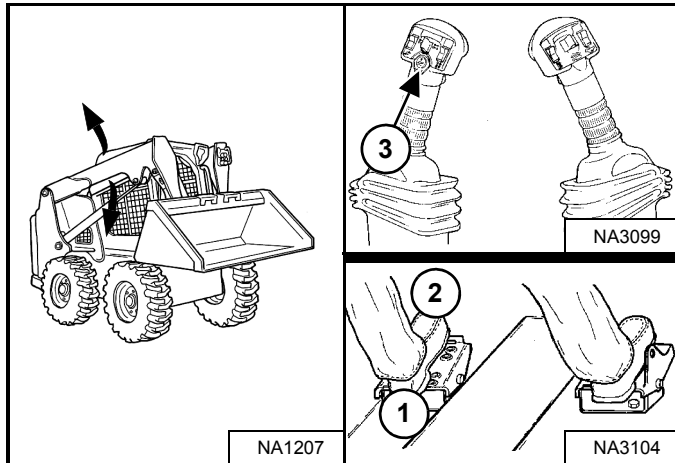
Apraksts

Ar diviem pedāļiem (vai papildu rokas vadības svirām vai izvēles kursorsvirām) vada hidrauliskos cilindrus, lai veiktu pacelšanas un sagāšanas funkcijas.

Novietojiet kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem) un TURIET TĀS UZ TIEM visu laiku, kamēr vadāt iekrāvēju.

Standarta vadība un uzlabotā vadības sistēma (ACS) pedāļu vadības režīmā

71. Attēls



Pacelšanas sviras planēšanas pozīcija (ar ACS) — (kreisais pedālis un kreisais rokturis)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3. norāde), kamēr kreisais pedālis ir neitrālā stāvoklī. Nospiediet pedāļa purngala daļu uz priekšu līdz pacelēja sviru zemākajam stāvoklim (2. norāde) [71. Attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai paceliet pacelšanas sviras (1. norāde) [71. Attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

Pacelšanas sviras darbība — (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa papēža daļu (1. norāde) [71. Attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2. norāde) [71. Attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

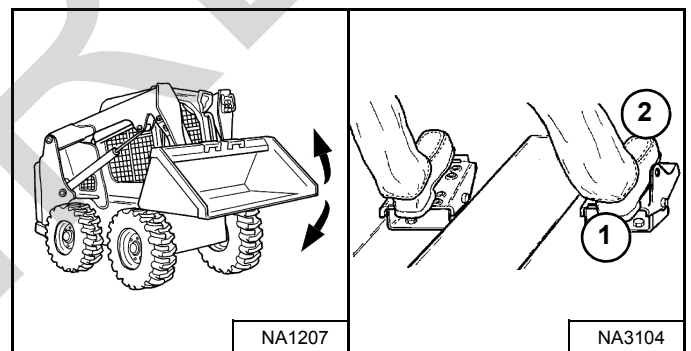
Pacelēja sviras planēšanas pozīcija — (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2. norāde) [71. Attēls] līdz galam, līdz tas nofiksējas planēšanas pozīcijā.

Paceliet pacelēja sviras (1. norāde) [71. Attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

72. Attēls



Sagāšanas darbība — (labais pedālis)

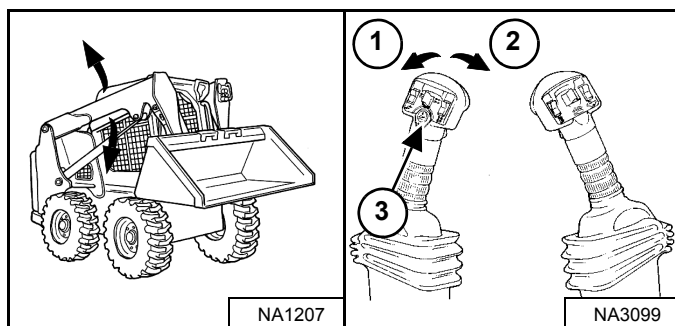
Nospiediet pedāļa papēža daļu (1. norāde) [72. Attēls], lai kausu sagāztu atpakaļ.

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2. norāde) [72. Attēls], lai kausu sagāztu uz priekšu.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Uzlabotā vadības sistēma (ACS) — ROKAS vadības režīmā

73. Attēls



Pacelšanas sviras darbība — (kreisais rokturis)

Virziet rokturi uz āru (1. norāde) [73. Attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet rokturi uz iekšpusi (2. norāde) [73. Attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

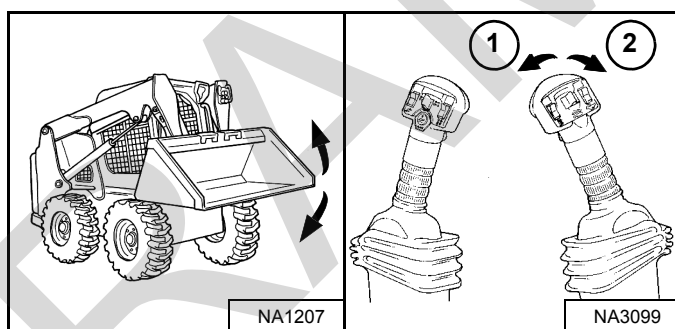
Pacelēja sviras planēšanas pozīcija — (kreisais rokturis)

Nospiediet planēšanas pogu (3. norāde), kamēr rokturis ir neitrālā stāvoklī. Virziet rokturi uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2. norāde) [73. Attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai virziet rokturi līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1. norāde) [73. Attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

74. Attēls



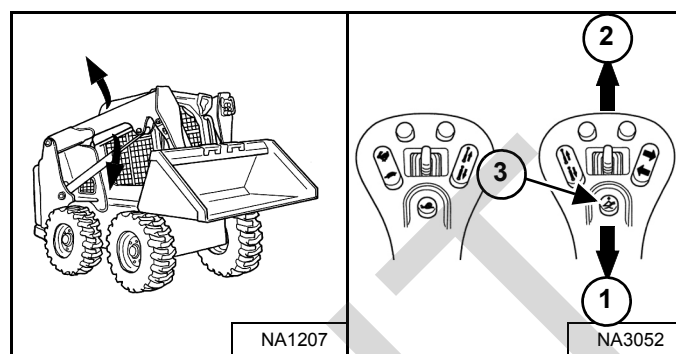
Sagāšanas darbība — (labais rokturis)

Virziet rokturi uz iekšpusi (1. norāde) [74. Attēls], lai kausu sagāztu atpakaļ.

Virziet rokturi uz āru (2. norāde) [74. Attēls], lai kausu sagāztu uz priekšu.

Izvēles kursorsviras (SJC) “ISO” vadības režīmā

75. Attēls



Pacelšanas sviras darbība — (labā kursorsvira)

Virziet kursorsviru atpakaļ (1. norāde) [75. Attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet kursorsviru uz priekšu (2. norāde) [75. Attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

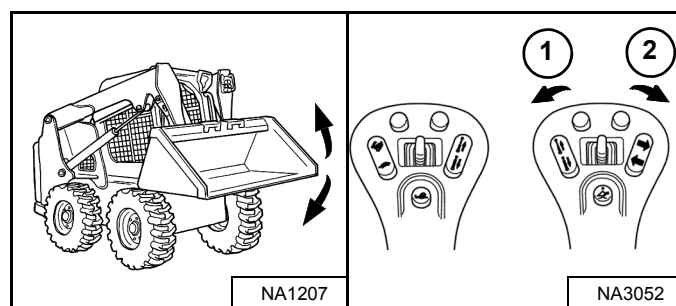
Pacelšanas sviras planēšanas pozīcija — (labā kursorsvira)

Nospiediet planēšanas pogu (3. norāde), kamēr svira ir neitrālā stāvoklī. Virziet kursorsviru uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2. norāde) [75. Attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai virziet kursorsviru līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1. norāde) [75. Attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

76. Attēls



Sagāšanas darbība — (labā kursorsvira)

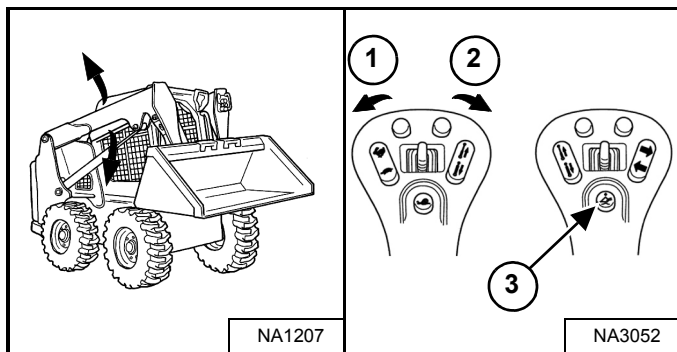
Virziet kursorsviru uz iekšpusi (1. norāde) [76. Attēls], lai kausu sagāztu atpakaļ.

Virziet kursorsviru uz āru (2. norāde) [76. Attēls], lai kausu sagāztu uz priekšu.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Izvēles kursorsviras (SJC) "H" vadības režīmā

77. Attēls



Pacelšanas sviras darbība — (kreisā kursorsvira)

Virziet kursorsviru uz āru (1. norāde) [77. Attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet kursorsviru uz iekšpusi (2. norāde) [77. Attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

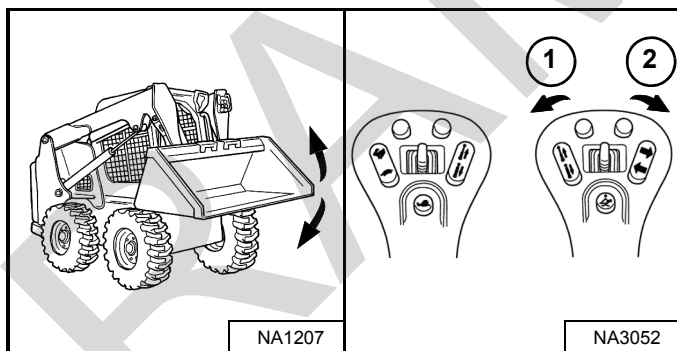
Pacelšanas sviru planēšanas pozīcija — (kreisā un labā kursorsvira)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3. norāde), kamēr kursorsviras ir neitrālā stāvoklī. Virziet kreiso kursorsviru uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2. norāde) [77. Attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai virziet kreiso kursorsviru līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1. norāde) [77. Attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdenu materiālu, braucot atpakaļgaitā.

78. Attēls



Sagāšanas darbība — (labā kursorsvira)

Virziet kursorsviru uz iekšpusi (1. norāde) [78. Attēls], lai kausu sagāztu atpakaļ.

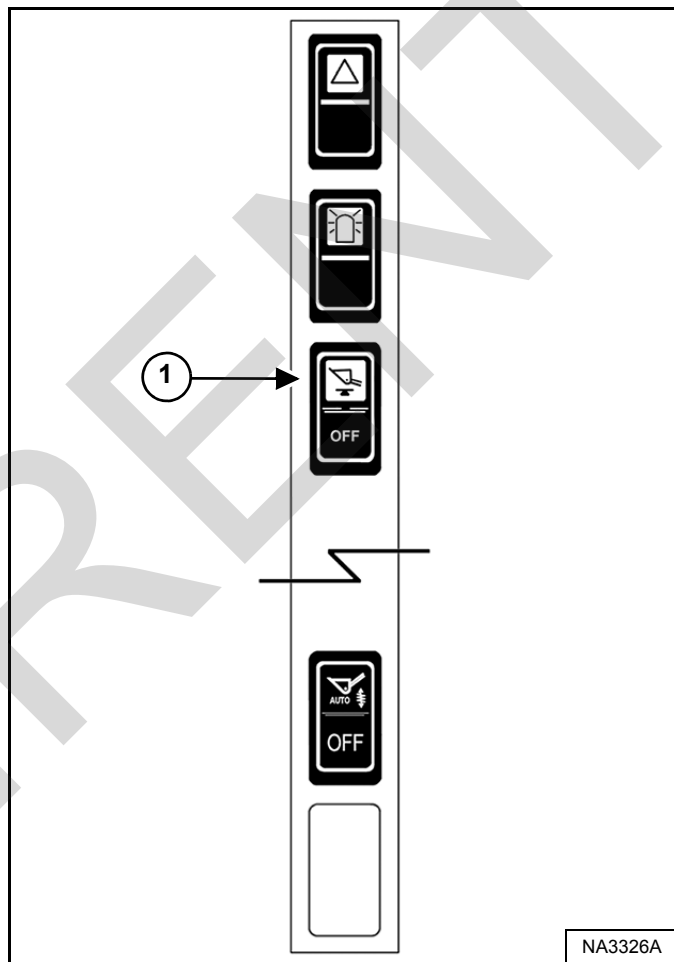
Virziet kursorsviru uz āru (2. norāde) [78. Attēls], lai kausu sagāztu uz priekšu.

Kausa hidrauliskā pozicionēšana

Šī mašīna var būt aprīkota ar kausa hidraulisko pozicionēšanu.

Kausa hidrauliskās pozicionēšanas funkcijas uzdevums ir noturēt kausu aptuveni vienā leņķī, kad tiek paceltas pacelēja sviras.

79. Attēls



Nospiediet slēdža BUCKET POSITION (KAUSA POZĪCIJA) (1. norāde) augšdaļu [79. Attēls] kreisajā slēdžu panelī, lai darbinātu kausa pozicionēšanas funkciju. Slēdzī IESLĒGSIES dzeltena lampiņa .

Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu. Dzeltenā lampiņa NODZISĪS.

Kausa pozicionēšana darbojas tikai pacelšanas cikla laikā.

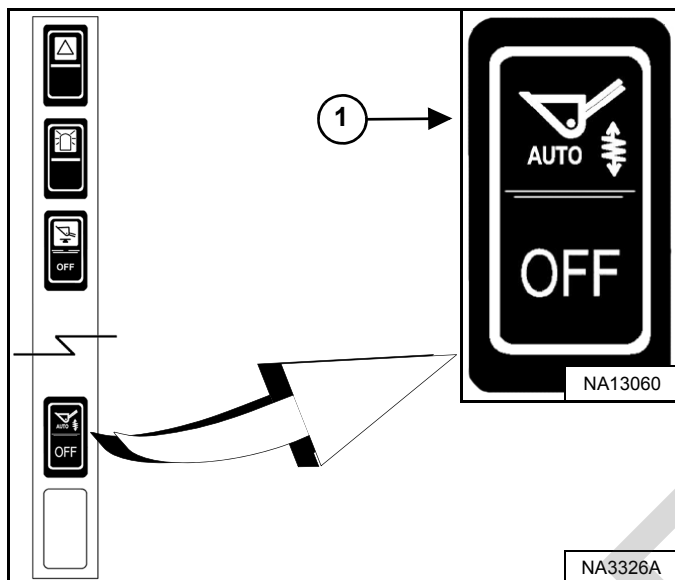
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Automātiska gaitas vadība

Šī mašīna var būt aprīkota ar automātisku gaitas vadību.

Automātiska gaitas vadība nodrošina vienmērīgāku gaitu, samazina kravas nobiršanu, kā arī uzlabo mašīnas vadību, braucot pa nelīdzenu pamatni ar smagu kravu vai lielas slodzes rakšanos darbos.

80. Attēls



Lai ieslēgtu automātiskās gaitas vadības funkciju, kreisās puses slēdžu panelī nospiediet slēdža AUTOMATIC RIDE CONTROL (Automātiska gaitas vadība) (1. norāde) augšdaļu [80. Attēls].

Iekrāvēja programmatūra automātiski ieslēdz un izslēdz gaitas vadību, pamatojoties uz pacelāja sviras slodzi un darbību.

Automātiskā gaitas vadības sistēma izmanto akumulatoru, kam regulāri nepieciešama apkope. (Skatīt AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORA 182. lpp.)

Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu.

PIEZĪME. Noteiktos darbos automātiskas gaitas vadības izmantošana neradīs priekšrocības. **IZSLĒDZIET** to, lai uzlabotu veiktspēju, izmantojot noteiktus agregātus.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO NEGAIĒTAS PACĒLĀJA SVIRAS KUSTĪBAS

Kad automātiskās gaitas vadības slēdzis ir pozīcijā AUTO (Automātiski), noteiktos apstākļos darbības laikā pacelāja sviras var lēni pacelties, piemēram, ja vadītājs pārvieto hidraulikas vadības ierīces noteiktā veidā:

1. Uz pacelāja svirām ir neliela slodze vai nav slodzes. **PIEMĒRS.** Tukšs kauss vai nav uzstādīts neviens agregāts.

AR

2. Liels hidrauliskais spiediens sagāšanas vai papildu hidraulikas sistēmā. **PIEMĒRS.** Turot sagāšanas vadību uz priekšu vai atpakaļ, līdz tā apstājas, **VAI** apturot agregāta hidraulisko dzinēju.

UN

3. Pārvietojot pacelāja vadības ierīci, lai paceltu vai nolaistu pacelāja sviras.

PIEZĪME. Īsu brīdi pēc tam, kad vadītājs pārslēdz hidraulikas vadības ierīces atpakaļ neitrālā pozīcijā, iepriekš aprakstītajos apstākļos un darbības laikā turpināsies pacelāja sviru lēna kustība uz augšu.

Veicot darbus, kur nepieciešama precīza pacelāja sviru vadība, vai gadījumos, kad nav vēlama negaidīta pacelāja sviru kustība, izslēdziet automātiskas gaitas vadības funkcijas.

W-3017-0816

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

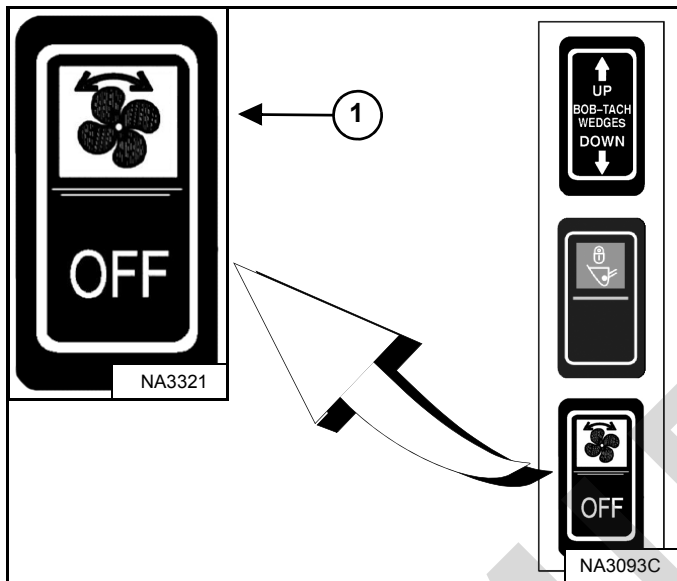
Ventilators ar darbības virziena maiņu

Šī mašīna var būt aprīkota ar ventilatoru ar darbības virziena maiņu.

Ventilators ar darbības virziena maiņu notīra putekļus un netīrumus no aizmugures režģa. Tas tiek panākts, uz vairākām sekundēm mainot dzesēšanas ventilatora virzienu.

Vadītājs var atlasīt automātisku vai manuālu ventilatora ar darbības virziena maiņu darbības režīmu.

81. Attēls



Automātiski

- Labās puses slēdžu panelī nospiediet slēdža Reversing Fan (Ventilators ar darbības virziena maiņu) (1. norāde) augšdaļu [81. Attēls], lai pārslēgtu slēdzi vidējā pozīcijā.
- Kamēr būs atlasīts automātisks darbības režīms, mašīna automātiski mainīs ventilatora darbības virzienu, pamatojoties uz šķidruma temperatūru.

Manuāli

- Labās puses slēdžu panelī pilnībā nospiediet slēdža Reversing Fan (Ventilators ar darbības virziena maiņu) (1. norāde) augšdaļu [81. Attēls], lai izpildītu vienu reversēšanas ciklu.
- Atlaižot slēdzi, tas atgriezīsies automātiskās darbības režīmā.

Pozīcijā Automatic (Automātiski) un Manual (Manuāli) slēdža augšdaļa tiks izgaismota.

Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu.

PIEZĪME. Lai aizsargātu svarīgas sistēmas, ventilatora darbības virziens netiek mainīts, ja šķidruma temperatūra ir tuvu pārkaršanas nosacījumiem. Lai turpinātu darbu, iespējams jāveic dzesēšanas sistēmas tīrīšana vai apkope. (Skatīt Tīrīšana 149. lpp.)

82. Attēls



Ja dzinēja dzesēšanas šķidruma vai hidrauliskā šķidruma temperatūra ir pārāk liela vai pārāk maza, ventilators ar darbības virziena maiņu tiek atspējots.

Ja ventilators ar darbības virziena maiņu ir atspējots, tad, atlasot manuālu darbības režīmu, tiek parādītas šādas norādes.

1. Atskan trauksmes signāls — viens pīkstiens.
2. Datu displejā [82. Attēls] vairākas sekundes tiek rādīts servisa kods [RFOFF].

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA

83. Attēls

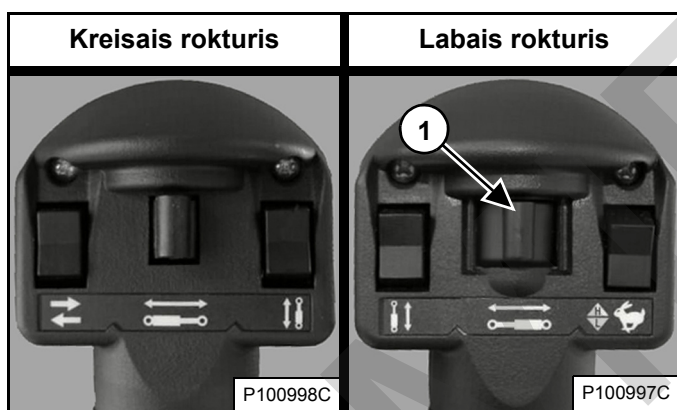


Nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde) [83. Attēls] vienreiz, lai aktivizētu palīghidrauliku.

Lampīņa (1. norāde) [83. Attēls] IEDEGAS.

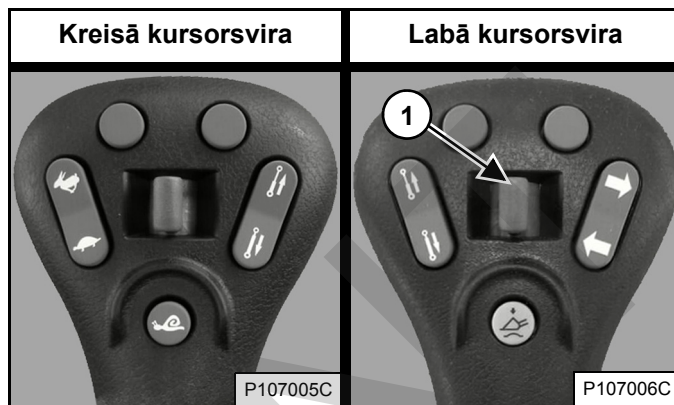
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

84. Attēls



SJC (ja aprīkots)

85. Attēls



Pārbīdiet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (1. norāde) [84. Attēls] vai [85. Attēls] pa labi vai pa kreisi, lai mainītu palīghidraulikas plūsmas virzienu uz priekšējiem ātrajiem savienotājiem. Pārvietojot slēdzi līdz pusei, palīgfunkcijas darbojas aptuveni ar pusi no parastā ātruma. (PIEMĒRS: Atverot un aizverot satvērēja zobus.)

Atbrīvojiet priekšējo palīghidraulikas slēdzi, lai apturētu šķidruma plūsmu uz priekšējiem ātrajiem savienotājiem.

Lai deaktivizētu palīghidrauliku, nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde) [83. Attēls] vēlreiz.

Lampīņa (1. norāde) [83. Attēls] NODZISĪS.

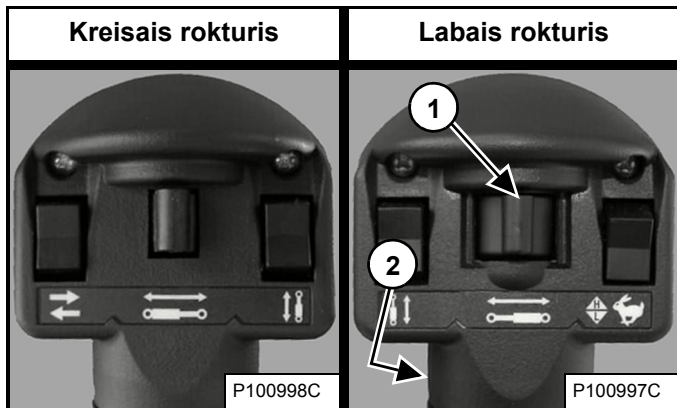
PIEZĪME. Ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) tiek deaktivizēta.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)

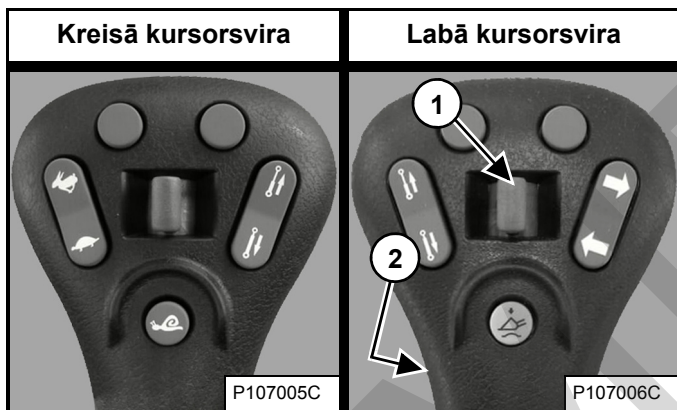
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

86. Attēls



SJC (ja aprīkots)

87. Attēls



Pēc palīghidraulikas aktivizēšanas nospiediet nepārtrauktas plūsmas vadības slēdzi (2. norāde) [86. Attēls] vai [87. Attēls], lai ļautu pastāvīgajai palīghidraulikas eļļas plūsmai plūst uz priekšējo uzdeva savienotāju (uzdeva savienotājs ir zem spiediena). (PIEMĒRS: ekskavatora kausa darbināšana.)

Lai apturētu nepārtrauktas palīghidraulikas eļļas plūsmu, nospiediet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (2. norāde) [86. Attēls] vai [87. Attēls] vēlreiz.

PIEZĪME. Ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) tiek deaktivizēta.

PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (REVERSA PASTĀVĪGA PLŪSMA)

Lai ļautu nepārtrauktai palīghidraulikas eļļas plūsmai plūst uz priekšējo iemavas savienotāju (iemavas savienotājs ir zem spiediena).

1. Aktivizējiet palīghidrauliku.
2. Pārvietojiet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (1. norāde) [86. Attēls] vai [87. Attēls] pa kreisi un turiet.
3. Nospiediet nepārtrauktas plūsmas vadības slēdzi (2. norāde) [86. Attēls] vai [87. Attēls].
4. Atlaidiet priekšējās palīghidraulikas slēdzi.

PIEZĪME. Atgriezeniskā plūsma dažus agregātus var sabojāt. Atgriezenisko plūsmu agregātiem izmantojiet tikai tad, ja tas ir paredzēts. Sīkāku informāciju skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmātā.

Lai apturētu nepārtrauktas atgriezeniskās palīghidraulikas eļļas plūsmu, nospiediet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (2. norāde) [86. Attēls] vai [87. Attēls] vēlreiz.

PIEZĪME. Ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) tiek deaktivizēta.

AIZMUGURES palīghidraulikas darbība

Šī mašīna var būt aprīkota ar aizmugures palīghidrauliku.

88. Attēls

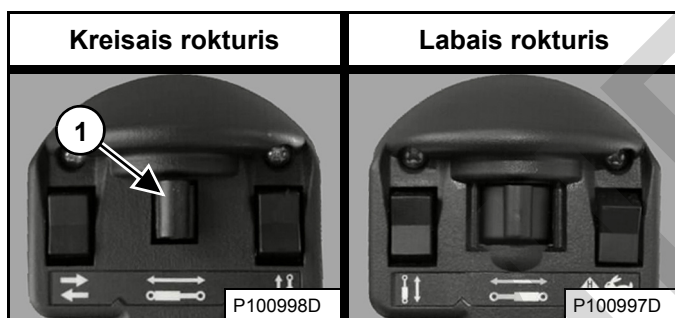


Nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde) **[88. Attēls]** vienreiz, lai aktivizētu palīghidrauliku.

Lampīņa (1. norāde) **[88. Attēls]** IEDEGAS.

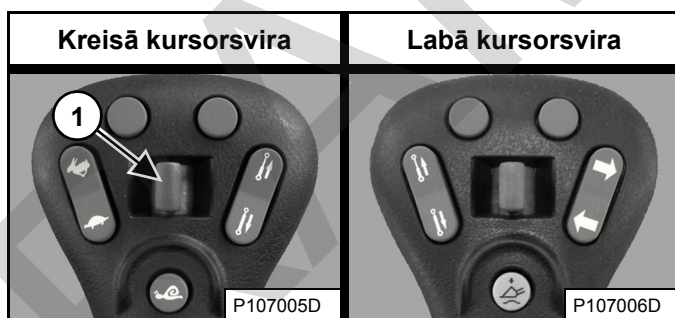
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

89. Attēls



SJC (ja ir aprīkojumā)

90. Attēls



91. Attēls



Pārbīdiēt aizmugures palīghidraulikas slēdzi (1. norāde) **[89. Attēls]** vai **[90. Attēls]** pa labi vai pa kreisi, lai mainītu palīghidraulikas šķidruma plūsmas virzienu aizmugures ātrajos palīgsavienotājos **[91. Attēls]**. (Parādīta kreisā puse) (PIEMĒRS. Aizmugures stabilizatoru pacelšana un nolaišana.) Atlaidiet slēdzi, lai apturētu plūsmu.

Lai deaktivizētu palīghidrauliku, nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde) **[88. Attēls]** vēlreiz.

Lampīņa (1. norāde) **[88. Attēls]** NODZISĪS.

PIEZĪME. Ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) tiek deaktivizēta.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909



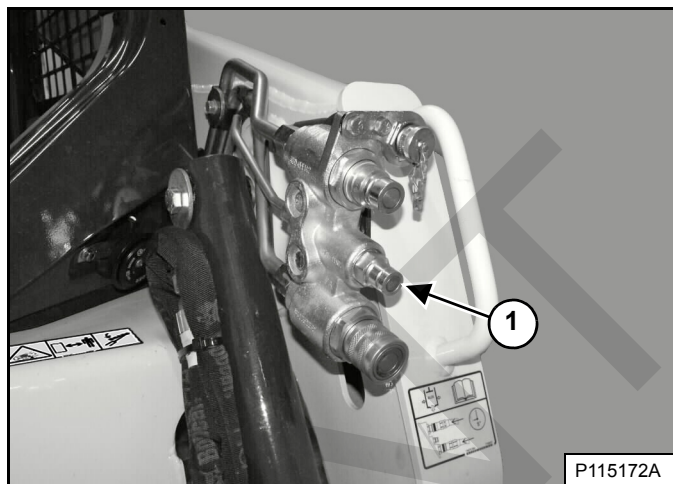
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

W-2220-0396

92. Attēls



Lai savienotu, veiciet tālāk norādītās darbības.

Notīriet netīrumus un grūžus gan no uzmavas un iemavas savienotājiem, gan arī no iemavas savienotāja ārējā diametra. Vizuāli pārbaudiet, vai uz savienotājiem nav rūsas pēdu, plaisu, bojājumu vai pārmērīga nodiluma pazīmju. Ja konstatējat kādu no šīm pazīmēm, savienojums(-i) [92. Attēls] ir jānomaina.

Ievietojiet iemavas savienotājus uzmavas savienotājos. Pilnīgs savienojums notiek tad, ja lodītes atbrīvošanas uzmava slīd uz priekšu uz uzmavas savienotāju.

Dažiem agregātiem var būt kartera drenāža, kas jāpievieno pie mazā ātrā savienojuma (1. norāde) [92. Attēls].

Lai atvienotu, veiciet tālāk norādītās darbības.

Turiet iemavas savienotāju. Ievelciet uzmavas savienotāju uzmavas, līdz savienotāji atvienojas.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

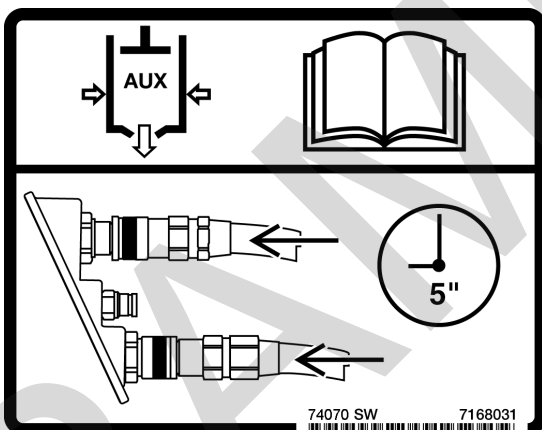
W-2220-0396

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909



Priekšējie papildu ātrie savienojumi

Savienojuma izveidošana. Saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet 5 sekundes; uzstādot savienotājus, spiediens tiek atbrīvots automātiski.

Atvienošana. Saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet 5 sekundes; tad ievelciet uznavas, līdz savienotāji atvienojas.

Aizmugures ātrie palīgsavienotāji

Novietojiet agregātu guļus uz zemes. Apturiet dzinēju un pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā RUN.

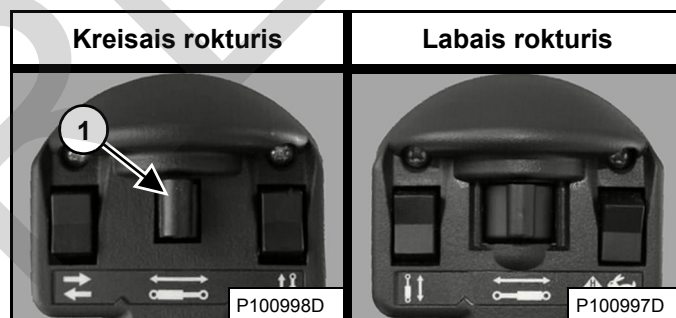
93. Attēls



Nospiediet palīghidraulikas pogu (1. norāde) [93. Attēls].

Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

94. Attēls



SJC (ja ir aprīkojumā)

95. Attēls



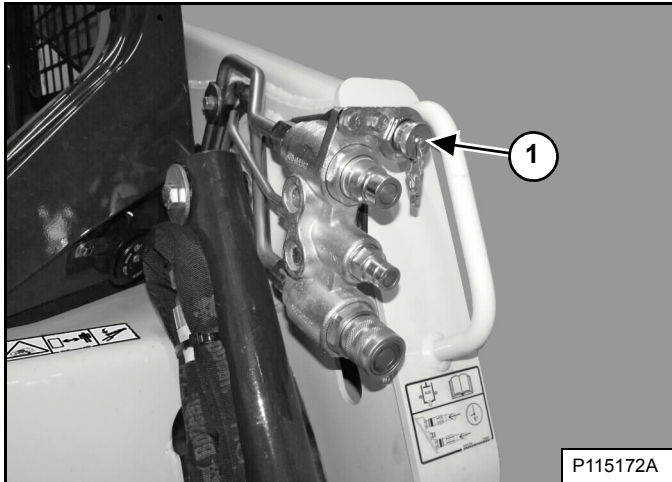
Vairākas reizes pārbīdiēt aizmugures palīghidraulikas slēdzi (1. norāde) [94. Attēls] vai [95. Attēls] pa labi un pa kreisi. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā STOP (izslēgts).

AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)

Šī mašīna var būt aprīkota ar agregāta vadības ierīci.

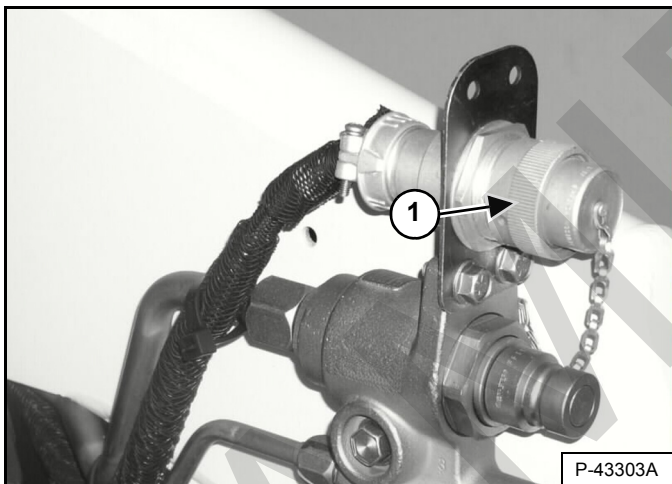
Apraksts

96. Attēls



Pievienojiet agregāta elektroinstalāciju pie agregātu vadības ierīces (1. norāde) [96. Attēls].

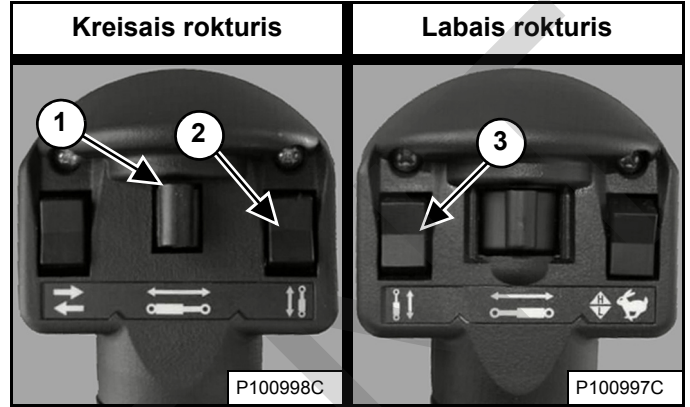
97. Attēls



Nepieciešams 14 kontaktu agregāta vadības ierīces komplekts (1. norāde) [97. Attēls], lai darbinātu vecāku modeļu agregātus. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

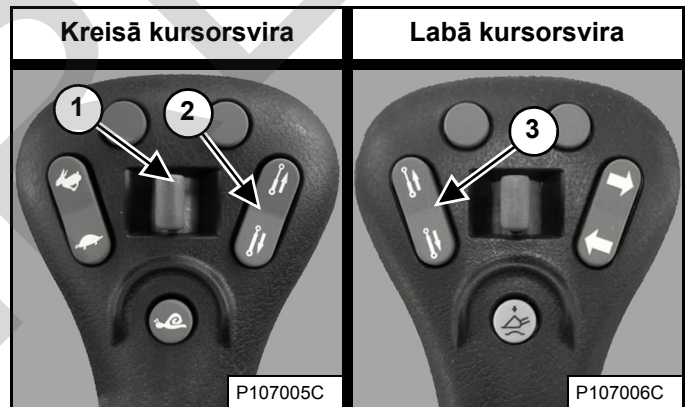
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

98. Attēls



SJC (ja aprīkots)

99. Attēls



Papildus slēdžus (1., 2. un 3. norāde) [98. Attēls] vai [99. Attēls] izmanto, lai vadītu dažas agregāta funkcijas, izmantojot agregāta vadības ierīci.

PIEZĪME. ACD pārņem aizmugures palīghidraulikas slēdža (1. norāde) funkcijas [98. Attēls] vai [99. Attēls] aizmugures hidraulikas funkcijas, ja agregāta elektriskā uzkabe ir pievienota ACD.

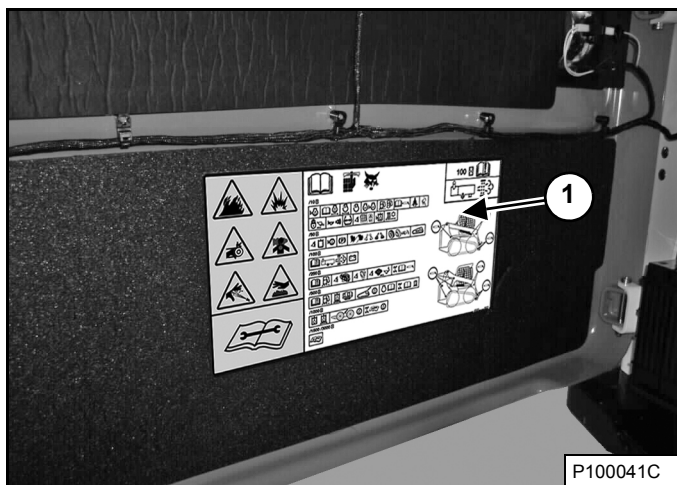
Plašāku informāciju meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

IKDIENAS PĀRBAUDE

Ikdienas pārbaude un apkope

Apkopes darbi ir jāveic regulāros intervālos. Ja to neievēro, rodas pārmērīgs mašīnas nodilums un ir iespējama tās priekšlaicīga sabojāšanās. Apkopes pārbaudes punktu saraksts un grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.

100. Attēls



Apkopes pārbaudes saraksts un grafiks (1) [100. Attēls] atrodas iekrāvēja aizmugures durvju iekšpusē.

Pilnīgs plānoto apkopju saraksts ir atrodams arī šīs rokasgrāmatas sadaļā par profilaktiskajām apkopēm. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Durvis/pārsegu vienmēr turiet aizvērtu, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsnedrošus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, vaļējus priekšmetus un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām detaļām, karstām detaļām un atgāzu izplūdes sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai ja izplūdes sistēmas tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlsvecēm vai gaisa ieplūdes sildītājam nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrums. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīg līdzekļus.
- Zem spiediena izplūstoši šķidrums var iekļūt ādā un radīt smagus savainojumus.
- Akumulatora skābe izraisa smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet tās un meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Akumulatori izdala viegli uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi. Netuviniet elektrometināšanas elektrodus, dzirksteles, liesmas un aizdegtus tabakas izstrādājumus.
- Lai mašīnu iedarbinātu no ārēja strāvas avota, kā pēdējo iekrāvēja dzinējam (bet nekad akumulatoram) pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms noņemiet negatīvo vadu no dzinēja.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.

W-2782-0409

PIEZĪME. Tādi šķidrums kā dzinēja eļļa, hidrauliskais šķidrums un dzesēšanas šķidrums ir jālikvidē, nekaitējot videi. Dažos noteikumos tiek pieprasīts, ka konkrētas uz zemes izšķīstījušās vielas ir jāsavāc īpašā veidā. Skatīt vietējos noteikumus par pareizu likvidēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas vadīšanas operatoram jābūt instruētam. Neapmācīti vadītāji var radīt ievainojumus vai apdraudējumu dzīvībai.

W-2001-0502

IKDIENAS PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

Ikdienas pārbaude un apkope (turpinājums)

Ikdienas pārbaudēm izmantojiet šo pārbaudes punktu sarakstu:

- Dzinēja eļļas līmenis
- Hidrauliskā šķidrums līmenis
- Dzinēja gaisa filtrs — pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumu vai noplūžu
- Dzinēja dzesēšanas sistēma — pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumi un sūces, pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni, notīriet hidrauliskā šķidrums dzesētāju un radiatora bloku un aizmugures restes
- Vadītāja kabīne un kabīnes stiprinājumi
- Drošības josta
- Sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)
- Priekšējā signāлтаure — pārbaudiet, vai darbojas pareizi
- Ieeļļojiet šarnīru savienojumus (pacelšanas sviras, Bob-Tach, cilindrus, Bob-Tach ķīļus)
- Riepas — pārbaudiet vai nav nodilušas, vai nav bojājumi, vai ir pareizs gaisa spiediens
- Degvielas filtrs — izlaidiet sakrājušos ūdeni
- Vaļīgas vai salauztas daļas — saremontējiet vai nomainiet, ja nepieciešams
- Drošības kāpšļi un grafiskās drošības zīmes (uzlīmes) — pēc vajadzības nomainiet
- Pacelšanas sviras atbalsta ierīce — nomainiet, ja ir bojāta

SVARĪGI

Šī mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu dzirksteļu ķērāju, kura pareiza darbība jāuzrauga.

- **SLĀPĒTĀJS**

Dzirksteļu slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.

- **AR SELEKTĪVO IZPLŪDES GĀZU KATALIZATORU (SCR) UN/VAI DĪZELA OKSIDĀCIJAS KATALIZATORU (DOC)**

Nenoņemiet un nepārveidojiet DOC vai SCR.

SCR darbība jāuztur atbilstoši norādēm ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

- **AR DĪZELDEGVIELAS DALĪNU FILTRU (DPF)**

DPF darbība jāuztur atbilstoši norādēm Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkoti ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Prasības attiecībā uz dzirksteļu ķērājiem ir noteiktas vietējos normatīvajos aktos.)

I-2350-LV-1114

SVARĪGI

UZLĪMJU MAZGĀŠANA AR SPIEDIENU

- Nekad nevirziet strūklu nelielā leņķī pret uzlīmi, jo tas var bojāt uzlīmi un tā var atlīmēties.
- Virziet strūklu 90 grādu leņķī un turiet sprauslu vismaz 300 mm (12 collu) attālumā no uzlīmes. Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām.

I-2226-LV-0910

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA

Iekāpšana iekrāvējā

101. Attēls



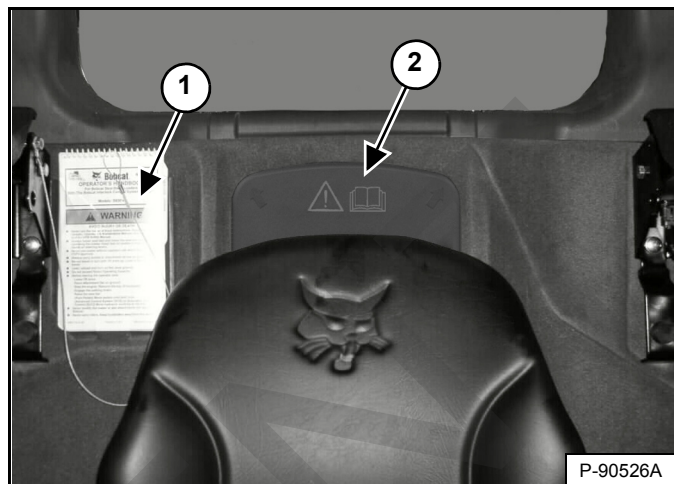
Izmantojiet pakāpienus uz kausa vai agregāta, satveršanas rokturus un drošības kāpšļus (uz iekrāvēja pacelšanas svirām un rāmja), lai iekāptu iekrāvējā un izkāptu no tā, vienmēr saglabājot trīspunktu kontaktu [101. Attēls]. Neleciēt!

Drošības protektori uz Bobcat iekrāvēja ir uzmontēti, lai nodrošinātu neslīdošu virsmu iekāpšanai iekrāvējā un izkāpšanai no tā.

Ievērojiet, lai drošības kāpšļi būtu tīri un nomainiet, ja tie ir bojāti. Rezerves kāpšļi ir pieejami pie Bobcat izplatītāja.

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un vadītāja rokasgrāmatas atrašanās vieta

102. Attēls



Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu (1) [102. Attēls] pirms iekrāvēja ekspluatācijas.

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un citas pamācības var glabāt tvertnē (2. norāde) [102. Attēls], kas atrodas aiz vadītāja sēdekļa.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms mašīnas ekspluatēšanas vai apkopes veikšanas nepieciešams saņemt instrukcijas. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un instrukcijas, veicot remontu, regulēšanu vai apkopi. Pēc regulēšanas, remontiem vai apkopes pārbaudiet, vai mašīna pareizi funkcionē. Neapmācīti operatori un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāves gadījumu.

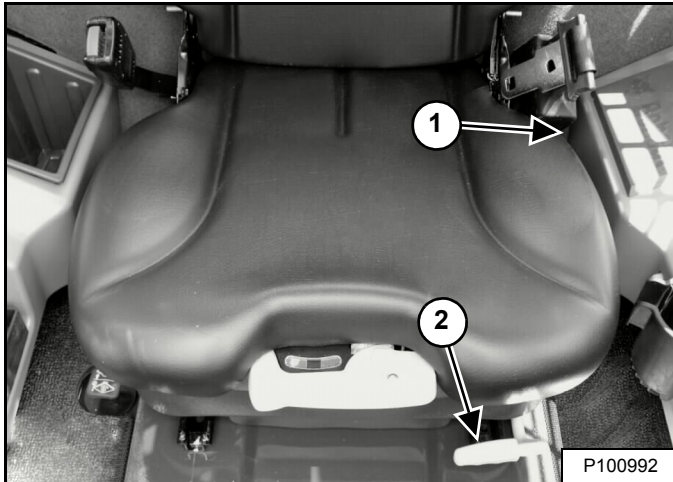
W-2003-0807

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Sēdekļa regulēšana

Sēdekļis ar piekari (standarta)

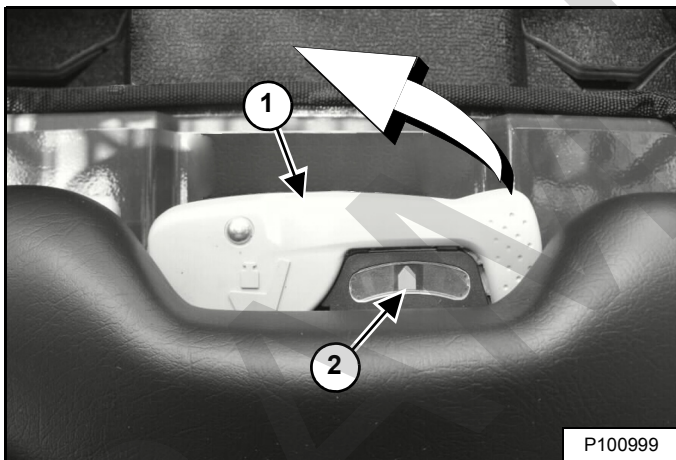
103. Attēls



Pavelciet sviru (1. norāde) **[103. Attēls]** uz augšu, lai noregulētu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Pavelciet sviru (2. norāde) **[103. Attēls]** uz augšu, lai noregulētu sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

104. Attēls



Sviru (1. norāde) izmanto, lai regulētu sēdekļa piekares reakciju atkarībā no operatora svara. Optimāls iestatījums ir panākts tad, kad adata (2. norāde) **[104. Attēls]**, operatoram normāli sēžot sēdekli, atrodas mērierīces centrā.

Lai noregulētu sēdekli, pagrieziet sviru līdz galam uz āru. Pumpējiet sviru starp vidējo un augšējo stāvokli, lai adatu pārvietotu pa labi. Pumpējiet sviru starp vidējo un apakšējo stāvokli, lai adatu pārvietotu pa kreisi. Atgrieziet sviru vidējā stāvoklī un pagrieziet to līdz galam atpakaļ, lai nofiksētu iestatījumu.

Sēdekļis ar pneimatisko piekari (papildaprīkojums)

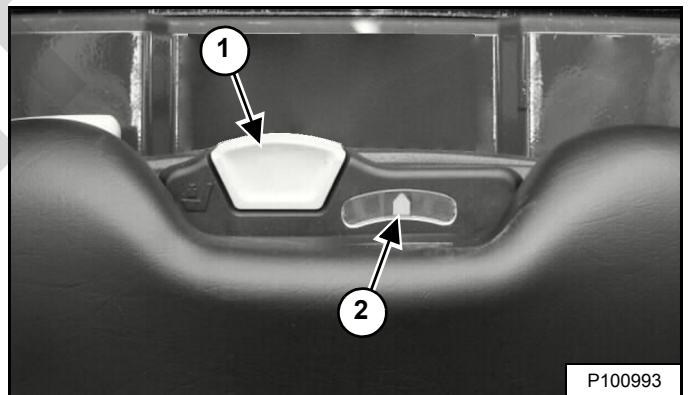
105. Attēls



Pavelciet sviru (1. norāde) **[105. Attēls]** uz augšu, lai noregulētu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Pavelciet sviru (2. norāde) **[105. Attēls]** uz augšu, lai noregulētu sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

106. Attēls



Sviru (1. norāde) izmanto, lai regulētu sēdekļa piekares reakciju atkarībā no operatora svara. Optimāls iestatījums ir panākts tad, kad adata (2. norāde) **[106. Attēls]**, operatoram normāli sēžot sēdekli, atrodas mērierīces centrā.

Velciet sviru (1. norāde) **[106. Attēls]** uz augšu un turiet, lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē. Spiediet sviru uz leju, lai samazinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē.

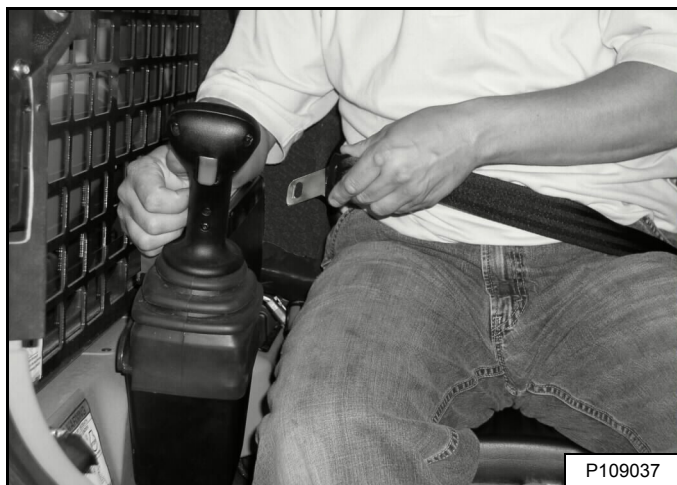
PIEZĪME. Lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē, iekrāvēja elektrosistēmai jābūt IESLĒGTAI.

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Drošības jostas regulēšana

Standarta drošības josta

107. Attēls



Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi un piesprādzējiet [107. Attēls].

Klēpja jostai jābūt pārvilkta pāri gurniem.

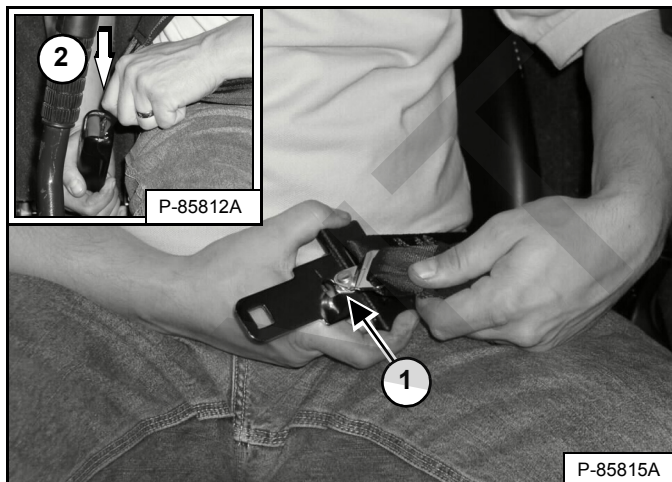
SVARĪGI

Pārbaudiet, vai pareizi darbojas sēdekļa stienis. Raugieties, lai ievilcēji būtu tīri, un nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

I-2252-0707

3 punktu ierobežotājs — (papildaprīkojums un divu ātrumu iekrāvēji)

108. Attēls



Savienojiet pleca jostu ar klēpja jostu (1. norāde). Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi un piesprādzējiet (2. norāde) [108. Attēls].

Plecu jostai jābūt pārvilkta pāri jūsu kreisajam plecam, bet klēpja jostai jābūt pārvilkta zemu pāri gurniem.

SVARĪGI

Pārbaudiet, vai drošības jostas un plecu jostas ievilcēji darbojas pareizi.

Ievērojiet, lai ievilcēji būtu tīri, un nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

I-2199-0200

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Sēdekļa aizsargstienis

109. Attēls



Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet stāvbremzi [109. Attēls].

Novietojiet pedāļus vai rokas vadības sviras neitrālā pozīcijā.

PIEZĪME. Strādājot ar iekrāvēju, turiet rokas uz stūres svirām un kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem).



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

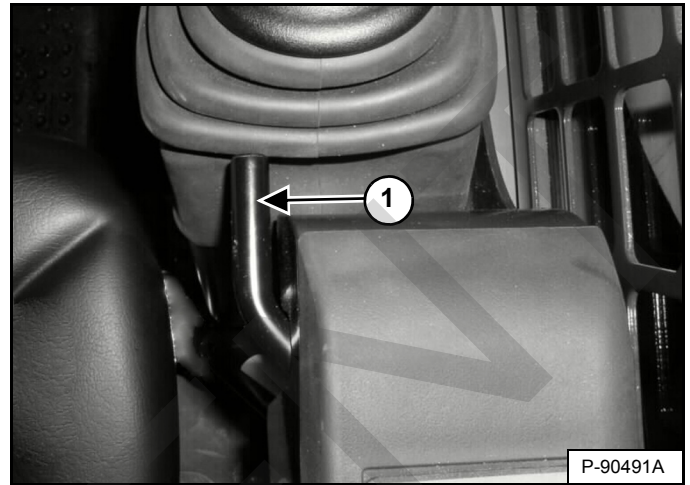
- Nodrošiniet, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām — uz vadības svirām.

W-2261-0909

Kursorsviras stāvokļa regulēšana

Kursorsviras stāvokļa regulēšana ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

110. Attēls



Pavelciet regulēšanas sviras (1. norāde) [110. Attēls] uz augšu, lai pabīdītu iekrāvēja kursorsviras uz priekšu vai atpakaļ un noregulētu komfortablu darbību. (Parādīta labā puse)

DZINĒJA PALAIŠANA

Standarta atslēgas panelis

BRĪDINĀJUMS

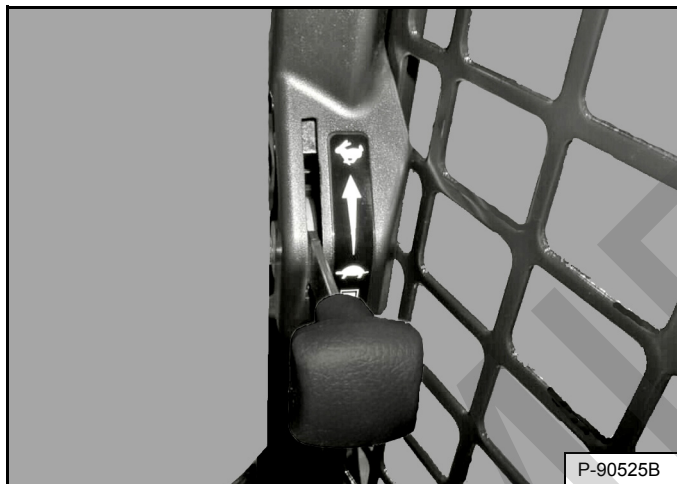
IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Sargiet tos no ugunsnedrošiem materiāliem.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

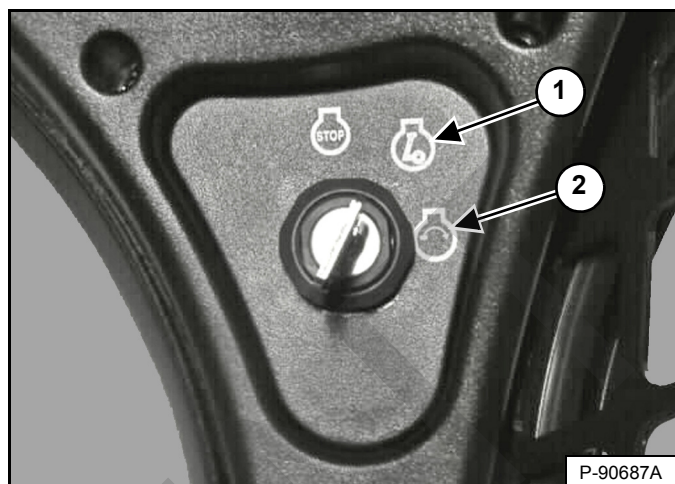
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU.
(Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA
89. lpp.)

111. Attēls



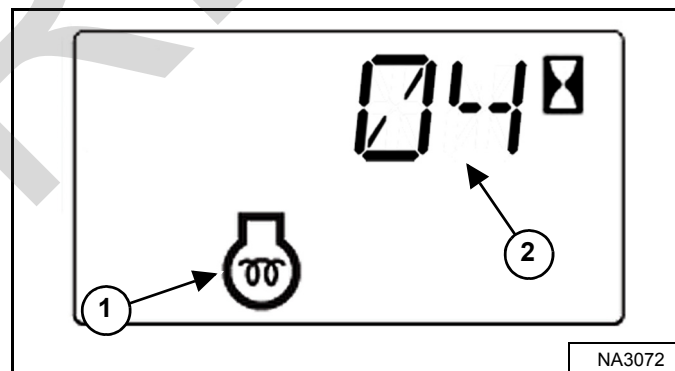
Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [111. Attēls].

112. Attēls



Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (PALAIST) (1. norāde) [112. Attēls]. Indikatoru lampiņas kreisajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis/uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

113. Attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbina kvēlsveces. Dzinēja priekšsildīšanas simbols (1. norāde) un atlikušais cikla laiks (2. norāde) [113. Attēls] tiks parādīti datu displejā.

Kad dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa nodziest, pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī START (IEDARBINĀT) (2. norāde). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet atslēgas slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (PALAIST) (1. norāde) [112. Attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Standarta panelis (turpinājums)

PIEZĪME. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai rokas vadības sviras (ACS) vai vadības sviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Pagriezot atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (PALAIST) vai START (IEDARBINĀT), kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no neitrālās pozīcijas.



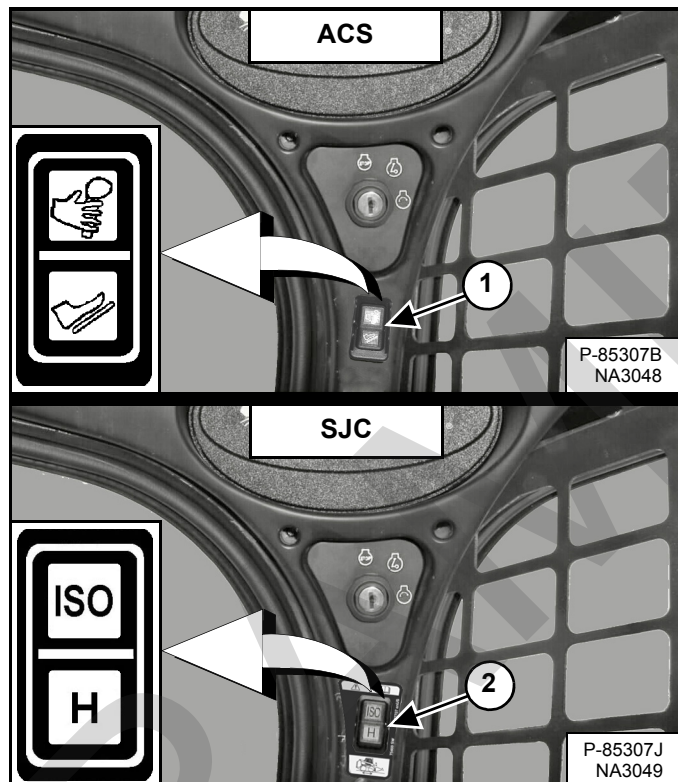
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu, tikai sēžot vadītāja sēdekļī.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

114. Attēls

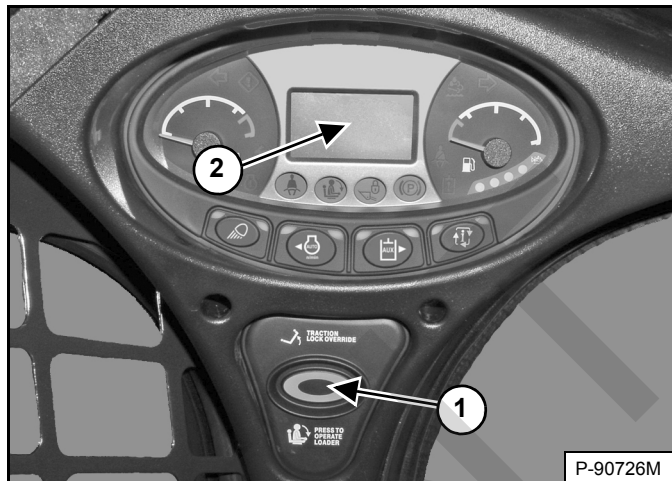


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1. norāde) [114. Attēls], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2. norāde) [114. Attēls], ja aprīkota ar SJC.

115. Attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [115. Attēls], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts datu displejā (2. norāde) ikreiz, kad poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [115. Attēls] tiek nospiesta.

PIEZĪME. (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, norādot, ka jāizmanto poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Šī lampiņa mirgo, kad atslēga ir pozīcijā RUN (PALAIST), un turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), pēc tam deg pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa deg ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgo. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodziest, un gaidāmā režīma lampiņa turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Bezatslēgas iedarbināšanas panelis

BRĪDINĀJUMS

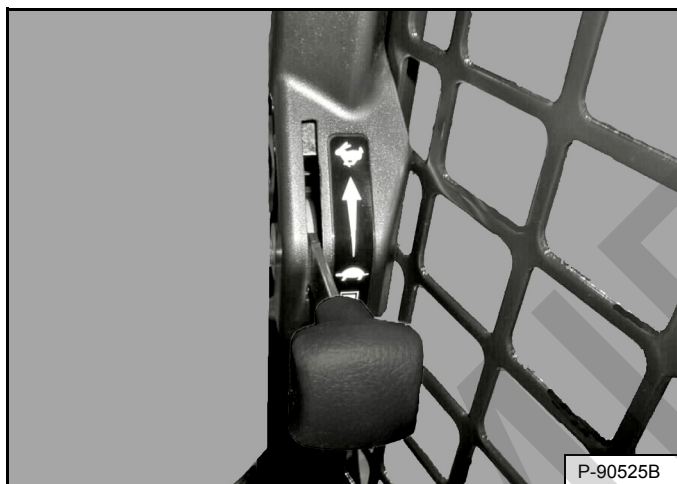
IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Sargiet tos no ugunsnedrošiem materiāliem.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU.
(Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA
89. lpp.)

116. Attēls

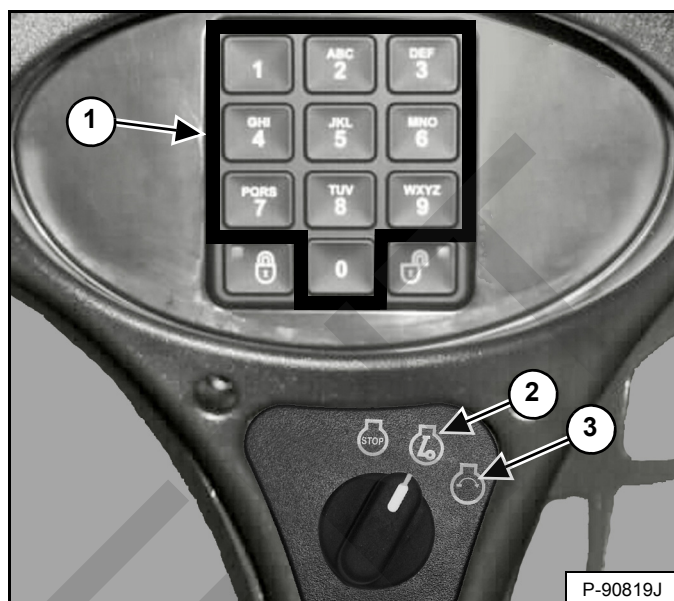


Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [116. Attēls].

PIEZĪME. Iekrāvējiem ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga, pēc nejaušības principa ģenerēta galvenā parole. Jūsu iekrāvējam tiks piešķirta arī īpašnieka parole. Īpašnieka paroli var mainīt, lai nepieļautu nesankcionētu iekrāvēja lietošanu. (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 200. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākām vajadzībām.

PIEZĪME. Paroles bloķēšanas funkciju var izmantot, lai atļautu iedarbināt iekrāvēju bez paroles. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 200. lpp.)

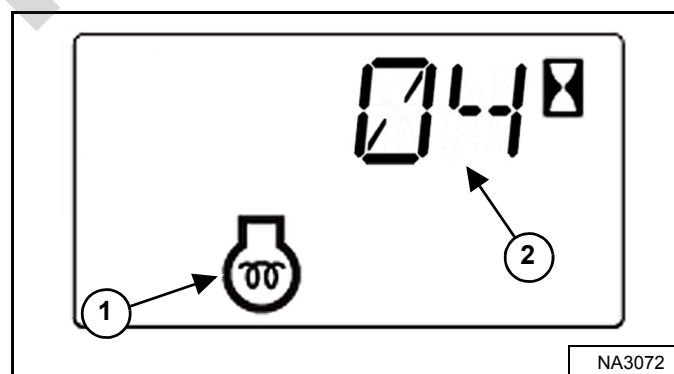
117. Attēls



Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (PALAIST) (2. norāde) [117. Attēls]. Indikatoru lampiņas kreisajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis/uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

Izmantojiet ciparu tastatūru (1. norāde) [117. Attēls], lai ievadītu paroli.

118. Attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbinā kvēlsveces. Dzinēja priekšsildīšanas simbols (1. norāde) un atlikušais cikla laiks (2. norāde) [118. Attēls] tiks parādīti datu displejā.

Kad dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa nodziest, pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī START (IEDARBINĀT) (3. norāde). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet atslēgas slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (PALAIST) (2. norāde) [117. Attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Bezatslēgas iedarbināšanas panelis (turpinājums)

PIEZĪME. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai rokas vadības sviras (ACS) vai vadības sviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Pagriežot atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (PALAIST) vai START (IEDARBINĀT), kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no neitrālās pozīcijas.



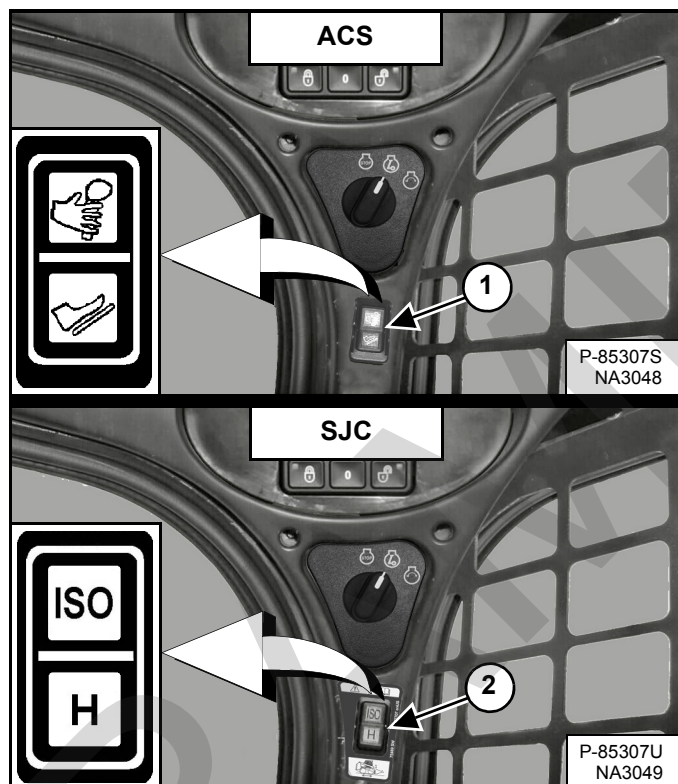
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu, tikai sēžot vadītāja sēdekļī.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

119. Attēls

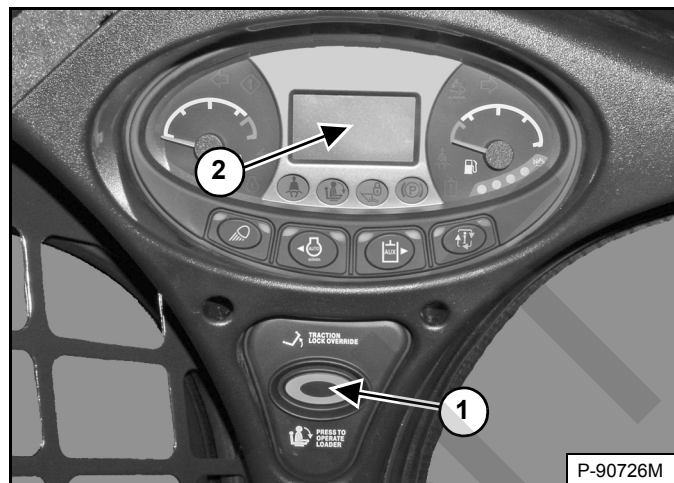


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1. norāde) [119. Attēls], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2. norāde) [119. Attēls], ja aprīkota ar SJC.

120. Attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [120. Attēls], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts datu displejā (2. norāde) ikreiz, kad poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [120. Attēls] tiek nospiesta.

PIEZĪME. (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, norādot, ka jāizmanto poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Šī lampiņa mirgo, kad atslēga ir pozīcijā RUN (PALAIST), un turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), pēc tam deg pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa deg ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgo. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodziest, un gaidāmā režīma lampiņa turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Deluxe instrumentu panelis

! BRĪDINĀJUMS

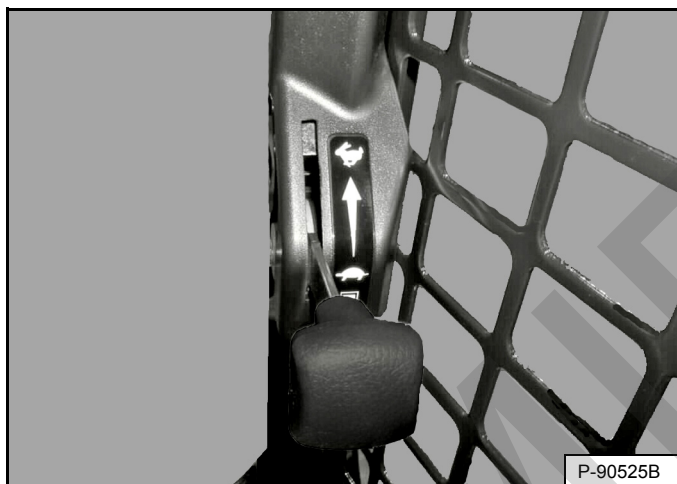
IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Sargiet tos no ugunsnedrošiem materiāliem.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU.
(Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA
89. lpp.)

121. Attēls

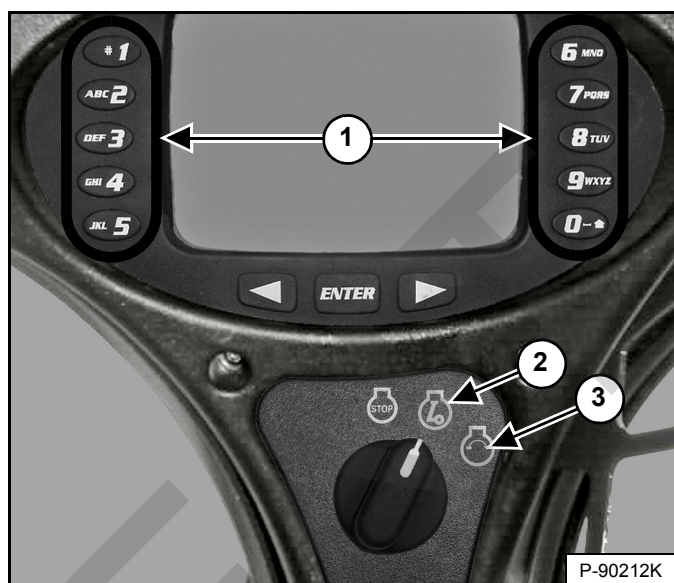


Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [121. Attēls].

PIEZĪME. Iekrāvējiem ar Deluxe aprīkojuma mērinstrumentu paneli ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga pēc nejaušības principa ģenerēta galvenā parole. Jūsu iekrāvējam tiks piešķirta arī īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu neatļautu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet īpašnieka paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties. (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 201. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākām vajadzībām.

PIEZĪME. Paroles bloķēšanas funkciju var izmantot, lai atļautu iedarbināt iekrāvēju bez paroles. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 202. lpp.)

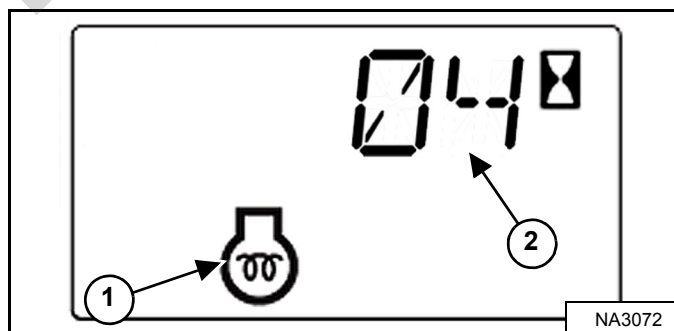
122. Attēls



Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (PALAIST) (2. norāde) [122. Attēls]. Indikatoru lampiņas kreisajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis/uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

Izmantojiet ciparu tastatūru (1. norāde) [122. Attēls], lai ievadītu paroli.

123. Attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbinā kvēlsveces. Dzinēja priekšsildīšanas simbols (1. norāde) un atlikušais cikla laiks (2. norāde) [123. Attēls] tiks parādīti datu displejā.

Kad dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa nodziest, pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī START (IEDARBINĀT) (3. norāde). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet atslēgas slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (PALAIST) (2. norāde) [122. Attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Deluxe mērinstrumentu panelis (turpinājums)

PIEZĪME. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai rokas vadības sviras (ACS) vai vadības sviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Pagriežot atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (PALAIST) vai START (IEDARBINĀT), kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no neitrālās pozīcijas.



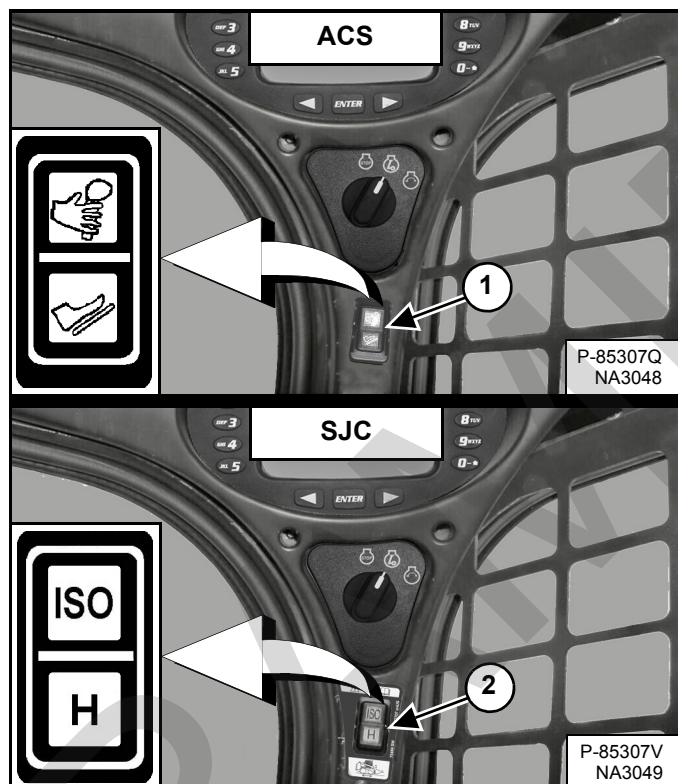
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu, tikai sēžot vadītāja sēdekļī.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

124. Attēls

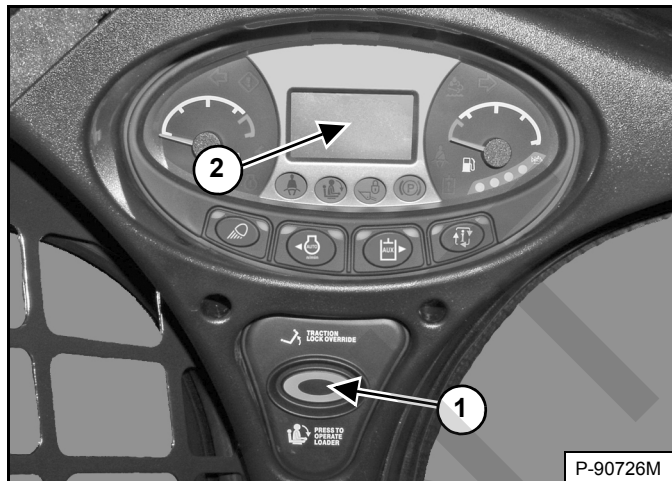


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1. norāde) [124. Attēls], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2. norāde) [124. Attēls], ja aprīkota ar SJC.

125. Attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [125. Attēls], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts datu displejā (2. norāde) ikreiz, kad poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [125. Attēls] tiek nospiesta.

PIEZĪME. (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, norādot, ka jāizmanto poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Šī lampiņa mirgo, kad atslēga ir pozīcijā RUN (PALAIST), un turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), pēc tam deg pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa deg ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgo. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodziest, un gaidāmā režīma lampiņa turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Hidraulikas/hidrostatikas sistēmas uzsildīšana

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas ļaujiet dzinējam darboties vismaz 5 minūtes, lai uzsildītu dzinēju un hidrostatiskās transmisijas šķidrumu.

SVARĪGI

Ja temperatūra ir zemāka par -30 °C (-20 °F), pirms mašīnas iedarbināšanas jāuzsilda hidrostatiskā eļļa. Zemā temperatūrā hidrostatiskā sistēma nesaņem pietiekamu eļļas daudzumu un tiek bojāta. Ja iespējams, novietojiet mašīnu stāvēšanai vietā, kur temperatūra būs augstāka par -18 °C (0 °F).

I-2007-0910

Iedarbināšana zemā temperatūrā



BRĪDINĀJUMS

**SPRĀDZIENS VAR IZRAISĪT NOPIETNUS
IEVAINOJUMUS, NĀVI VAI NOPIETNUS
DZINĒJA BOJĀJUMUS**

**NEIZMANTOJIET ēteri vai iedarbināšanas šķidrumu,
ja dzinējs ir aprīkots ar kvēlsvēcēm vai ieplūstošā
gaisa sildītāju.**

W-2071-0415

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet tālāk norādītās darbības, lai vieglāk iedarbinātu mašīnu.

- Nomainiet dzinēja eļļu ar tāda tipa un viskozitātes eļļu, kas atbilst paredzamajai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatīt Dzinēja eļļas diagramma 146. lpp.)
- Parūpējieties, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts.
- Uzstādiet dzinēja sildītāju, kas pasūtāms pie Bobcat iekrāvēja izplatītāja.

PIEZĪME. Deluxe aprīkojuma kontroles un mērinstrumentu paneļa displeja ekrāna rādījumi var nebūt parādīti ar maksimālu intensitāti, ja temperatūra ir zemāka par -26 °C (-15 °F). Lai displeja panelis uzsiltu, var būt nepieciešams no 30 sekundēm līdz vairākām minūtēm. Visas sistēmas tiek uzraudzītas pat tad, ja displejs nedarbojas.

DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA

Kreisais panelis

126. Attēls



Bieži pārbaudiet temperatūras un degvielas rādītājus, kā arī BICS™ lampiņas (visām BICS™ lampiņām JĀDEG, lai varētu darbināt iekrāvēju) [126. Attēls].

Kad dzinējs darbojas, bieži pārbaudiet kreisās puses kontroles un mērinstrumentu paneli [126. Attēls], lai redzētu, kāds ir mašīnas stāvoklis.

Kļūdas gadījumā tiek attēlota attiecīgā ikona.

PIEMĒRS: Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra.

Dzinēja augstas temperatūras simbols(1. norāde) [126. Attēls] IEDEGAS.

Nospiediet informācijas pogu (2) [126. Attēls], lai datu displejā būtu redzams servisa kodu ekrāns. Tiek parādīts viens no šādiem SERVISĀ KODIEM.

- **[M0810]** Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- **[M0811]** Ļoti augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Atrodiet kļūdas koda cēloni un novērsiet pirms atkārtotas iekrāvēja darbināšanas. (Skatīt Servisa kodu saraksts 191. lpp.)

PIEZĪME. Deluxe izvēles instrumentu panelis piedāvā servisa kodu papildu skatījumu, kas ietver īsus aprakstus. (Skatīt Servisa kodu skatīšana 190. lpp.)

Brīdinājumi un izslēgšanās

Kad rodas BRĪDINĀJUMA stāvoklis, DEG attiecīgā ikonas lampiņa un atskan 3 brīdinājuma signāli. Ņemiet vērā to, ka gadījumā, ja šādam stāvoklim ļauj turpināties, var rasties dzinēja vai iekrāvēja hidrauliskās sistēmas bojājumi.

Kad rodas IZSLĒGŠANĀS stāvoklis, DEG attiecīgā ikonas lampiņa un nepārtraukti skan brīdinājuma signāls. Uzraudzības sistēma automātiski izslēgs dzinēju pēc 15 sekundēm. Lai iekrāvēju pārvietotu, dzinēju var iedarbināt no jauna.

IZSLĒGŠANĀS funkcija ir saistīta ar šādām ikonām.

Vispārīgs brīdinājums

Dzinēja atteice

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Hidrauliskās sistēmas atteice

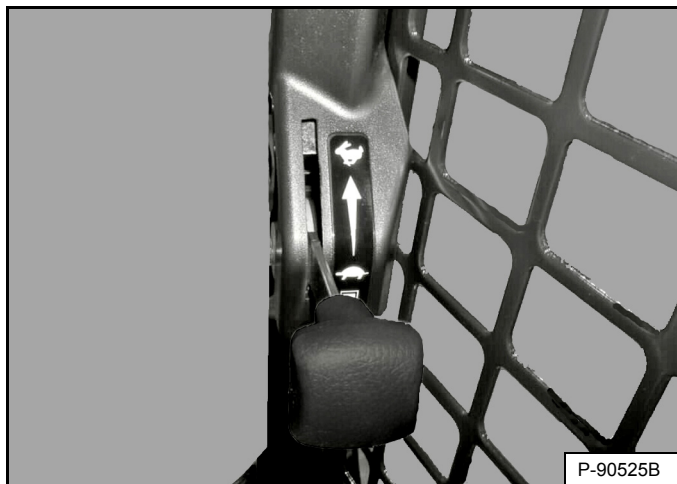
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA

Procedūra

Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu līdzieni uz zemes.

127. Attēls



Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [127. Attēls].

Ieslēdziet stāvbremzi.

128. Attēls



Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā STOP (APTURĒT) (1. norāde) [128. Attēls].

PIEZĪME. Ja iekrāvēja gaismas ir ieslēgtas, tās paliks ieslēgtas vēl aptuveni 90 sekundes pēc iekrāvēja izslēgšanas.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni un pārliecinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas.

Atsprādzējiet drošības jostu.

(Standarta panelis ar atslēgu) Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, lai nepieļautu, ka iekrāvēju darbina nepilnvarotas personas.

PIEZĪME. Paroles bloķēšanas funkcijas aktivizēšana mašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli vai Deluxe instrumentu paneli ļauj darbināt iekrāvēju bez paroles lietošanas. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 200. lpp.) vai (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 202. lpp.)

129. Attēls



Izkāpjot no iekrāvēja, izmantojiet rokturus, drošības kāpšļus un pakāpienus (saglabājot trīspunktu kontaktu) [129. Attēls].



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzieni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstienņa sistēmai jāveic šo funkciju deaktivizācija, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja deaktivizācija nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

ATSVARI

Apraksts

Iekrāvējam var uzstādīt atsvarus. Konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju par jūsu pielietojumam un agregātiem apstiprinātiem iekrāvēja atsvariem un konfigurāciju.

Ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbība

Uzstādot šim iekrāvējam atsvarus, iekrāvēja un tā agregāta pareiza darbība nemainās. Darbinot iekrāvēju ar uzstādītiem atsvariem, vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas.

Iekrāvējam uzstādītie atsvari atsevišķos pielietojumos ar ietekmēt iekrāvēju un tā darbību. Daži piemēri:

- Palielinās mašīnas svars.
- Palielinās iekrāvēja nominālā celjspēja (ROC).
- Kļūst grūtāk stūrēt.
- Paātrinās riepu dilšana vai tās dilst nevienādi.
- Palielinās jaudas patēriņš.

Atsvaru izmantošana

Uzstādiet atsvarus, lai palielinātu iekrāvēja nominālo celjspēju (ROC), kas dažos pielietojumos var uzlabot agregātu sniegumu. Daži piemēri:

- Paliktņu dakšas izmantošana uz paletēm nokrautu kravu pārkraušanai.
- Satvērēju vai ķīpu satvērēju izmantošana.
- Kausu izmantošana, lai pārvietotu vaļīgus materiālus, tos nerokot.

Atsvaru noņemšana

Noņemiet atsvarus, lai atsevišķos pielietojumos palielinātu agregāta spēku vai uzlabotu tā sniegumu. Daži piemēri:

- Rakšana ar kausu.
- Hidraulisko drupinātāju, skrēperu un planētāju izmantošana.

Piederumi, kas ietekmē mašīnas svaru

Ja jūsu iekrāvējam jau ir uzstādīti tādi piederumi kā, piemēram, uz riepām uzliekamas tērauda kāpurķēdes, ūdens tvertnes vai aizmugures stabilizatori, uzstādīt atsvarus nav nepieciešams.

PIEZĪME. Šajā iekrāvēja modelī uzstādot aizmugures stabilizatorus, jāizmanto priekšējās ass atsvaru komplekts. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

Konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju par atsvaru pareizu izmantošanu ar jūsu iekrāvējam apstiprinātajiem agregātiem un piederumiem.

UZKABES AGREGĀTI

Pareizā kausa izvēle

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Nekad nelietojiet agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Kausi un agregāti drošai konkrētu blīvumu materiālu iekraušanai ir apstiprināti katram modelim. Neapstiprināti agregāti var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2052-0907

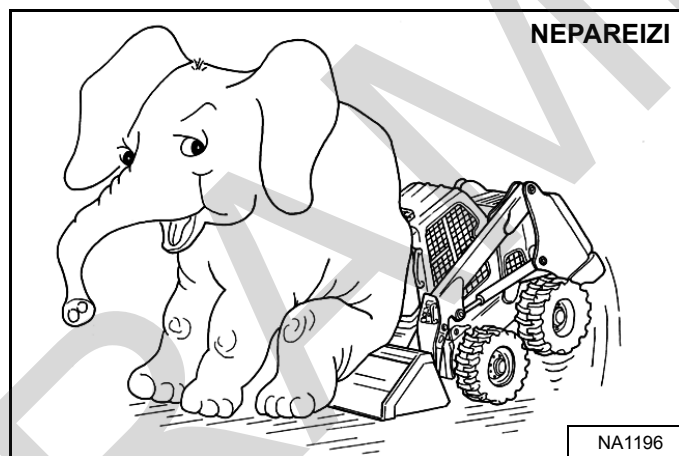
PIEZĪME. Ja ar Bobcat iekrāvēju lieto neapstiprinātus agregātus, garantija tiek anulēta.

Izplatītājs attiecībā uz katru modeli var norādīt uzņēmuma Bobcat apstiprinātos agregātus un kausus. Kausi un agregāti ir apstiprināti nominālajai celjspējai (ROC) un drošai nostiprināšanai pie Bob-Tach.

Šī iekrāvēja nominālā celjspēja ir norādīta uzlīmē, kas atrodas vadītāja kabīnē. (Skatīt Veiktspēja 206. lpp.)

Nominālā celjspēja tika noteikta, izmantojot kausu un normāla blīvuma materiālu, piemēram, zemi vai sausu granti. Izmantojot garākus kausus, kravas smaguma centrs pārvietojas uz priekšu, un samazinās nominālā celjspēja. Iekraujot ļoti blīvus materiālus, jāsamazina tilpums, lai nepieļautu pārslodzi.

130. Attēls



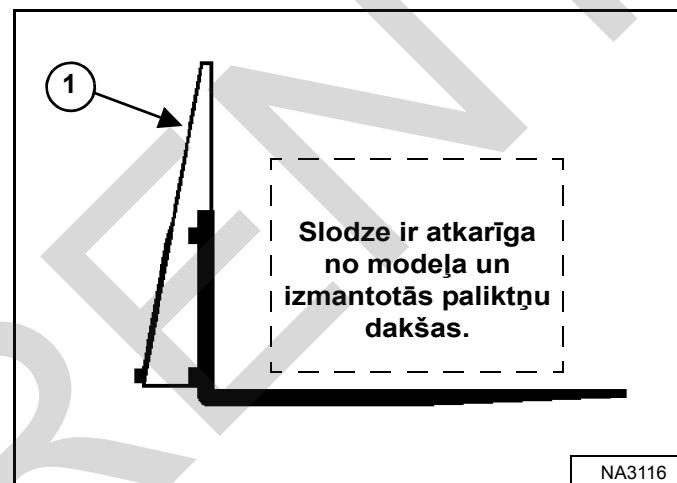
Nominālās celjspējas pārsniegšana [130. Attēls] var izraisīt tālāk norādītās problēmas.

- Iekrāvēja stūrēšana var būt apgrūtināta.
- Ātrāk nodilst riepas.
- Zūd stabilitāte.
- Samazinās Bobcat iekrāvēja darbmužs.

Izmantojiet pareizā lieluma kausu atbilstoši tā materiāla tipam un blīvumam, ar kādu strādājat. Lai droši apstrādātu materiālu un nepieļautu mašīnas bojāšanu, agregātam (vai kausam) jāstrādā ar pilnu kravu, nepārsniedzot iekrāvēja nominālo celjspēju. Daļēja krava apgrūtina stūrēšanu.

Paliktņu dakša

131. Attēls



Maksimālā pārvadājamā krava, izmantojot paliktņu dakšu, ir norādīta uzlīmē, kas atrodas uz paliktņu dakšas rāmja (1. norāde) [131. Attēls].

Vairāk par paliktņu dakšas pārbaudi, apkopi un nomaiņu jautāriet Bobcat izplatītājam. Konsultējieties ar Bobcat iekrāvēju izplatītāju par nominālo celjspēju, izmantojot paliktņu dakšu un par citiem pieejamiem agregātiem.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Nepārsniedziet iekrāvēja nominālo celjspēju. Pārāk liela krava var izraisīt saskrāpēšanos vai vadības zaudēšanu.

W-2053-0903

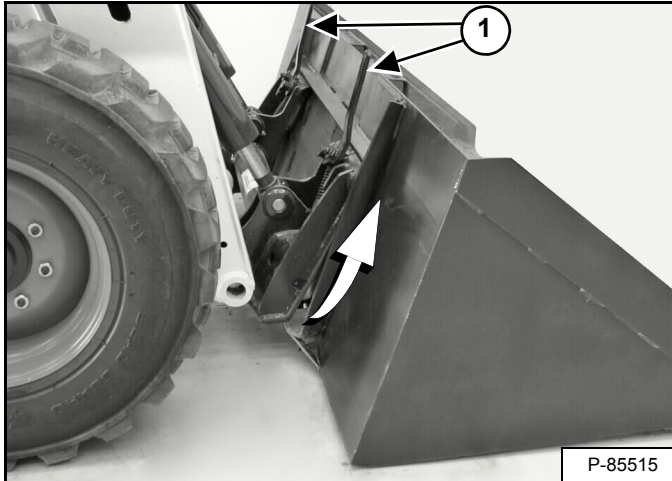
AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)

Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Uzstādīšana

132. Attēls



Pavelciet Bob-Tach sviras uz augšu, līdz tās ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti) (1. norāde) [132. Attēls].

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 89. lpp.)

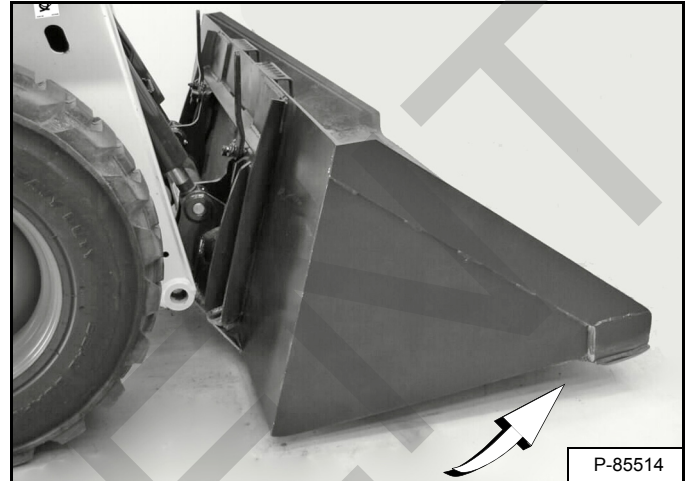
Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

Nolaidiet pacelāja sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

Vadiet iekrāvēju lēnām uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa montāžas rāmja augšējā atloka [132. Attēls] (vai cita agregāta).

PIEZĪME. Raugieties, lai Bob-Tach sviras netriektos pret agregātu.

133. Attēls



Sagāziet Bob-Tach virzienā uz aizmuguri, līdz kausa griezējuma (vai cits darbarīks) atrodas nedaudz virs zemes [133. Attēls]. Tādā veidā kausa montāžas rāmis pielāgosies Bob-Tach priekšpusei.

Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 101. lpp.)



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Nolaidiet pacelāja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāveic šo funkciju deaktivizācija, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja deaktivizācija nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

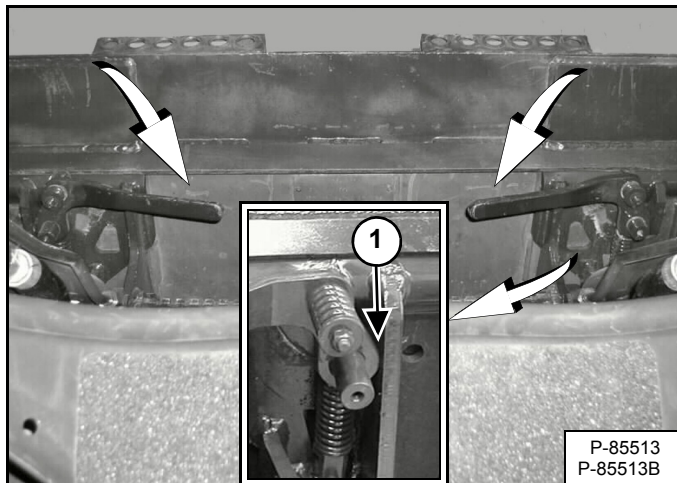
W-2463-1110

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

134. Attēls

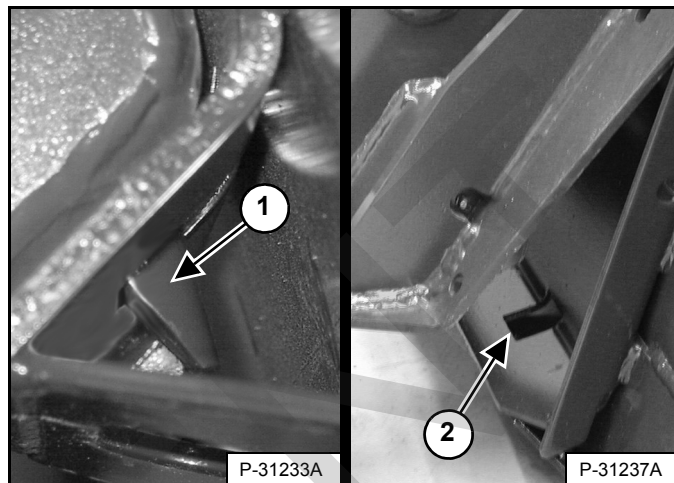


Nospiediet uz leju Bob-Tach sviras, līdz tās pilnībā saslēdzas fiksētā stāvoklī **[134. Attēls]** (ķīļi pilnībā izbīdīti caur agregāta montāžas rāmja atverēm).

Fiksētā stāvoklī (1. norāde) abām svirām ir jāsaskaras ar rāmi, kā parādīts attēlā **[134. Attēls]**.

Ja abas sviras fiksētā stāvoklī nesaslēdzas, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja, lai veiktu apkopi.

135. Attēls



Ķīļiem (1. norāde) jāizvirzās cauri atverēm (2. norāde) **[135. Attēls]** kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bob-Tach ķīļiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (turpinājums)

Noņemšana

Nolaidiet pacēlāja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).

Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 101. lpp.)



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Nolaidiet pacēlāja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāveic šo funkciju deaktivācija, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja deaktivācija nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

Atvienojiet agregāta elektrisko instalāciju un ūdens vai hidrauliskos cauruļvadus, ja tādi ir, no iekrāvēja. (Skatīt Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 85. lpp.)

136. Attēls



Pavelciet Bob-Tach sviras uz augšu [136. Attēls], līdz tās ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti).



BRĪDINĀJUMS

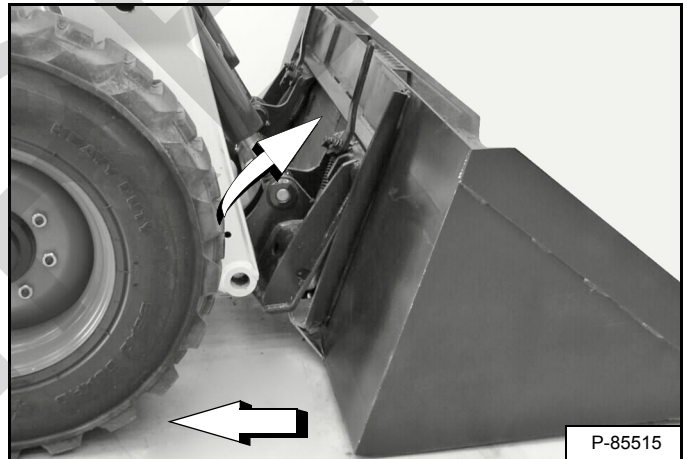
Bob-Tach sviras ir nosprīegotas ar atsperēm. Turiet sviru cieši un atlaidiet lēnām. Brīdinājuma neievērošana var radīt ievainojumus.

W-2054-1285

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 89. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

137. Attēls



Sagāziet Bob-Tach uz priekšu un brauciet ar iekrāvēju virzienā prom no kausa vai agregāta [137. Attēls].

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniskas piedziņas Bob-Tach.

Mehāniskās piedziņas Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

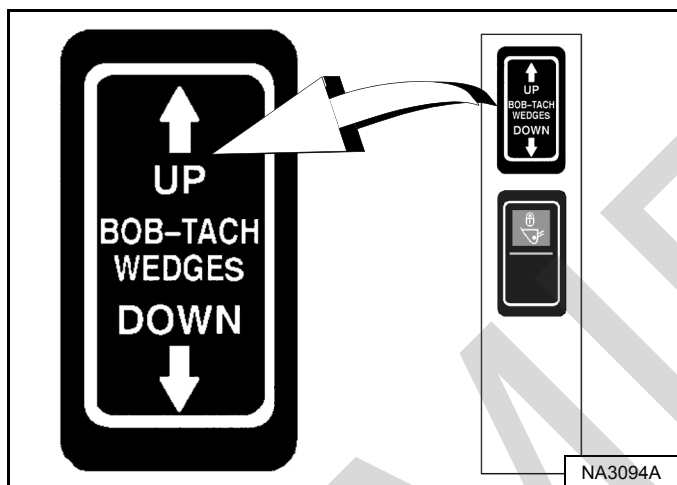
Uzstādīšana

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 89. lpp.)

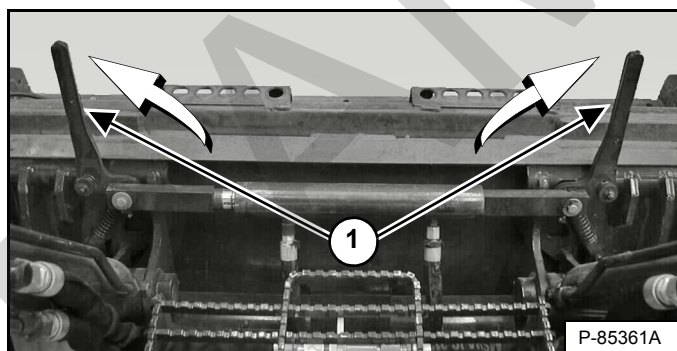
Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

Nolaidiet pacelēja sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

138. Attēls



139. Attēls



Nospiediet un turiet BOB-TACH slēdzi "WEDGES UP" (ĶĪĻI UZ AUGŠU) (labais slēdžu panelis) [138. Attēls] līdz sviras (1. norāde) [139. Attēls] ir pilnībā paceltas (ķīļi pilnībā pacelti).

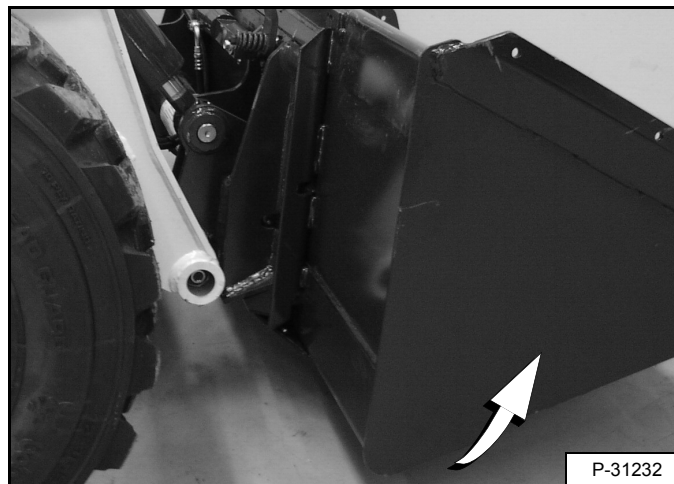
140. Attēls



Vadiet iekrāvēju lēnām uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa montāžas rāmja augšējā atloka [140. Attēls] (vai cita agregāta).

PIEZĪME. Raugieties, lai Bob-Tach sviras netriektos pret agregātu.

141. Attēls



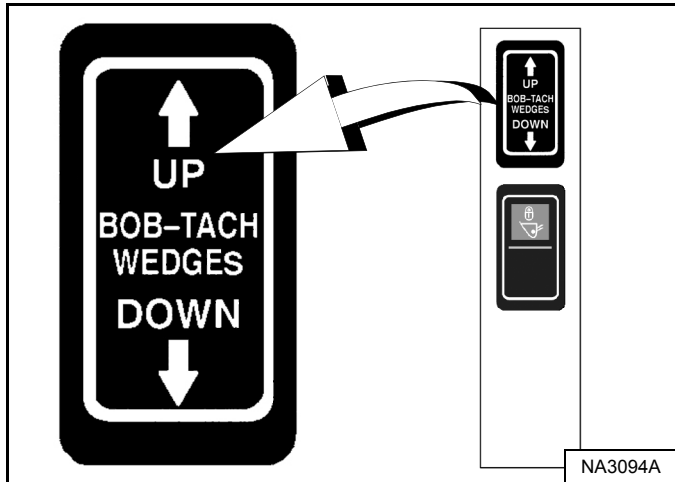
Sagāziet Bob-Tach virzienā uz aizmuguri, līdz kausa griezējuma (vai cits darbarīks) atrodas nedaudz virs zemes [141. Attēls]. Tādā veidā kausa montāžas rāmis pielāgosies Bob-Tach priekšpusei.

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

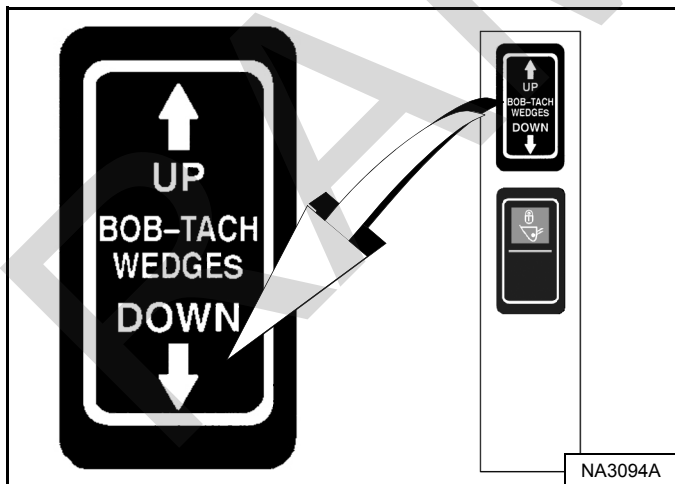
142. Attēls



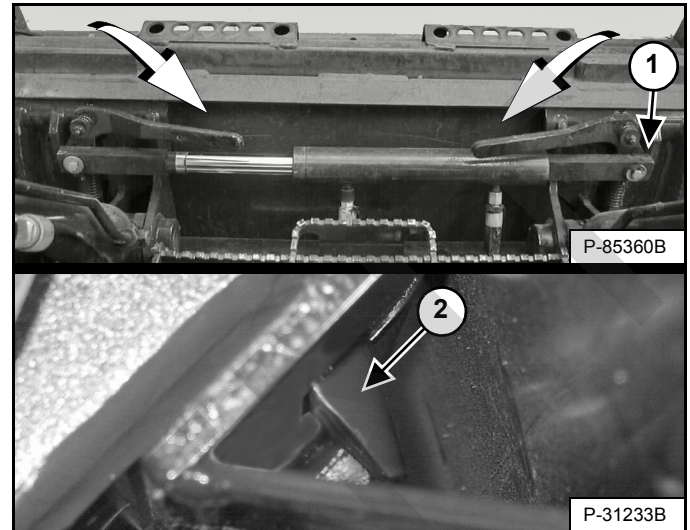
Nospiež un turēt slēdzi BOB-TACH “WEDGES UP” (BOB-TACH “KĪĻI UZ AUGŠU”) (labais slēdžu panelis) [142. Attēls], lai nodrošinātu, ka sviras ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti).

PIEZĪME. Mehāniskā Bob-Tach sistēmā izmantotā hidrauliskā eļļa ir pastāvīgi zem spiediena, lai noturētu ķīļus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā ķīļi var lēnām nolaisties, vadītājam var būt nepieciešams no jauna iedarbināt slēdzi BOB-TACH WEDGES UP (BOB-TACH “KĪĻI UZ AUGŠU”), lai nodrošinātu, ka pirms agregāta uzstādīšanas abi ķīļi ir pilnībā pacelti.

143. Attēls



144. Attēls



Nospiež un turēt slēdzi BOB-TACH “WEDGES DOWN” (BOB-TACH “KĪĻI LEJUP”) (labais slēdžu panelis) [143. Attēls], līdz sviras ir pilnībā saslēgušās fiksētā stāvoklī [144. Attēls] (ķīļi ir pilnībā izbīdīti cauri agregāta montāžas rāmja atverēm).

Fiksētā stāvoklī (1. norāde) abām svirām ir jāsasaskaras ar rāmi, kā parādīts attēlā [144. Attēls].

Ja abas sviras fiksētā stāvoklī nesaslēdzas, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja, lai veiktu apkopi.

Ķīļiem (2. norāde) [144. Attēls] jāizvirzās cauri atverēm kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bob-Tach ķīļiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) (turpinājums)

Noņemšana

Nolaidiet pacēlāja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).

Ja agregātam ir elektriskais, ūdens vai hidrauliskais savienojums pie iekrāvēja, izpildiet tālāk norādītās darbības.

1. Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 101. lpp.)



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

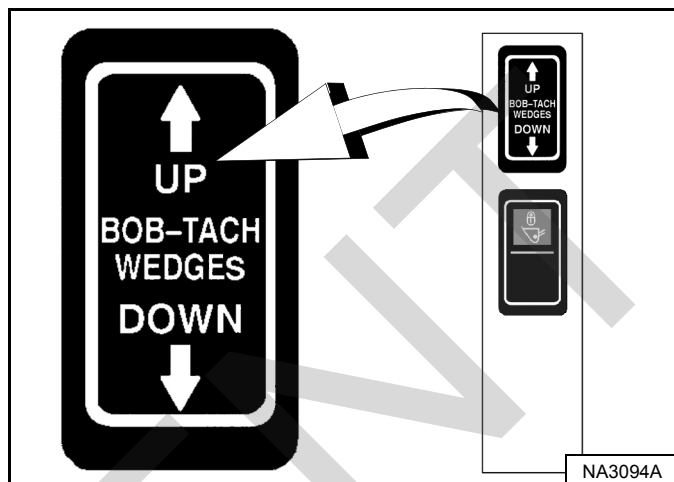
- Nolaidiet pacēlāja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāveic šo funkciju deaktivizācija, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja deaktivizācija nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

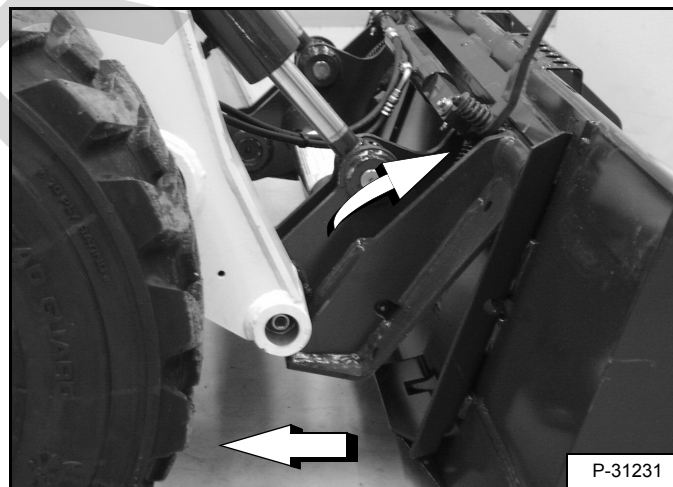
2. Atvienojiet agregāta elektrisko instalāciju un ūdens vai hidrauliskos cauruļvadus, ja tādi ir, no iekrāvēja. (Skatīt Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 85. lpp.)
3. Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 89. lpp.)
4. Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

145. Attēls



Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH "WEDGES UP" (BOB-TACH "ĶĪĻI UZ AUGŠU") (labais slēdžu panelis) [145. Attēls], līdz sviras ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti).

146. Attēls



Sagāziet Bob-Tach uz priekšu un brauciet ar iekrāvēju virzienā prom no kausa vai agregāta [146. Attēls].

PIEZĪME. Mehāniskā Bob-Tach sistēmā izmantotā hidrauliskā eļļa ir pastāvīgi zem spiediena, lai noturētu ķīļus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā ķīļi var lēnām nolaisties, vadītājam pirms agregāta noņemšanas var būt no jauna jādarbina slēdzis (BOB-TACH WEDGES UP), lai nodrošinātu, ka abi ķīļi ir pilnībā pacelti.

EKSPLUATĀCIJA

Pārbaudiet darba zonu

Pirms darbības sākšanas pārbaudiet darba zonu, vai tajā nav bīstamu apstākļu.

Apskatiet, vai tur nav stāvu krauju vai virsmas nelīdzenumu. Atrodiet un iezīmējiet pazemes komunikāciju līnijas (gāze, elektrība, ūdens, kanalizācija, apūdeņošana utt.).

Aizvāciet priekšmetus un celtniecības materiālus, kas varētu bojāt iekrāvēju vai radīt ievainojumus.

Pirms darba sākšanas vienmēr pārbaudiet zemes stāvokli:

- pārbaudiet nestabilitātes pazīmes, piemēram, plaisas vai nosēdumus;
- ievērojiet laika apstākļus, kas var ietekmēt zemes stabilitāti;
- ja strādājat slīpumā, pārbaudiet, vai ir piemērots vilcējspēks.

Ekspluatācijas pamatnoteikumi

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas vienmēr uzsildiet dzinēju un hidrostatisks sistēmu.

SVARĪGI

Mašīnām, kuras uzsilda ar mēreniem dzinēja apgriezieniem un vieglu slodzi, ir ilgāks kalpošanas laiks.

I-2015-0284

Ekspluatējiet iekrāvēju, dzinējam darbojoties ar pilniem apgriezieniem, lai iegūtu maksimālo jaudu. Stūres vadības sviras pārvietojiet tikai nedaudz, lai darbinātu iekrāvēju lēnām.

Vadītājiem iesācējiem jāekspluatē iekrāvējs atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Strādājiet ar vadības svirām, līdz ar iekrāvēju var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

Darbs tuvu kraujai vai ūdenstilpei

Turiet iekrāvēju pēc iespējas tālāk no kraujas, kā arī, lai tā riteņi būtu perpendikulāri kraujas malai, lai gadījumā, ja nobrūk kraujas mala, iekrāvēju varētu atvilkt nost no malas.

Vienmēr atvelciet iekrāvēju nostāk no malas, ja tā var būt nestabila.



BRĪDINĀJUMS

MAŠĪNAS SASVĒRŠANĀS VAI APGĀŠANĀS VAR IZRAISĪT SMAGUS IEVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Turiet pacelšanas sviras pēc iespējas zemāk.
- Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas svirām.
- Pagriezienus veiciet uz horizontālas virsmas. Pirms pagriešanās piebremzējiet.
- Brauciet uz augšu vai uz leju pa nogāzēm taisni, nevis šķērsām tām.
- Turiet smagāko mašīnas galu pavērstu pret nogāzes augšu.
- Nepārslogojiet mašīnu.
- Pārbaudiet, vai ir pietiekams vilcējspēks.

W-2018-1112

Braukšana pa koplietošanas ceļiem

Darbinot mašīnu uz sabiedriskajiem ceļiem vai lielceļiem, vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus. Piemēram, var būt nepieciešama zīme, kas apzīmē lēngaitas transportlīdzekli, vai virzienu rādītāji.

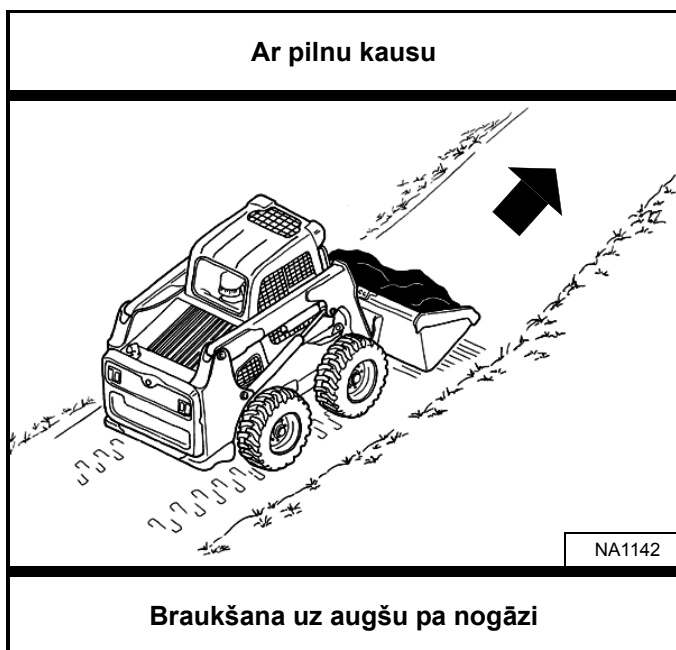
PIEZĪME. Ceļa komplekti mašīnas aprīkošanai, lai brauktu pa koplietošanas ceļiem Eiropas Savienības (ES) dalībvalstīs, ir pieejami kā rūpnīcas papildaprīkojums vai pie Bobcat izplatītāja.

Vienmēr ievietojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus. Precīzāku informāciju var saņemt pie vietējā Bobcat izplatītāja.

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

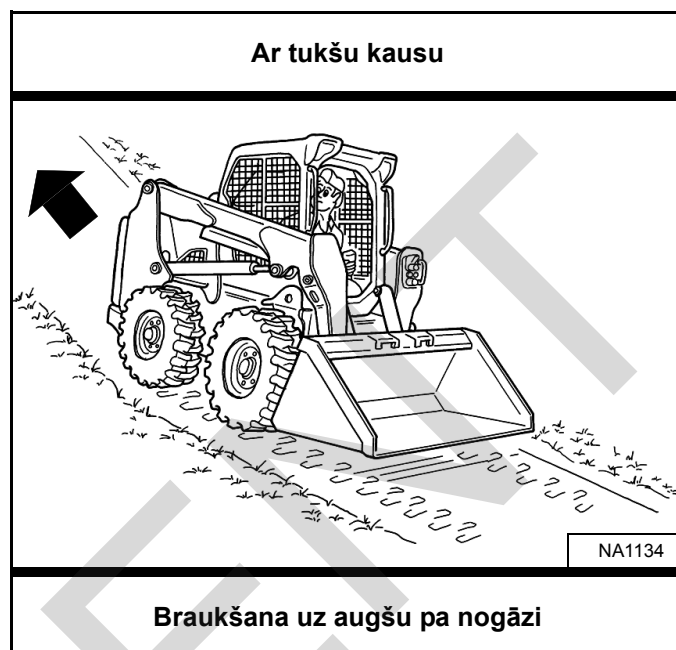
Ekspluatācija ar pilnu kausu

147. Attēls

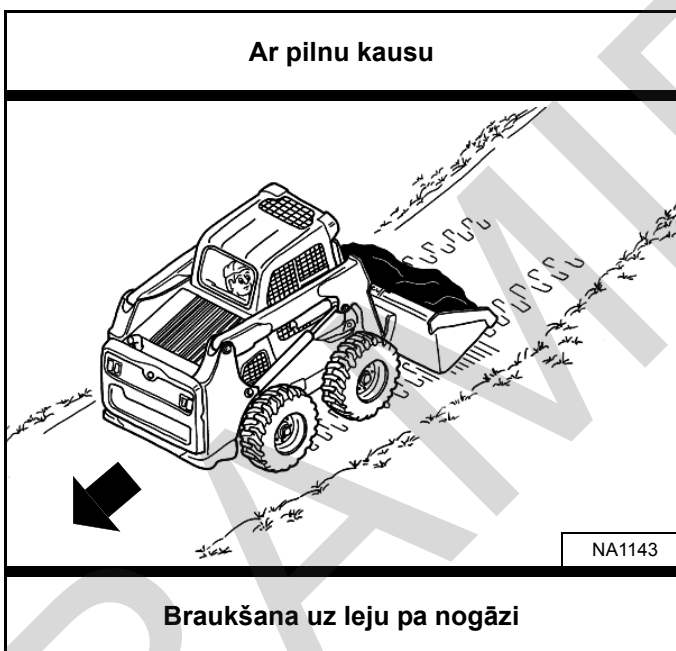


Ekspluatācija ar tukšu kausu

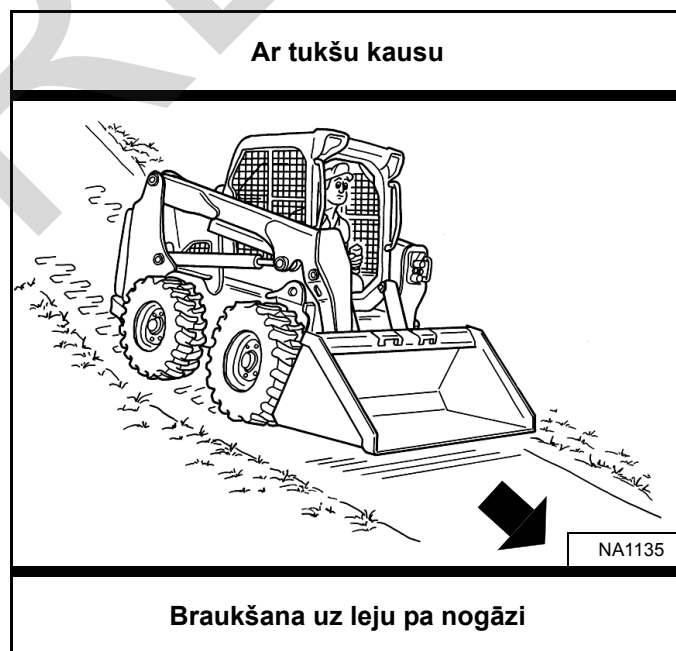
149. Attēls



148. Attēls



150. Attēls



Ar pilnu kausu brauciet pa nogāzi uz augšu un uz leju, turot smagāko galu pret nogāzes augšpusi [147. Attēls] un [148. Attēls].

Paceliet kausu tikai tik augstu, lai tas neskartu šķēršļus uz nelīdzena pamata.

Ar tukšu kausu brauciet pa nogāzi uz augšu un uz leju, turot smagāko galu pret nogāzes augšu [149. Attēls] un [150. Attēls].

Paceliet kausu tikai tik augstu, lai tas neskartu šķēršļus uz nelīdzena pamata.

IEKRĀVĒJA VILKŠANA

Procedūra

Iekrāvēja uzbūves dēļ nav paredzēts izmantot vilkšanas tehnoloģijas.

- Iekrāvēju var iecelt transportlīdzeklī.
- Iekrāvēju var buksēt nelielā attālumā, lai to pārvietotu servisa darbu veikšanas nolūkos (PIEMĒRS: pārvietojiet uz pārvadātāja transportlīdzekļa), nenodarot bojājumus hidrostatiskajai sistēmai. (Riteņi negriezīsies.) Buksējot iekrāvēju, riteņi var nedaudz nodilt.

Buksēšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai ir 1,5 reizes jāpārsniedz iekrāvēja masa. (Skatīt Veiktspēja 206. lpp.)

IEKRĀVĒJA PACELŠANA

Pacelšana aiz viena punkta



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

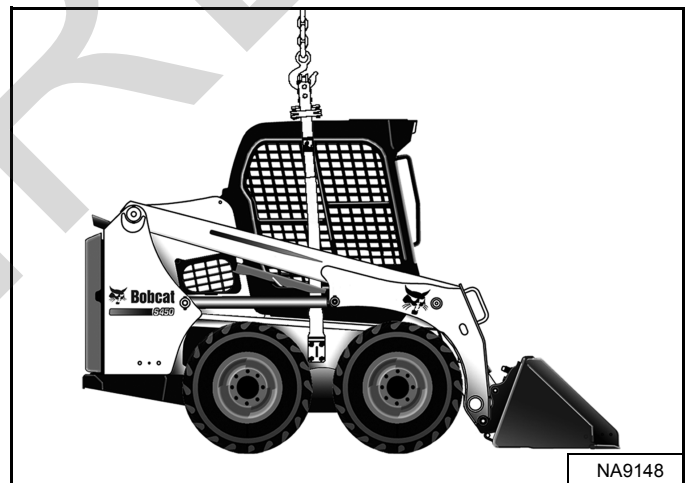
- Pirms pacelšanas pārbaudiet stiprinājumus pie viena punkta celtņa un vadītāja kabīnes.
- Samontējiet priekšējos kabīnes stiprinājumus, kā parādīts šajā rokasgrāmatā.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē un tuvāk par 5 m (15 pēdas).

W-2007-0910

Iekrāvēju var pacelt ar viena punkta pacelāju, kas komplekta veidā ir pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

Viena punkta pacelājs, ko piegādā Bobcat, ir konstruēts tā, lai paceltu un noturētu Bobcat iekrāvēju, neietekmējot vadītāja kabīnes aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem.

151. Attēls



Iekabiniet pacelēju celšanas cilpā [151. Attēls].

PIEZĪME. Pārliecinieties, vai celšanas aprīkojuma lielums atbilst iekrāvēja izmēriem un svaram. (Skatīt Veiktspēja 206. lpp.)



BRĪDINĀJUMS

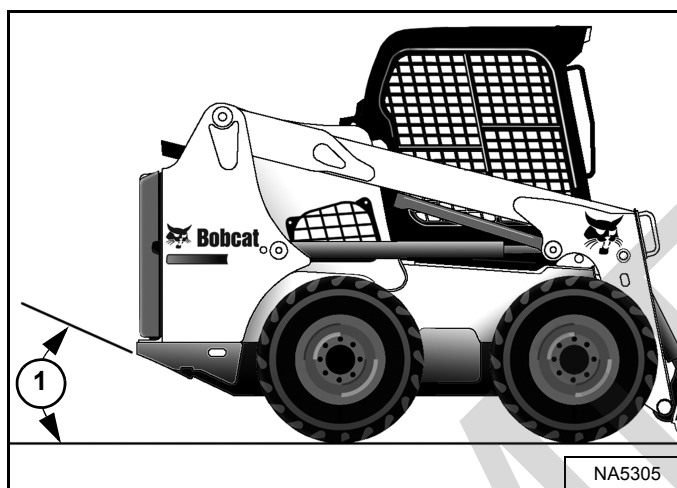
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms pacelšanas pārbaudiet četrus punktu pacelēja stiprinājumus.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē un tuvāk par 5 m (15 pēdas).

W-2160-0910

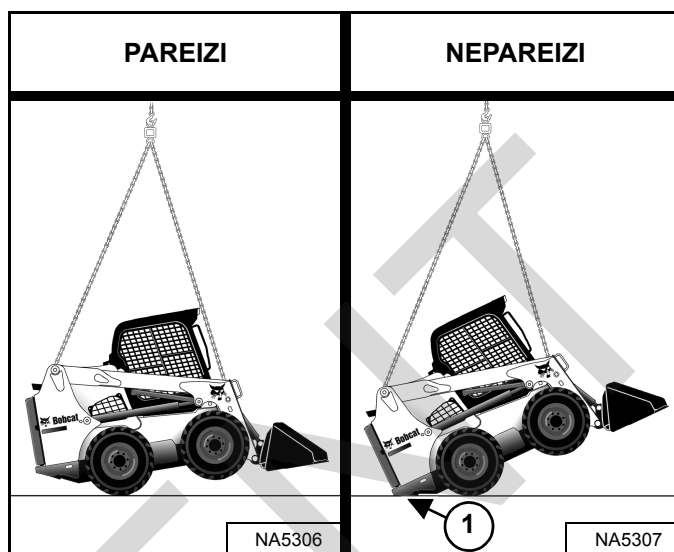
Iekrāvēju var pacelt ar četrus punktu pacelēju, kas komplekta veidā ir pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

152. Attēls



PIEZĪME. Iekrāvējs jāpaceļ pēc iespējas horizontālā stāvoklī, taču iekabināta iekrāvēja leņķis nekad nedrīkst pārsniegt nobraukšanas leņķi (1. norāde) [152. Attēls], kas norādīts specifikācijās. (Skatīt Mašīnas izmēri 205. lpp.)

153. Attēls



Pievienojiet troses vai ķēdes pacelšanas cilpām [153. Attēls].

PIEZĪME. Lai nepieļautu bojājumus, stropu zari nedrīkst saskarties ne ar vienu operatora kabīnes vai celšanas sviru daļu.

PIEZĪME. Priekšējo un aizmugures stropu zaru garums atkarībā no iekrāvēja konfigurācijas var arī nebūt vienāds. Nobraukšanas leņķis (1. norāde) [153. Attēls] šajā attēlā ir pārsniegts; lai nepieļautu šādu situāciju, jānoregulē stropu garums.

PIEZĪME. Pārliecinieties, vai celšanas aprīkojuma lielums atbilst iekrāvēja izmēriem un svaram. (Skatīt Veiktspēja 206. lpp.)

IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ

Iekraušana un izkraušana



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES! Iekraujot mašīnu pārvadātājā transportlīdzeklī, vajadzīgas pareizi konstruētas, pietiekami stipras rampas, lai noturētu mašīnas masu. Koka rampas var salūzt un radīt fiziskus ievainojumus.

W-2058-0807

Nodrošiniet pārvadātāja vai vilcēja transportlīdzekļa pietiekamu izmēru un jauda atbilstoši iekrāvēja masai. (Skatīt Veiktspēja 206. lpp.)

154. Attēls

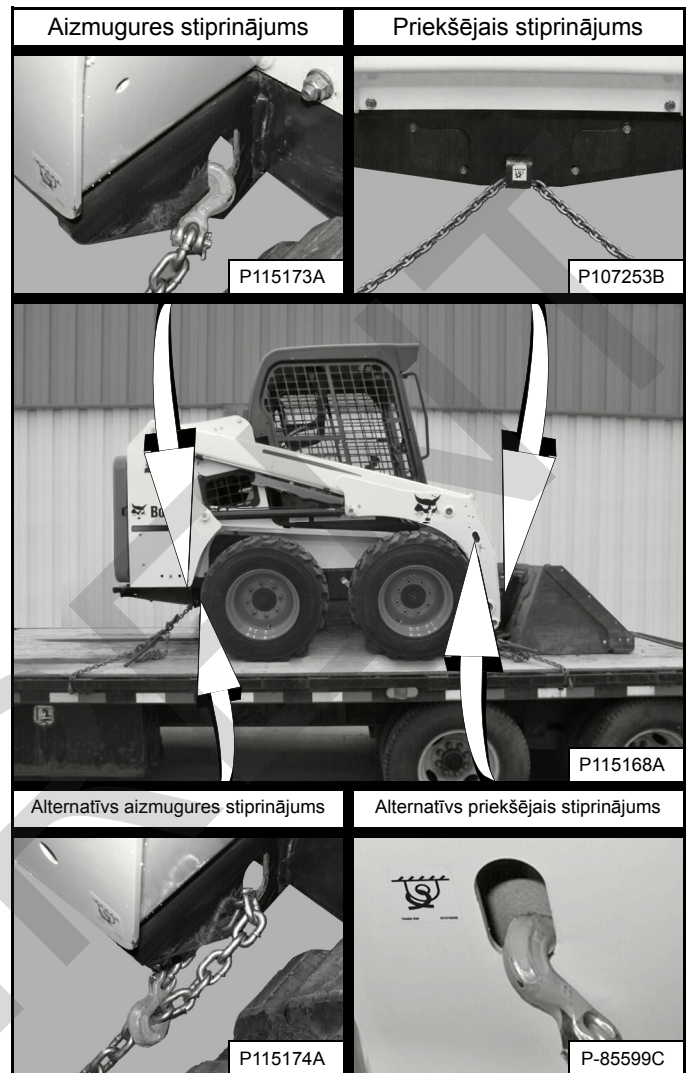


Iekrāvējs ar tukšu kausu vai bez agregāta transportlīdzeklī jānovieto ar aizmugures daļu uz priekšu **[154. Attēls]**.

Piekabes aizmugurei iekrāvēja iekraušanas laikā jābūt bloķētai vai atbalstītai (1. norāde) **[154. Attēls]**, lai novērstu piekabes priekšgala pacelšanos.

Nostiprināšana

155. Attēls



Lai nostiprinātu Bobcat iekrāvēju pie pārvadātāja transportlīdzekļa, novēršot iekrāvēja izkustēšanos pēkšņas bromzēšanas laikā vai braucot augšup vai lejup pa nogāzēm, rīkojieties šādi **[155. Attēls]**.

1. Nolaidiet kausu vai agregātu līdz grīdai.
2. Izslēdziet dzinēju.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pievienojiet ķēdes priekšējās un aizmugures stiprinājumu vietās **[155. Attēls]**. (Pacēlāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)
5. Katru ķēdes galu piestipriniet pie pārvadātāja transportlīdzekļa.
6. Lai pievilktu ķēdes, izmantojiet ķēžu sastiprinātājus.

PROFILAKTISKĀ APKOPE

APKOPES DROŠĪBA	118
APKOPES GRAFIKS	119
Apkopju intervāli	119
Pārbaužu žurnāls	121
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)	122
BICS™ pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)	122
Papildu hidraulikas sistēmas izslēgšanas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)	122
Sēdekļa aizsargstieņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	122
Vilkmes bloķēšanas un stāvbremzes pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	122
Pacelšanas sviru apvada vadības kloķa pārbaude	122
Pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas pārbaude (ACS un SJC)	122
SĒDEKĻA AIZSARGSTIEŅA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	123
Apraksts	123
Pārbaude un apkope	124
DROŠĪBAS JOSTA	125
Pārbaude un apkope	125
PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE	126
Apraksts	126
Uzstādīšana	127
Noņemšana	128
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	129
Apraksts	129
Pārbaude	129
Slēdža pozīcijas regulēšana	130
VADĪTĀJA KABĪNE	131
Apraksts	131
Kabīnes durvju sensors	131
Pacelšana	132
Nolaišana	133
AIZMUGURES DURVIS	134
Atvēršana un aizvēršana	134
Aizbīdņa regulēšana	134
AIZMUGURES REŽĢIS	135
Noņemšana	135
Uzstādīšana	135

APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA	136
Filtri	136
Gaisa kondicionētāja iztvaicētājs/sildītāja spole	137
Gaisa kondicionētāja kondensators	138
Gaisa kondicionētāja eļļošana	138
Traucējummeklēšana	138
DZINĒJA GAISA FILTRS	139
Filtru maiņa	139
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	141
Degvielas specifikācijas	141
Jauktā biodīzeļdegviela	141
Degvielas tvertnes uzpildīšana	142
Degvielas filtri	143
Degvielas padeves sistēmas atgaisošana	145
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	146
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana	146
Dzinēja eļļas diagramma	146
Eļļas un filtra mainīšana	147
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	149
Apkopes platforma	149
Tīrīšana	149
Eļļas pārbaude un papildināšana	152
Dzesēšanas šķidruma mainīšana	153
ELEKTROSISTĒMA	154
Apraksts	154
Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija	154
Akumulatora apkope	158
Palaišanas akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)	159
Akumulatora noņemšana un uzstādīšana	160
HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA	165
Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana	165
Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidruma diagramma	165
Hidrauliskā šķidruma noliešana un nomaiņa	166
Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana	169
Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa	170
Tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņa nomaiņa	173
TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS AR DZIRKSTELU ĶĒRĀJU	174
Tīrīšanas procedūra	174
RIEPU KOPŠANA	175
Riteņu uzgriežņi	175
Riepu mainīšana vietām	175
Montāža	175

GALVENĀ PĀRVADA TRANSMISIJA (KĒDES KARTERIS)	176
Šķidrums līmeņa pārbaudīšana un papildināšana	176
Šķidrums izlaišana un mainīšana	176
ĢENERATORA SIKSNA	177
Siksnas regulēšana	177
Siksnas mainīšana	177
GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA	178
Siksnas regulēšana	178
Siksnas mainīšana	178
DZENSIKSNA	180
Siksnas regulēšana	180
Siksnas mainīšana	180
AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORS	182
Akumulatora uzlādes līmeņa pārbaude	182
IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA	183
Eļļošanas punkti	183
ŠARNĪRU TAPAS	185
Pārbaude un apkope	185
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	186
Pārbaude un apkope	186
BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)	187
Pārbaude un apkope	187
IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	188
Uzglabāšana	188
Atjaunošana ekspluatācijā	188

APKOPES DROŠĪBA

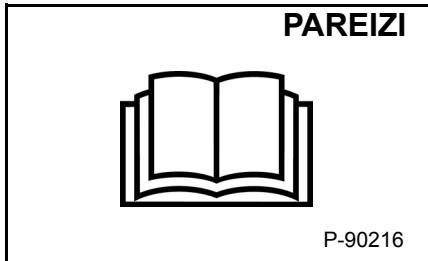


BRĪDINĀJUMS

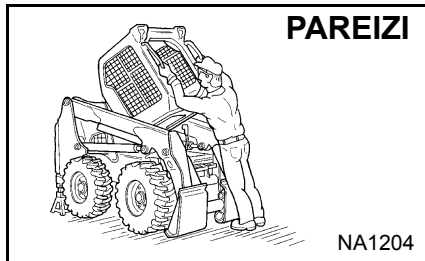
Pirms mašīnas ekspluatēšanas vai apkopes veikšanas nepieciešams saņemt instrukcijas. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un instrukcijas, veicot remontu, regulēšanu vai apkopi. Pēc regulēšanas, remontiem vai apkopes pārbaudiet, vai mašīna pareizi funkcionē. Neapmācīti operatori un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāves gadījumus.

W-2003-0807

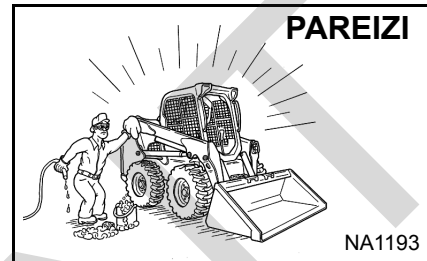
! Drošības brīdinājuma simbols: Šis ir brīdinājuma simbols, un tas nozīmē: "Esiet modri! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet tālāk norādīto paziņojumu.



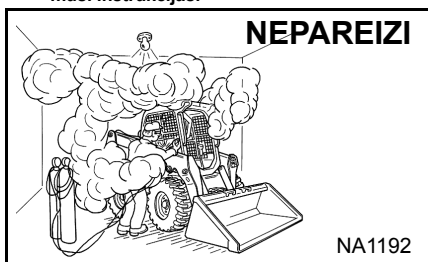
! Nekad neveiciet apkopi Bobcat iekrāvējam ar riteņu bloķēšanas sistēmu, ja neesat saņēmuši instrukcijas.



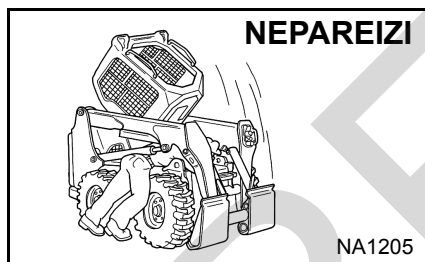
! Paceļot un nolaizot vadītāja kabīni, rīkojieties pareizi.



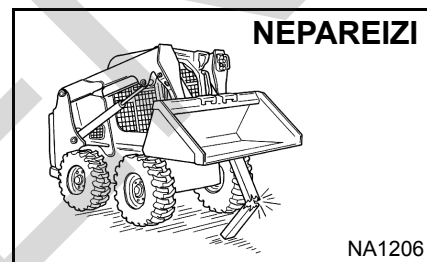
! Tīrīšana un apkope jāveic katru dienu.



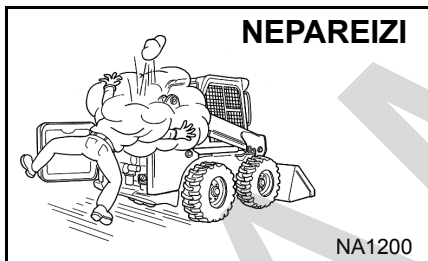
! Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju.
! Krāsotu daļu slīpēšanas laikā valkājiet respiratoru. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.
! Nepieļaujiet izplūdes gāzu noplūdi — tās var būt nāvējošas. Atgāzu izplūdes sistēmai jābūt cieši noblīvētai.



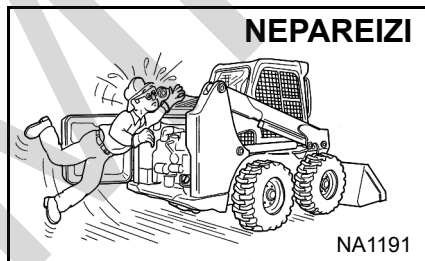
! Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacēlāja sviru krišanu. Neejiet zem paceltām pacelšanas svīrām, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci. Nomainiet, ja tās ir bojātas.



! Nekad nestrādājiet pie iekrāvēja, kura pacelšanas sviras ir paceltas, ja tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas sviru atbalsta ierīci. Nomainiet, ja bojātas.
! Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet agregātus, ko nav apstiprinājis Bobcat uzņēmums.



! Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes apturiet dzinēju, atdzesējiet to un notīriet viegli uzliesmojošas vielas.
! Nekad neveiciet iekrāvēja apkopes darbus vai regulēšanu, darbojoties dzinējam, ja vien šajā rokasgrāmatā nav tieši norādīts tā rīkoties.
! Nepieļaujiet saskari ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeļdegvielu, kas noplūst ar spiedienu. Tie var nokļūt uz ādas vai acis.
! Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, darbojoties dzinējam, smēķējot vai atklātas liesmas tuvumā.



! Turiet ķermeni, juvelierizstrādājumus un drēbes tālāk no kustošām daļām, elektriskiem kontaktiem, karstām daļām un izplūdes sistēmas.
! Lietojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no akumulatoru skābes, saspīstām atsperēm, zem spiediena esošiem šķidrumiem un gaisā esošiem gružiem, darbojoties dzinējam vai rīkojoties ar darbarīkiem. Metinot lietojiet attiecīgajam metināšanas veidam apstiprinātas aizsargbrilles.
! Turiet aizmugures durvis aizvērtas, izņemot gadījumus, kad jāveic apkope. Pirms darba ar iekrāvēju aizveriet un fiksējiet durvis.



! Svina un skābes akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.
! Sargājiet akumulatoru no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.
! Akumulatori satur skābi, kura apdedzina acis un ādu kontakta gadījumā. Nēsājiet aizsargtērpu. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet to ar ūdeni.
! Ja skābe nokļūst acīs, rūpīgi izskalojiet tās un tūlīt meklējiet medicīnisku palīdzību.

Apkopes procedūras, kuras ir aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks/operators bez īpašas tehniskās apmācības. Apkopes darbības, kas nav aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt **TIKAI KVALIFICĒTI BOBCAT SERVISĀ DARBINIEKI**. Vienmēr lietojiet Bobcat oriģinālās rezerves daļas. Bobcat izplatītājs var nodrošināt apkopes drošības mācību kursu.

MSW35-0409

APKOPES GRAFIKS

Apkopju intervāli

Apkopes darbi ir jāveic regulāros intervālos. Ja to neievēro, rodas pārmērīgs mašīnas nodilums un ir iespējama tās priekšlaicīga sabojāšanās.

Apkopes grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms mašīnas ekspluatēšanas vai apkopes veikšanas nepieciešams saņemt instrukcijas. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un instrukcijas, veicot remontu, regulēšanu vai apkopi. Pēc regulēšanas, remontiem vai apkopes pārbaudiet, vai mašīna pareizi funkcionē. Neapmācīti operatori un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāves gadījumu.

W-2003-0807

Ik pēc 10 stundām (pirms iekrāvēja iedarbināšanas)

- **Dzinēja eļļa** — pārbaudiet līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. (Skatīt 146.lpp.)
- **Dzinēja gaisa filtrs un gaisa iepļūdes sistēma** — pārbaudiet displeja paneli. Veiciet apkopi tikai tad, kad nepieciešams. Pārbaudiet, vai nav noplūžu un bojātu daļu. (Skatīt 139.lpp.)
- **Dzinēja dzesēšanas sistēma** — iztīriet netīrumus no hidrauliskā šķidrums dzesēšanas un radiatora bloka, gaisa kondicionētāja kondensatora (ja ir aprīkojumā) un aizmugurējās restes. Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni, kad tas ir AUKSTS un, ja nepieciešams, pieļiet lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrums. (Skatīt 149.lpp.) un (Skatīt 152.lpp.)
- **Degvielas filtrs** — izlaidiet sakrājušos ūdeni. (Skatīt 143.lpp.)
- **Pacelšanas sviras, celšanas saites, cilindri, Bob-Tach, šarnīru tapas, ķīļi** — saelļojiet ar universālo smērvielu uz litija bāzes. (Skatīt 183.lpp.)
- **Drošības josta, drošības jostas ievilcēji, sēdekļa aizsargstienis, slēdžu bloķētāji** — pārbaudiet drošības jostas stāvokli. Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet drošības jostas ievilcējus. Pārbaudiet, vai sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji darbojas pareizi. Notīriet netīrumus un gružus no kustīgajām daļām. (Skatīt 123.lpp.) un (Skatīt 125.lpp.)
- **Bobcat bloķēšanas vadības sistēma (BICS™)** — pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Pacelšanas un sagāšanas funkcijas NEDRĪKST darboties, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. (Skatīt 122.lpp.)
- **Priekšējā signāldaure** — pārbaudiet, vai darbojas pareizi. (Skatīt 49.lpp.)
- **Riepas** — pārbaudiet, vai riepas nav bojātas un vai to spiediens ir pareizs. Iepildiet riepās gaisu līdz maksimālam spiedienam, kas norādīts uz riepas sāniem. (Skatīt 175.lpp.)
- **Vadītāja kabīne** — pārbaudiet stiprinājumu skrūves, paplāksnes un uzgriežņus. Pārbaudiet kabīnes stāvokli. (Skatīt 131.lpp.)
- **Indikatori un lampiņas** — pārbaudiet, vai visi indikatori un lampiņas darbojas pareizi. (Skatīt 38.lpp.)
- **Riteņu uzgriežņi** — pirmo 30 stundu laikā pārbaudiet ik pēc 10 stundām, pēc tam pēc grafika. Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav vaļīgi, un pievelciet ar pareizo spēka momentu. (Skatīt 175.lpp.)
- **Drošības zīmes un drošības kāpšļi** — pārbaudiet, vai nav bojātas zīmes (uzlīmes) un drošības kāpšļi. Nomainiet visas zīmes un drošības kāpšļus, kas ir bojāti vai nodiluši. (Skatīt 19.lpp.) un (Skatīt 89.lpp.)
- **Hidrauliskais šķidrums** — pārbaudiet šķidrums līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. (Skatīt 165.lpp.)
- **Sildītāja un gaisa kondicionētāja filtri** (ja ir uzstādīti) — iztīriet vai nomainiet filtrus, ja nepieciešams. (Skatīt 136.lpp.)

APKOPES GRAFIKS (TURPINĀJUMS)

Apkopju intervāli (turpinājums)

Ik pēc 50 stundām

- **Hidrauliskās šļūtenes un cauruļvadi** — pārbaudiet, vai nav bojājumu un sūču. Ja nepieciešams, saremontējiet vai nomainiet.
- **Galvenā pārvada transmisija (ķēdes karteris)** — pārbaudiet šķidrums līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. (Skatīt 176.lpp.)
- **Stāvbremze, pedāļi, rokas vadības sviras un stūres sviras vai kursorsviras** — pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Ja nepieciešams, saremontējiet vai noregulējiet.
- **Riteņu uzgriežņi** — pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav vaļīgi, un pievelciet ar pareizo griezes momentu. (Skatīt 175.lpp.)
- **Dzinēja/hidrostatikas piedziņas siksna** — veiciet apkopi pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam pēc grafika. Pārbaudiet nodilumu un to, vai nav bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet. (Skatīt 180.lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** — veiciet apkopi pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam pēc grafika. Nomainiet eļļu un filtru. (Skatīt 147.lpp.)

Ik pēc 100 stundām

- **Dzirksteļu ķērājs** — iztukšojiet dzirksteļu kameru. (Skatīt 174.lpp.)
- **Akumulators** — pārbaudiet vadus, kontaktus un elektrolīta līmeni; papildiniet destilētu ūdeni, ja nepieciešams. (Skatīt 158.lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** — smagos ekspluatācijas apstākļos pārbaudiet ik pēc 100 stundām. Nomainiet eļļu un filtru. (Skatīt 147.lpp.)

Ik pēc 250 stundām vai 12 mēnešiem

- **Degvielas filtrs** — nomainiet filtra elementu. (Skatīt 143.lpp.)
- **Dzinēja/hidrostatikas piedziņas siksna** — pārbaudiet nodilumu un vai nav bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet. (Skatīt 180.lpp.)
- **Dzensiksna (ģenerators, gaisa kondicionētājs, ūdens sūkņi)** — pārbaudiet stāvokli. Noregulējiet vai nomainiet, ja nepieciešams. (Skatīt 177.lpp.) un (Skatīt 178.lpp.)
- **Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)** — pārbaudiet pacelšanas sviru apvada vadību. (Skatīt 122.lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** — nomainiet eļļu un filtru. (Skatīt 147.lpp.)

Ik pēc 500 stundām vai 12 mēnešiem

- **Hidraulikas uzpildes filtrs, hidraulikas tvertnes spiediena izlīdzinātājs** — nomainiet uzpildes filtru un tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņu. (Skatīt 170.lpp.) un (Skatīt 173.lpp.)
- **Apsildes tinums un kondicionētāja iztvaikotājs** (ja ir aprīkojumā) — iztīrīt apsildes tinumu un kondicionētāja iztvaikotāju. Iztīriet gaisa ieplūdes atveres. (Skatīt 137.lpp.)

Ik pēc 1000 stundām vai 12 mēnešiem

- **Hidrauliskais/hidrostatiskais filtrs** — nomainiet hidraulisko/hidrostatisko filtru. (Skatīt 169.lpp.)
- **Hidrauliskā tvertne** — nomainiet šķidrumu. (Skatīt 166.lpp.)
- **Galvenā pārvada transmisija (ķēdes karteris)** — nomainiet šķidrumu. (Skatīt 176.lpp.)
- **Dzinēja vārsti** — noregulējiet dzinēja vārstu atstarpes.

Ik pēc 24 mēnešiem

- **Dzesēšanas šķidrums** — nomainiet dzesēšanas šķidrumu. (Skatīt 153.lpp.)

PIEZĪME. Pārbauzu sarakstu var pasūtīt pie vietējā izplatītāja. Daļas numurs 7296478.

APKOPES GRAFIKS (TURPINĀJUMS)

Pārbaužu žurnāls

Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, ekskavators paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices.

Apkopes grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.

Pārbaužu žurnālā iekļauta tālāk norādītā informācija.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantijas politika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Paplašinātās garantijas politika

Izplatītājam jāveic ieraksts pārbaudu žurnālā par katru Bobcat mašīnas tehnisko apkopi un apkopes darbu. Pilnvarotais izplatītājs vai Bobcat Europe var pieprasīt žurnālu jebkurā laikā, ja kāda no Bobcat iekārtām pārtrauc darboties.

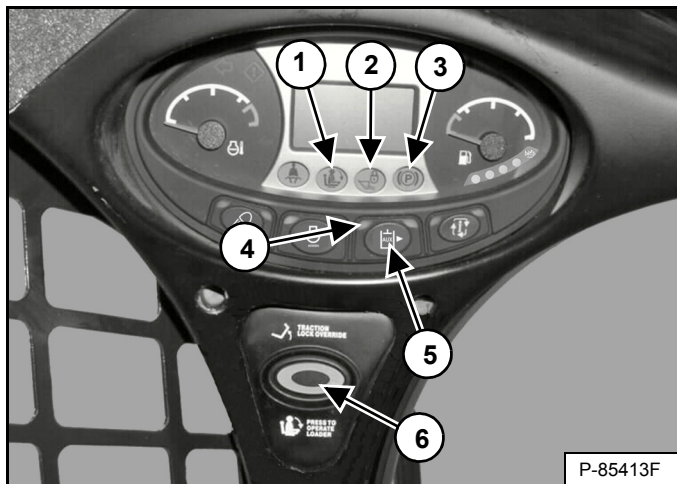
Jūsu vietējais izplatītājs var pasūtīt pārbaudu saraksta grāmatu. Daļas numurs: 7296478.

BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

BICS™ pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)

156. Attēls



1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī. Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (PALAIST). Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un izslēdziet stāvbremzi. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (6. norāde). Divām BICS™ lampiņām (1. un 2. norāde) **[156. Attēls]** [SEAT BAR (SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS) un LIFT AND TILT VALVE (PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS)] kreisajā instrumentu panelī jābūt OFF (IZSLĒGTĀM). Iedegsies pogas PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) lampiņa.
2. Pilnībā paceliet sēdekļa aizsargstieni. Visām trīs BICS™ lampiņām (1., 2. un 3. norāde) **[156. Attēls]** [SEAT BAR, LIFT AND TILT VALVE (SĒDEKĻA STIENIS, PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS) un PARKING BRAKE (STĀVBREMZE)] kreisajā instrumentu panelī ir jābūt IESLĒGTĀM. Pogas PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) lampiņa NODZISĪS.

Papildu hidraulikas sistēmas izslēgšanas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)

3. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (6. norāde). Nospiediet papildu hidraulikas pogu (5. norāde). Palīghidraulikas lampiņa IEDEGSIES (4. norāde) **[156. Attēls]**. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Lampiņa NODZISĪS.

Sēdekļa aizsargstieņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

4. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet stāvbremzi un piesprādzējiet drošības jostu.
5. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar zemiem brīvgaitas apgriezieniem. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Paceļot pacelšanas sviras, paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Pacelšanas svirām jāapstājas. Atkārtojiet to ar sagāšanas funkciju.

Vilkmes bloķēšanas un stāvbremzes pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

6. Piesprādzējiet drošības jostu, izslēdziet stāvbremzi, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(-as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILKMES bloķēšanai. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
7. Ieslēdziet stāvbremzi un lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(-as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILKMES bloķēšanai. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

PIEZĪME. STĀVBREMZES lampiņa uz kreisās puses mērinstrumentu paneļa paliek IEDEGTA, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un izslēgta stāvbremze.

Pacelšanas sviru apvada vadības kloķa pārbaude

8. Paceliet pacelšanas sviras 2 metrus (6 pēdas) no zemes. Izslēdziet dzinēj. Pagrieziet pacelēja sviras vadības kloķi par 90° pulksteņa rādītāja virzienā. Pavelciet pacelšanas sviras apiešanas vadības kloķi uz augšu un turiet to, līdz pacelšanas sviras lēni nolaižas.

Pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas pārbaude (ACS un SJC)

9. Apsēdieties vadītāja sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet dzinēju un nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu.
10. Paceliet pacelšanas sviras aptuveni 2 metrus (6 pēdas) no zemes.
11. Pagrieziet atslēgu pozīcijā STOP (APSTĀTIES) un pagaidiet, kamēr dzinējs pilnībā apstājas.
12. Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (PALAIST). Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu, pārvietojiet vadības ierīci (pedāli, rokas vadības sviru vai kursorsviru), lai nolaistu pacelšanas sviras. Pacelšanas sviras nedrīkst nolaisties.
13. Pārvietojiet vadības sviru (pedāli, rokas sviru vai kursorsviru), sagāžot kausu (vai agregātu) uz priekšu. Kaus (vai agregāts) nedrīkst sagāzties uz priekšu.



BRĪDINĀJUMS

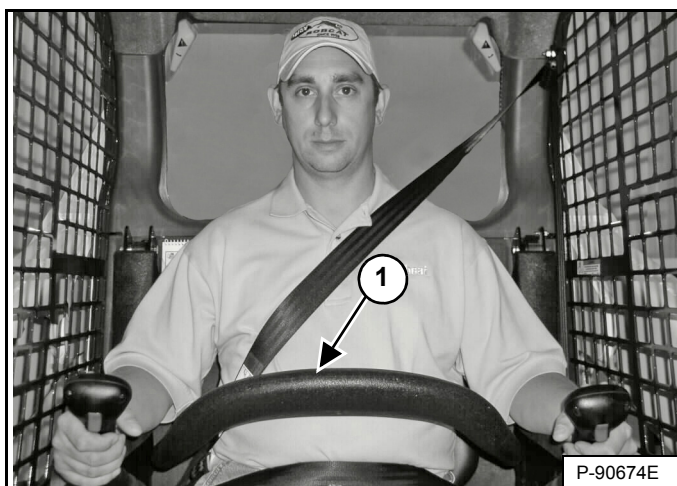
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICS™) jāatslēdz pacelēja, sagāzēja un piedziņas vilkmes vadības funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET** sistēmu.

W-2151-1111

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Apraksts

157. Attēls



Sēdekļa aizsargstieņa ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem (1. norāde) [157. Attēls].

Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietošanu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

Modeļiem ar standarta vadības ierīcēm pacelšanas un sagāšanas funkcijām ir hidraulisko vārstu plūsmdaļu bloķētāji. Plūsmdaļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu pedāļus.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacēlāja un sagāzēja vadības pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLAJĀ stāvoklī.

Modeļiem ar uzlaboto vadības sistēmu (ACS) ir mehāniski sviru un pedāļu bloķētāji. Sviru un pedāļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu izvēlētas vadības sviras.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sviras un pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ pozīcijā.

Modeļi ar selektīvo kursorsviru vadību (SJC) ir aprīkoti ar elektrisku pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas sistēmu. Lai aktivizētu funkcijas, vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas, pat ja kursorsvira netiek mehāniski bloķēta.

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Pārbaude un apkope

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

Apsēdieties sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Ieslēdziet stāvbremzi. Velciet sēdekļa aizsargstieni līdz galam uz leju. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

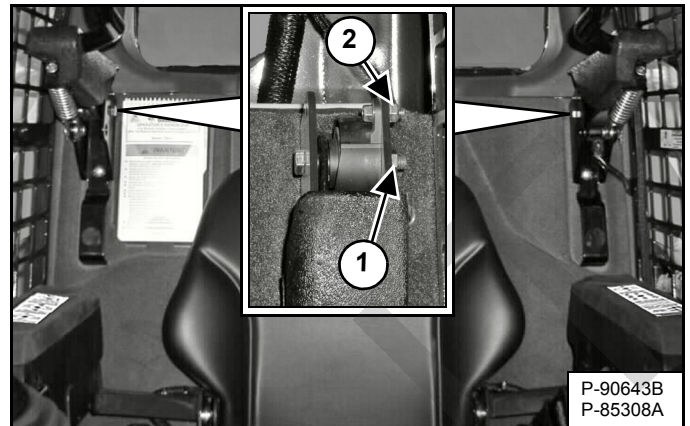
Padarbiniet hidraulikas vadības sviras, lai pārliecinātos, ka pacelšanas un sagāšanas funkcijas darbojas pareizi. Paceliet pacelšanas sviras, līdz agregāts ir aptuveni 600 mm (2 pēdu) virs zemes.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras. Pedāļiem un svirām (ja ir aprīkojumā) jābūt stingri bloķētām NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot kursorsviras). Padarbinot vadības sviras, nedrīkst kustēties pacelšanas sviras un nedrīkst notikt (agregāta) sagāšana.

Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un nolaidiet pacelšanas sviras. Iedarbiniet pacelšanas vadības sviru. Kamēr pacelšanas sviras ceļas uz augšu, paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pacelšanas svirām jāapstājas.

Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu līdz zemei. Ieslēdziet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Padarbiniet pedāļus un sviras (ja ir aprīkojumā), lai pārliecinātos, ka tie ir stingri bloķēti NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot kursorsviras).

158. Attēls



Ar saspīestu gaisu iztīriet visus gružus un netīrumus no šarnīru savienojumu punktiem. Neļļojiet. Pārbaudiet visus stiprinājumus. Pareizs skrūvju uzgriežņu (abās pusēs) (1. norāde) pievilkšanas novilkšanas moments ir 34–38 N•m (25–28 pēdas uz mārciņu). Sēdekļa aizsargstienī sensora uzgriežņa (tikai kreisajā pusē) (2. norāde) [158. Attēls] novilkšanas spēka moments ir 6–8 N•m (50–70 pēdas uz mārciņu).

Ja sēdekļa aizsargstienī sistēma nedarbojas pareizi, nomainiet nodilušās vai bojātās daļas. Lietojiet tikai Bobcat oriģinālās rezerves daļas!



BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa aizsargstienī sistēmai ir jādeaktivizē pacelšanas un sagāšanas vadības ierīču funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja hidraulikas vadība neizslēdzas, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2465-0111

DROŠĪBAS JOSTA

Pārbaude un apkope



BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas nepietiekamas apskates un pārbaudes dēļ vadītājs var būt nepietiekami labi piesprādzējies, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

W-2466-0703

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības josta darbojas pareizi.

Rūpīgi pārbaudiet drošības jostas sistēmu vismaz reizi gadā vai biežāk, ja mašīna ir pakļauta īpaši smagiem vides apstākļiem vai lietošanas veidam.

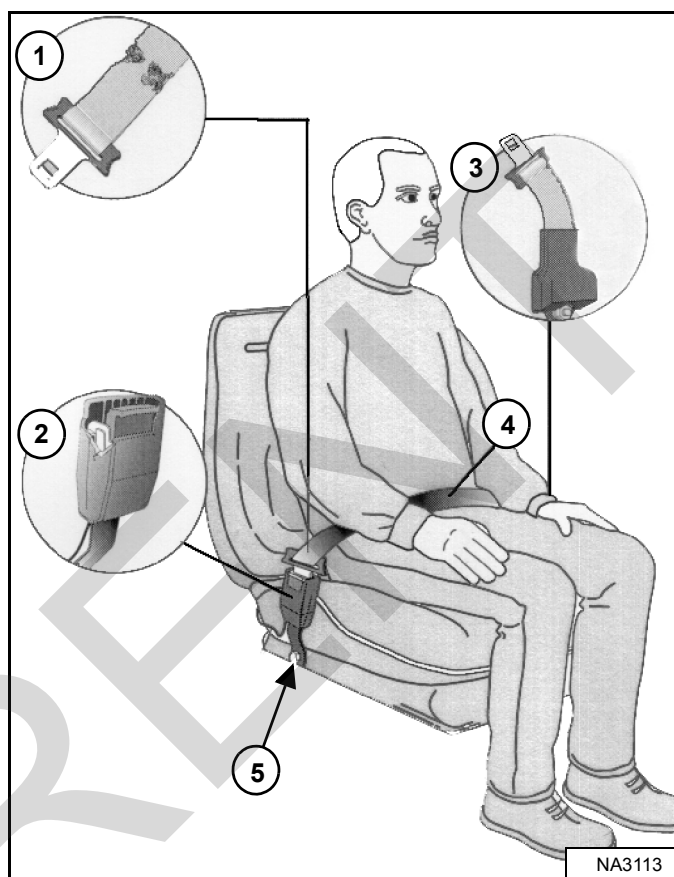
Nekavējoties jānomaina drošības jostas sistēma, kurā pamanāmi iegriezumi, plūksnas, ārkārtīgi liels vai neparasts nodilums, ievērojams ultravioleto staru radīts balējams, ja tā ir puteklaina/netīra, ja nodilis jostas audums, bojāta sprādze, fiksatora plāksnīte, jostas ievilcējs (ja tāds ir aprīkojumā) vai stiprinājumi.

Turpmāk aprakstītās darbības skatiet [159. Attēls].

1. Pārbaudiet audumu. Ja sistēma ir aprīkota ar jostas ievilcēju, izvelciet audumu pilnībā ārā un pārbaudiet to visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumu, nodilumu, plūksnu, netīrumu un neelastīgu daļu.
2. Pārbaudiet, vai sprādze un fiksators darbojas pareizi. Pārliecinieties, vai fiksatora plāksnīte nav pārmērīgi nodilusi vai deformēta un vai sprādze nav bojāta un korpus salauzts.
3. Pārbaudiet siksnas ievilcēja auduma glabāšanas ierīci (ja tāda ir aprīkojumā), izstiepjot audumu, lai noteiktu, vai tas pareizi fiksējas un vai tas pareizi izrītina un ievilk siksnas audumu.
4. Pārbaudiet siksnas audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioleto (UV) staru, pastiprinātai putekļu vai netīrumu iedarbībai. Ja auduma oriģinālā krāsa šajās vietās ir ļoti izbalējusi un/vai audums ir nolietots, auduma stiprība var būt pasliktinājusies.
5. Pārbaudiet stiprinājumus abās sēdekļa pusēs. Stiprinājumiem jābūt pievilkti. Tie nedrīkst trūkt, būt sarūsējuši, korodējuši vai bojāti.

Drošības jostas sistēmas rezerves daļas savai mašīnai meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

159. Attēls



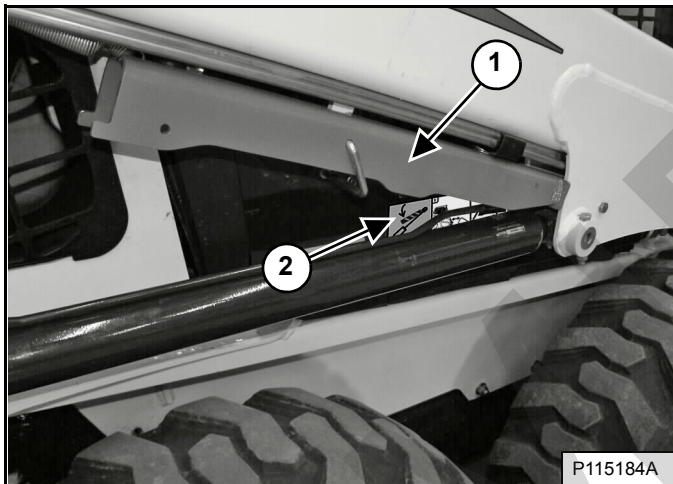
! BRĪDINĀJUMS

Nekad nestrādājiet pie mašīnas, kuras pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien tās nav nostiprinātas ar apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci. Neizmantojot apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci, pacelšanas sviras vai agregāts var nokrist, izraisot traumas vai nāvi.

Saremontējiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci, ja tā ir bojāta vai tai trūkst daļu. Bojātas pacelšanas sviras atbalsta ierīces lietošana vai tādas ierīces lietošana, kurai trūkst daļu, var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu, radot ievainojumus vai nāvi.

W-2572-0407

160. Attēls



Pacelšanas sviru atbalsta ierīci (1. norāde) **[160. Attēls]** izmanto, lai atbalstītu pacelšanas sviras, strādājot ar paceltām svirām.

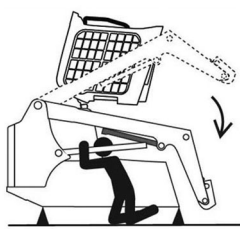
Uzlīme (2. norāde) **[160. Attēls]**, kas atrodas vadītāja kabīnes labajā pusē, sniedz instrukcijas par pacelšanas sviru atbalsta ierīces uzstādīšanu un noņemšanu.

Šī procedūra ir sīkāk aprakstīta nākamajās lappusēs. (Skatīt Uzstādīšana 127. lpp.) un (Skatīt Noņemšana 128. lpp.)

CELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE (TURPINĀJUMS)

Uzstādīšana

! BRIESMAS



P-90328

SARGIETIES NO NĀVES!

- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelēja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas pret apstiprinātu pacelēja sviru atbalsta ierīci. Nomainiet, ja bojātas.

D-1009-0409

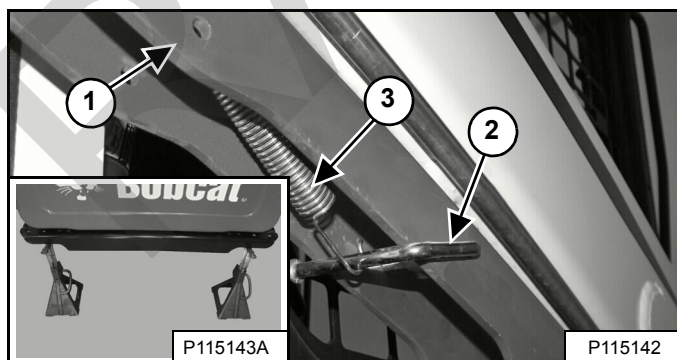
Noņemiet agregātu no iekrāvēja. (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) 104. lpp.) **VAI** (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) 107. lpp.)

! BRĪDINĀJUMS

Pirms kabīne vai pacelšanas sviras tiek paceltas apkopes veikšanai, zem rāmja aizmugures stūriem jāpaliek balsti. Neizmantojot balstus, mašīna var saskvērties uz aizmuguri, nodarot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

W-2014-0895

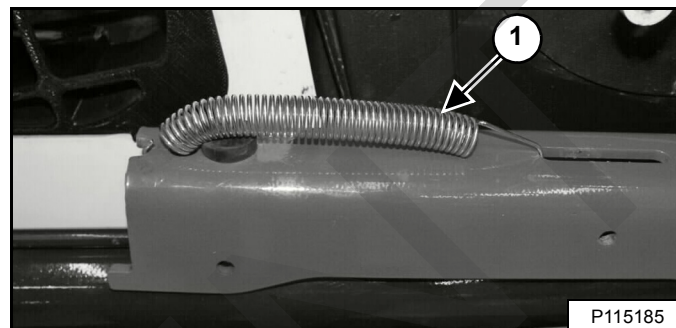
161. Attēls



Zem iekrāvēja rāmja aizmugures daļas stūriem novietojiet balstus (mazais attēls) [161. Attēls].

Atvienojiet atsperi (3. norāde) no pacelšanas sviru atbalsta ierīces sprosttapas (2. norāde). Pieturiet pacelšanas strēļu atbalsta ierīci (1. norāde) [161. Attēls] ar roku un izņemiet fiksācijas tapu.

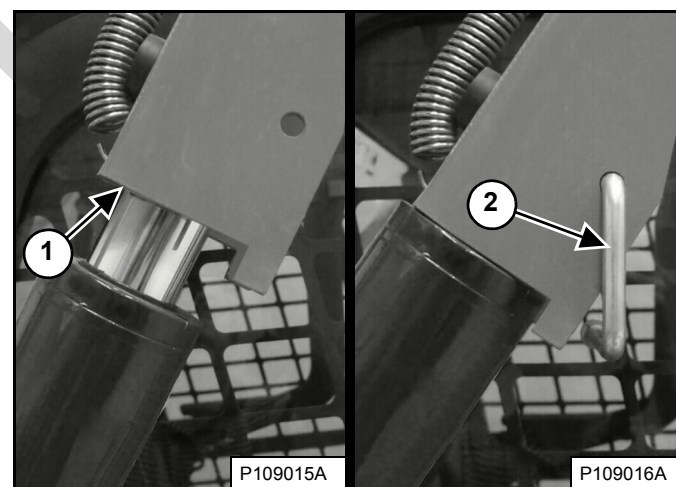
162. Attēls



Nolaidiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci līdz pacelšanas cilindra augšpusei. Pieāķējiet atsperes brīvo galu (1. norāde) [162. Attēls] pie pacelšanas sviras atbalsta ierīces tā, lai atbalsta ierīces darbība netiktu traucēta.

Apsēdieties vadītāja vietā, piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet aizsargstieni. Iedarbiniet dzinēju.

163. Attēls



Celiet augšā pacelēja strēles, līdz pacelēja strēļu atbalsta ierīce nokrīt uz pacelēja cilindra stieņa (1. norāde) [163. Attēls].

Lēnām nolaidiet lejā pacelēja sviras, līdz pacelēja sviru balstiekārta tiek fiksēta starp pacelēja svirām un pacelšanas cilindru.

Apturiet dzinēju, paceliet sēdekļa aizsargstieni, atsprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas.

Ievietojiet aizmugures tapu (2. norāde) [163. Attēls] pacelēja strēļu atbalsta ierīces aizmugurējā daļā zem cilindra stieņa.

Noņemšana



BRIESMAS



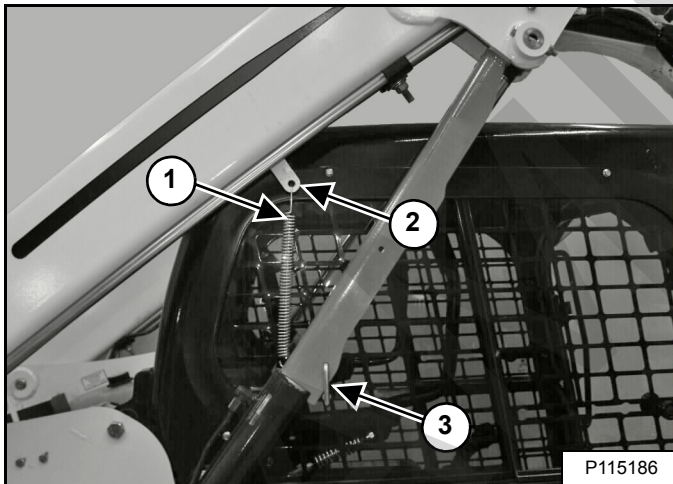
P-90328

SARGIETIES NO NĀVES!

- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelēja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas pret apstiprinātu pacelēja sviru atbalsta ierīci. Nomainiet, ja bojātas.

D-1009-0409

164. Attēls



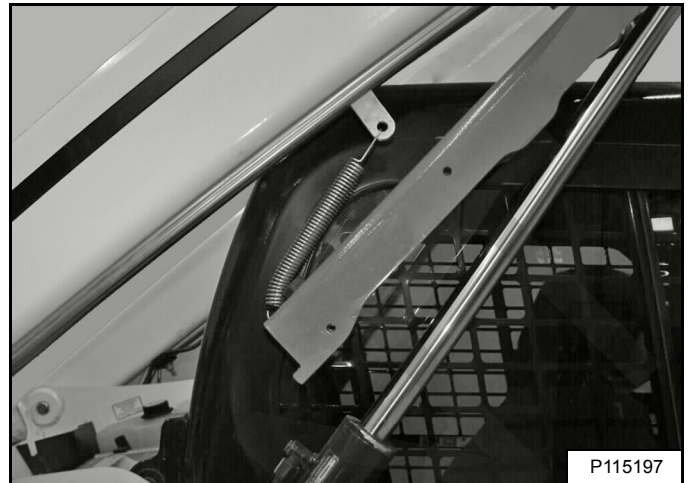
P115186

Izņemiet sprosttapu (3. norāde) **[164. Attēls]** no pacelšanas sviru atbalsta ierīces.

Pievienojiet atsperi (1. norāde) no pacelšanas sviru atbalsta ierīces pie kronšteina (2. norāde) **[164. Attēls]** pacelšanas sviras apakšā.

Apsēdieties vadītāja vietā, piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet aizsargstieni. Iedarbiniet dzinēju.

165. Attēls



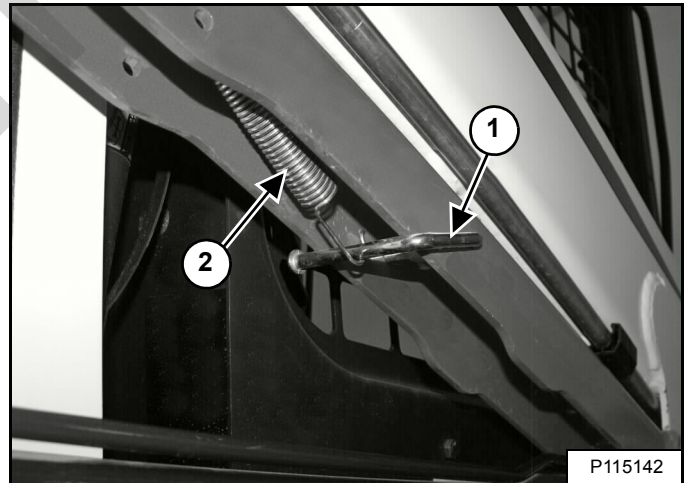
P115197

Nedaudz paceliet pacelšanas sviras. Atspere pavirzīs atbalsta ierīci prom no pacelšanas cilindra kāta **[165. Attēls]**. Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras.

Apturiet dzinēju, paceliet sēdekļa aizsargstieni, atsprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas.

Atvienojiet atsperi no skavas.

166. Attēls



P115142

Paceliet pacelšanas sviru atbalsta ierīci glabāšanas pozīcijā un ievietojiet sprosttapu (1. norāde) caur pacelšanas sviru atbalsta ierīci un skavu. Pieāķējiet atsperi (2. norāde) **[166. Attēls]** pie sprosttapa.

Izņemiet balstus.

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

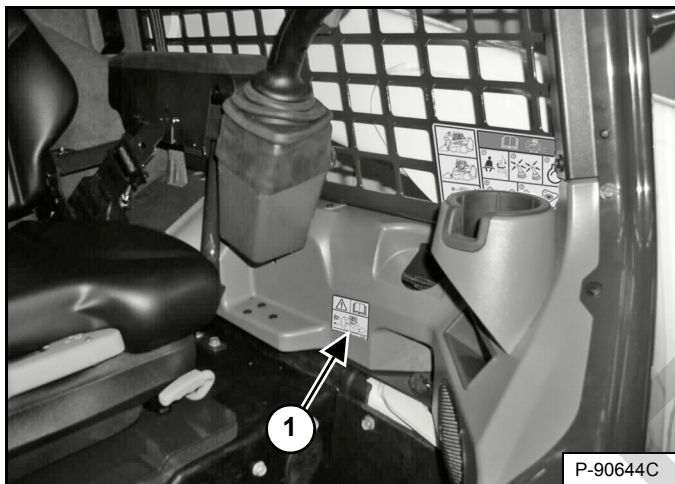
Apraksts

Kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai kursorsviru(-as) atpakaļgaitas stāvoklī, atskanēs atpakaļgaitas brīdinājuma signāls. Lai atskanētu atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, ir nepieciešams, lai ar hidrostatiskās transmisijas vadības svirām tiktu izdarīta neliela kustība atpakaļgaitas stāvokļa virzienā.

Pārbaude

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

167. Attēls



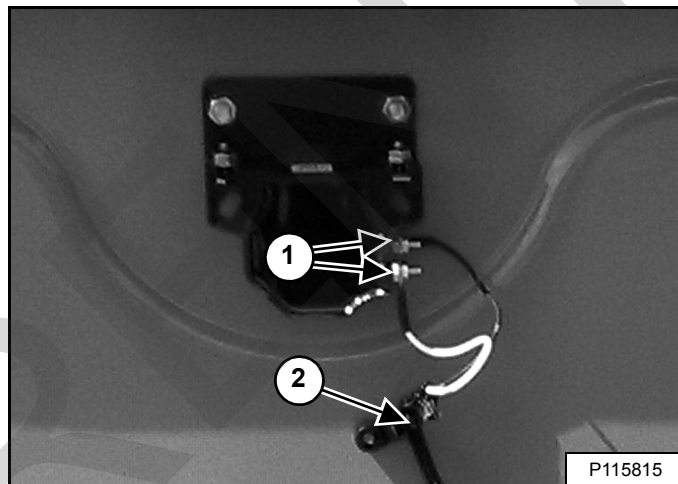
Pārbaudiet, vai nav bojāta vai pazudusi atpakaļgaitas brīdinājuma uzlīme (1. norāde) **[167. Attēls]**. Vajadzības gadījumā nomainiet.

Apsēdieties sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Ieslēdziet stāvbremzi. Velciet sēdekļa aizsargstieni līdz galam uz leju. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPĪEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Izslēdziet stāvbremzi.

Pārvietojiet abas stūres sviras vai kursorsviru(-as) atpakaļgaitas stāvoklī. Atpakaļgaitas brīdinājuma signālam ir jāskan, kad visi riteņi vai abas kāpurķēdes pārvietojas atpakaļgaitā.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls atrodas aizmugures durvju iekšpusē.

168. Attēls



Pārbaudiet atpakaļgaitas brīdinājuma signāla elektriskos savienojumus (1. norāde) **[168. Attēls]**, vadu stiprinājumus (2. norāde) **[168. Attēls]** un atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdžus (ja aprīkoti) (1. norāde) **[169. Attēls]**, vai tie ir novilkti un nav bojāti. Saremontējiet vai nomainiet visas bojātās daļas.

Ja atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži ir jāregulē, (Skatīt Slēdža pozīcijas regulēšana 130. lpp.)

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Slēdža pozīcijas regulēšana

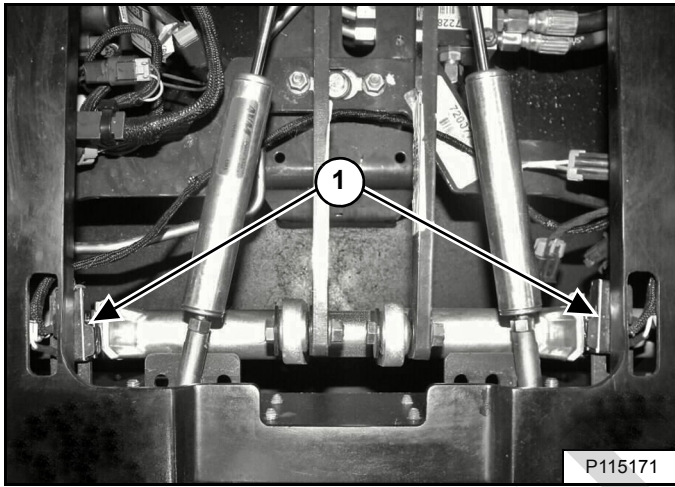
PIEZĪME. Mašīnām, kas ir aprīkotas ar kursorsvirām, nav atpakaļgaitas brīdinājuma signālu slēdžu, un tos nevar regulēt. Ja neatskan atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni.
(Skatīt Pacelšana 132. lpp.)

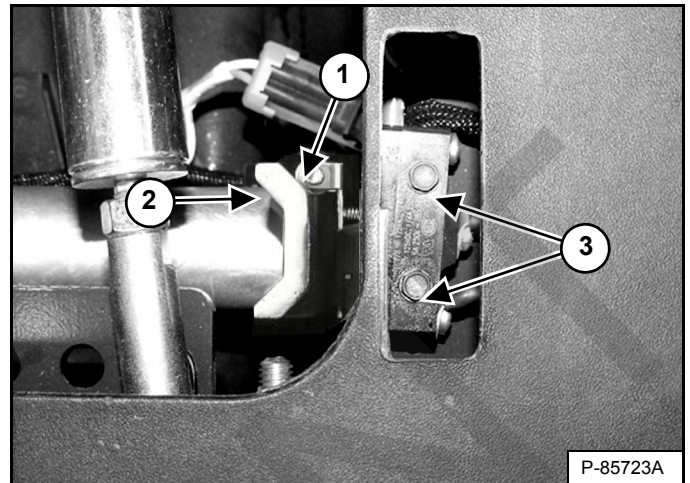
Novietojiet stūres sviras neitrālā pozīcijā.

169. Attēls



Atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži (1. norāde) [169. Attēls] ir izvietoti gar stūres iekārtas kloķiem. Lai rezerves trauksmes sistēma darbotos pareizi, abiem slēdžiem jābūt noregulētiem pareizi.

170. Attēls



Atskrūvējiet vaļīgāk skrūves (3. norāde) [170. Attēls], kas fiksē atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži. (Parādīta kreisā puse)

Pozicionējiet rezerves trauksmes slēdži tā, lai veltnis (1. norāde) tikko saskartos ar kloķi (2. norāde) [170. Attēls], neiedarbojoties uz slēdža atsperi.

Pievelciet skrūves (3. norāde) [170. Attēls], kas nostiprina slēdži pie skavas, līdz 1,0-1,4 N•m (9-12 pēdas uz mārciņu).

Atkārtojiet regulēšanas procedūru otram slēdzim.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 133. lpp.)

Pārbaudiet, vai atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma darbojas pareizi. (Skatīt Pārbaude 129. lpp.)

VADĪTĀJA KABĪNE

Apraksts

Bobcat iekrāvējam standarta aprīkojumā ir vadītāja kabīne (ar ROPS un FOPS), kas aizsargā vadītāju pret apgāšanos un krītošiem priekšmetiem. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jālieto drošības josta.

Pārbaudiet vai nav bojāta kabīne, stiprinājumi un aparatūra. Nekad nepārveidojiet kabīni. Nomainiet kabīni un aparatūru, ja tie ir bojāti. Par rezerves daļām konsultējieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

ROPS — pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) atbilstoši ISO 3471 un FOPS — konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) atbilstoši ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

I līmenis

Aizsardzība pret krītošiem ķieģeļiem, nelieliem betona gabaliem un rokas instrumentiem, kas mēdz gadīties tādos darbos kā autoceļu remonts, ainavu labiekārtošana un citos būvdarbos.

II līmenis

Aizsardzība no krītošiem kokiem, akmeņiem — mašīnām, kas darbojas būvlaukumu attīrīšanā, ēku nojaukšanā vai mežsaimniecībā.



BRĪDINĀJUMS

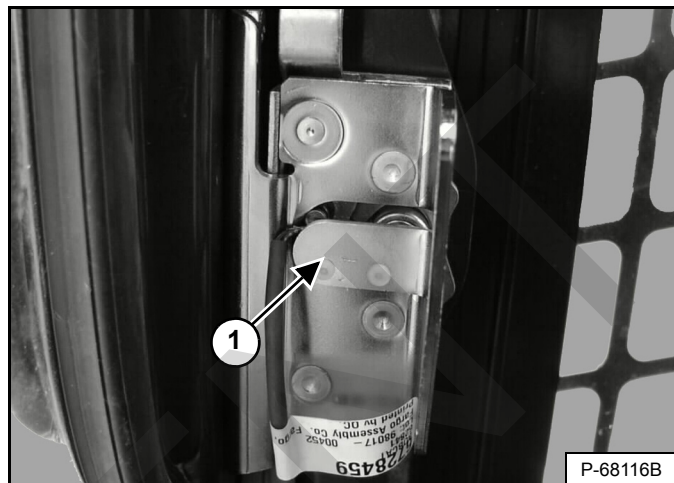
Nekādā gadījumā nepārveidojiet vadītāja kabīni metinot, slīpējot, urbnot caurumus vai pievienojot piederumus, ja vien nav saņemti tieši norādījumi no kompānijas Bobcat. Kabīnes pārveidojumu rezultātā vadītājs var zaudēt aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un gūt traumas vai tas var izraisīt vadītāja nāvi.

W-2069-0200

Kabīnes durvju sensors

Šī mašīna var būt aprīkota ar kabīnes durvju sensoru.

171. Attēls



Kabīnes durvis ir ierīkots sensors (1. norāde) [171. Attēls], kas izslēdz pacelšanas un sagāšanas vārstus, kad durvis ir atvērtas.

172. Attēls



PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTA lampiņa (1. norāde) [172. Attēls] NODZIEŠT, kad durvis ir aizvērtas, atslēgas slēdzis pagriezts pozīcijā RUN (PALAIST), nolaists sēdekļa aizsargstienis un nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTA lampiņa (1. norāde) [172. Attēls] IEDEGAS, kad durvis ir atvērtas, atslēgas slēdzis pagriezts pozīcijā RUN (PALAISTS), nolaists sēdekļa aizsargstienis un nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

[DOOR] (DURVIS) ir redzams datu displejā (2. norāde) [172. Attēls], kad durvis ir atvērtas, atslēgas slēdzis ir pagriezts pozīcijā RUN (PALAISTS), sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un ir nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Pacelšana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas. Nolaidiet pacelšanas sviras. Ja, paceļot vadītāja kabīni, pacelšanas svirām jābūt paceltām, uzstādiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci. (Skatīt PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE 126. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms kabīne vai pacelšanas sviras tiek paceltas apkopes veikšanai, zem rāmja aizmugures stūriem jāpaliek balsti. Neizmantojot balstus, mašīna var sasvērties uz aizmuguri, nodarot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

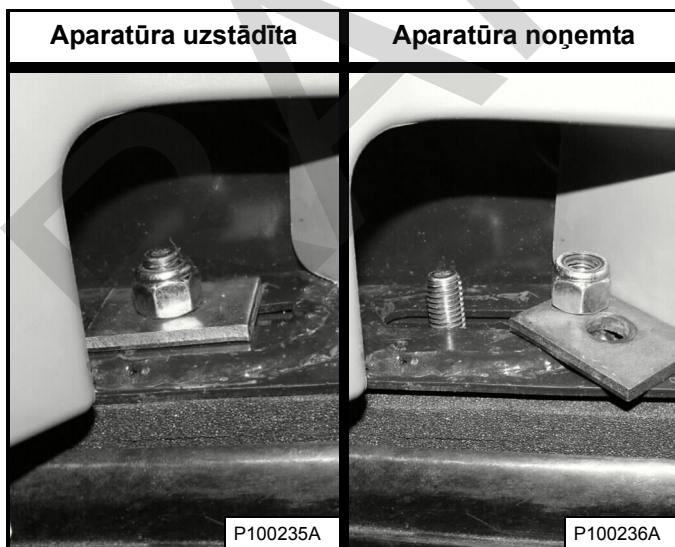
W-2014-0895

173. Attēls



Uzstādiet balstus zem iekrāvēja rāmja aizmugures daļas [173. Attēls].

174. Attēls



Noņemiet uzgriežņus un plāksnes [174. Attēls] (abās pusēs) kabīnes priekšējos stūros.

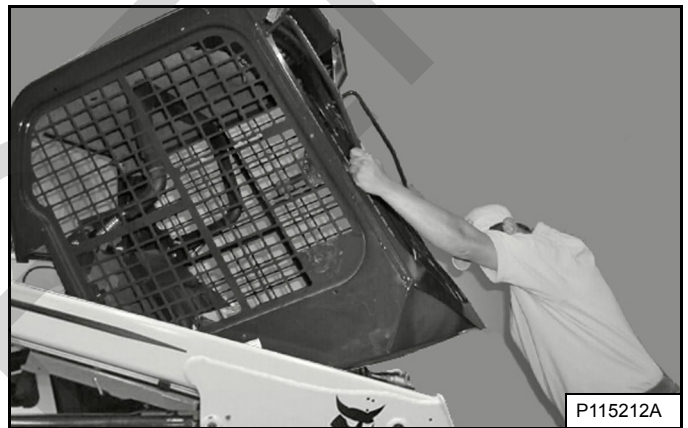
⚠ BRĪDINĀJUMS

NEPLĀNOTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA IZLICES VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI, KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI Iekams pacelt vai nolaist kabīni, APTURIET DZINĒJU.

W-2758-0908

PIEZĪME. Dažām mašīnām vadītāja kabīnes rāmis, to paceļot vai nolaižot, var saskarties ar stūres svirām. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas dzinējs OBLIGĀTI jāizslēdz.

175. Attēls



Lēni paceliet aiz satveršanas rokturiem un vadītāja kabīnes apakšējās daļas [175. Attēls], līdz kabīne ir pacelta līdz galam un darbojas fiksējošais mehānisms.

VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Nolaišana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME. Nolaižot kabīni, vienmēr izmantojiet satveršanas rokturus.

176. Attēls



Velciet vadītāja kabīnes apakšdaļu uz leju, līdz tā atduras pret fiksējošo mehānismu [176. Attēls].

PIEZĪME. Kabīnes svars palielinās, ja tā ir aprīkota ar papildaprīkojumu un papildierīcēm, piemēram, ar kabīnes durvīm, ar sildiekārtu un gaisa kondicionētāju. Šādos gadījumos var būt nepieciešams kabīni mazliet pacelt, lai varētu atbrīvot fiksējošo mehānismu.

! BRĪDINĀJUMS

NEPLĀNOTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA IZLICES VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI, KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Iekams pacelt vai nolaist kabīni, **APTURIET DZINĒJU.**

W-2758-0908

PIEZĪME. Dažām mašīnām vadītāja kabīnes rāmis, to paceļot vai nolaižot, var saskarties ar stūres svirām. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas dzinējs **OBLIGĀTI jāizslēdz.**

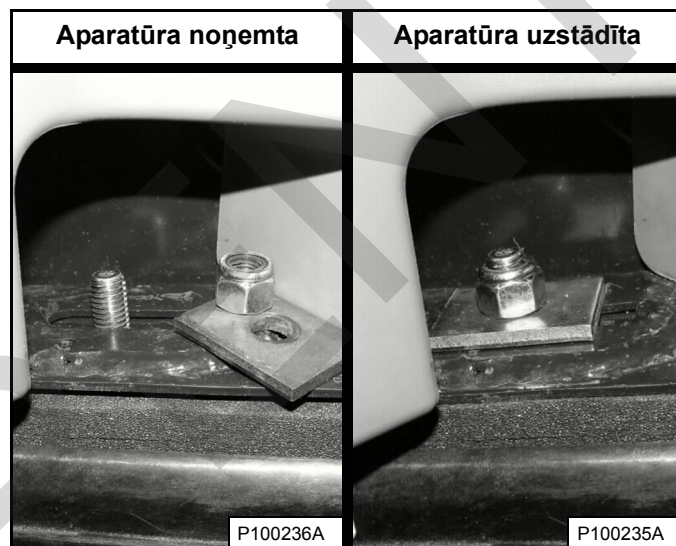
Atbalstiet kabīni un atbrīvojiet fiksējošo mehānismu (mazais attēls) [176. Attēls]. Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir pārvirzījusies garām mehānisma atdurei. Lai nolaistu kabīni līdz galam, turiet to ar abām rokām.

! BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS PUNKTS VAR IZRAISĪT TRAUMAS
Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir garām mehānisma atdurei.

W-2469-0803

177. Attēls



Uzlieciet paplāksnes un uzskrūvējiet uzgriežņus (abās pusēs) [177. Attēls].

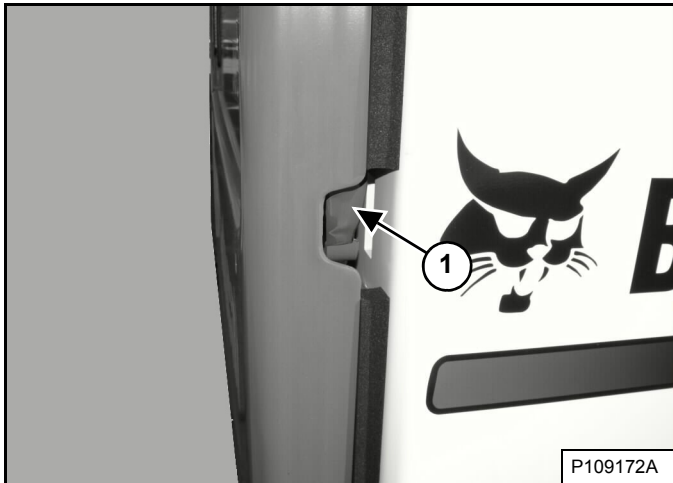
Uzgriežņus pievelciet līdz 54–61 N•m (40–45 pēdas uz mārciņu) griezes momentam.

Izņemiet balstus.

AIZMUGURES DURVIS

Atvēršana un aizvēršana

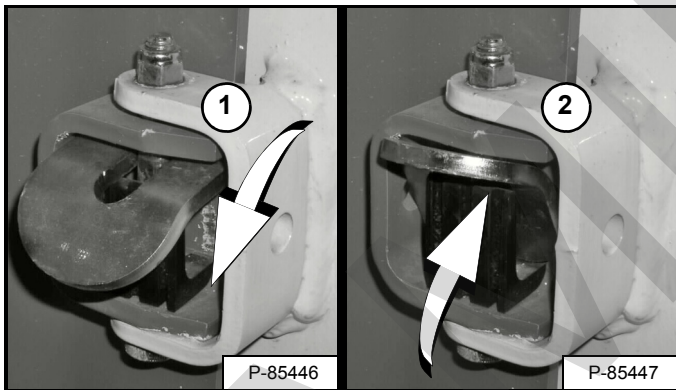
178. Attēls



Aizsniedziet spraugu aizmugures durvju labajā pusē un pavelciet aizbīdņa rokturi (1) [178. Attēls]. Velciet vaļā aizmugures durvis.

Aizmugures durvju augšējā eņģe ir aprīkota ar durvju fiksēšanas funkciju.

179. Attēls



Pārvietojiet durvju aizturi ieslēgtā stāvoklī (1. norāde), lai durvis noturētu atvērtā stāvoklī. Pārvietojiet durvju atduri uz augšu (2. norāde) [179. Attēls] un ļaujiet durvīm aizvērties.



BRĪDINĀJUMS

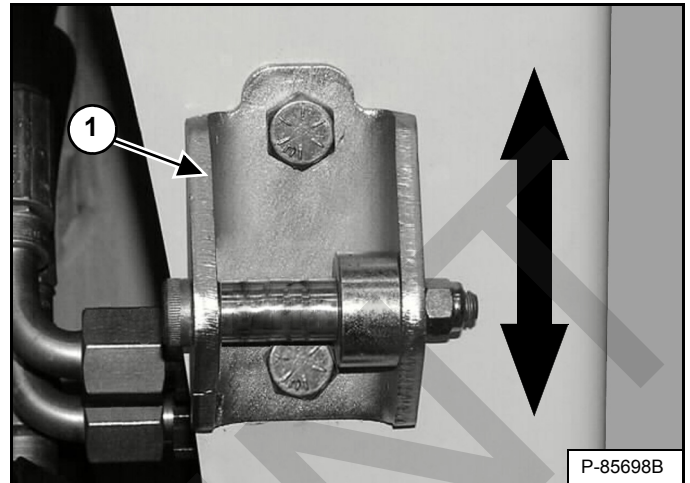
Darbinot mašīnu, aizmugures durvīm jābūt aizvērtām. Šī noteikuma neievērošana var smagi ievainot tuvumā esošus cilvēkus.

W-2020-1285

Aizveriet aizmugures durvis.

Aizbīdņa regulēšana

180. Attēls



Durvju aizbīdņi (1. norāde) [180. Attēls] var regulēt uz augšu un uz leju, lai centrētu attiecībā pret durvju aizbīdņa mehānismu.

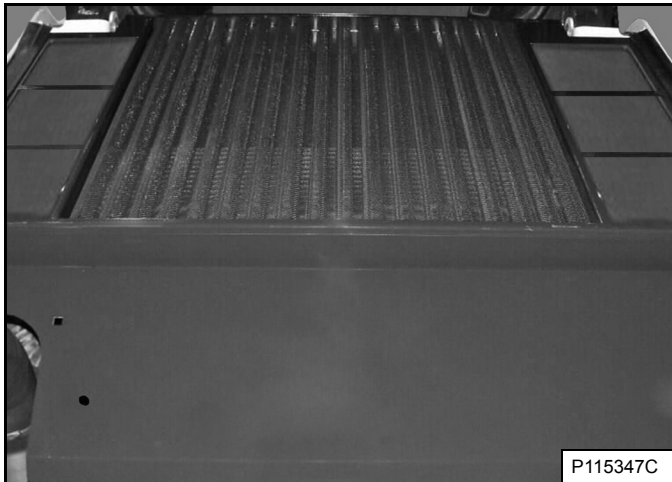
Pirms iekrāvēja darbināšanas aizveriet aizmugures durvis.

AIZMUGURES REŽĢIS

Noņemšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

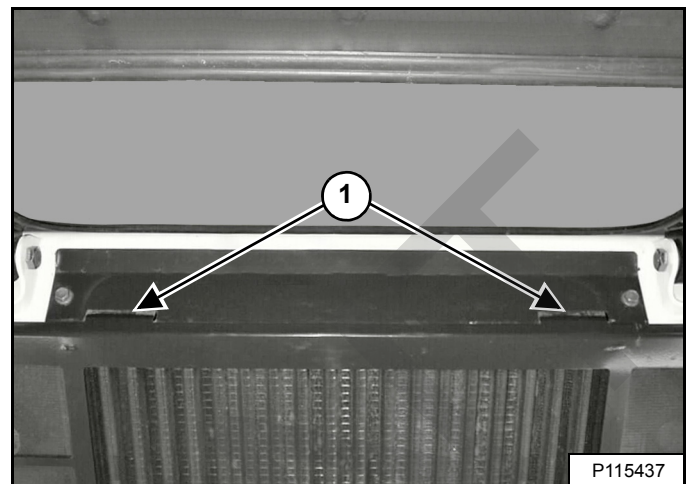
181. Attēls



Paceliet un pavelciet aizmugures režģi uz aizmuguri, lai noņemtu to no iekrāvēja **[181. Attēls]**.

Uzstādīšana

182. Attēls



Aizmugurējā aizsargrežģa priekšējā malā ir divi izciļņi, kas sakrīt ar iedobēm iekrāvēja rāmī (1. norāde) **[182. Attēls]**. Ievietojiet izciļņus iedobēs un nolaidiet aizmugurējo aizsargrežģi.

Aizveriet aizmugures durvis.

APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA

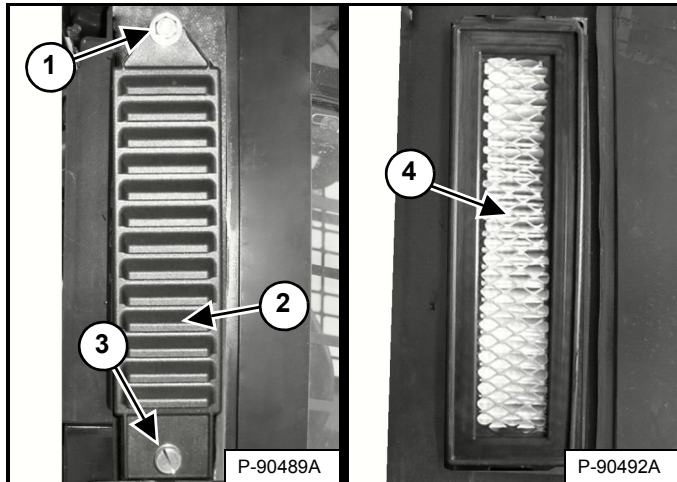
Šī mašīna var būt aprīkota ar kabīnes apsildes sistēmu vai HVAC.

Filtri

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

Svaigā gaisa filtri

183. Attēls



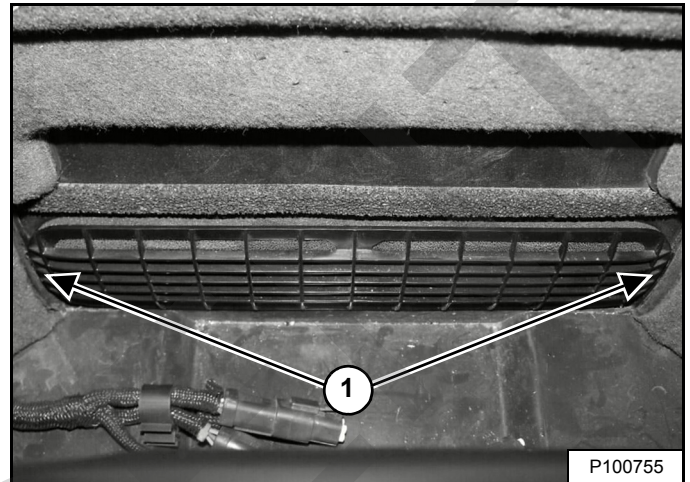
Svaigā gaisa filtri atrodas aiz sānu logiem operatora kabīnes ārpusē. (Parādīta labā puse) Izskrūvējiet stiprinājuma skrūvi (3) un noņemiet filtra vāku (2) [183. Attēls]. (Pacelēja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

PIEZĪME. Atbrīvojiet augšējā filtra vāla skrūvi (1. norāde) [183. Attēls], lai ļautu noņemt un uzlikt vāku, ja tas aprīkots ar augstas efektivitātes gaisa daļiņu (HEPA) filtra komplektu.

Izkratiet filtru (4. norāde) [183. Attēls] vai iztīriet netīrumus ar zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu. Šo procedūru var veikt atkārtoti pirms nepieciešamās nomaiņas. Uzstādiet atpakaļ vietā filtru, pārsegu un stiprinājuma skrūvi.

Recirkulācijas filtrs

184. Attēls



Recirkulācijas filtrs atrodas aiz operatora sēdekļa operatora kabīnes iekšpusē. Filtra vāku vietā notur trīs klipši. Pavelciet vāku aiz katra gala (1. norāde) [184. Attēls], lai to noņemtu.

Noskalojiet filtra elementus ar ūdeni vai izsūciet ar putekļsūcēju, lai iztīrītu. Neizmantojiet šķīdinātājus.

Savietojiet klipšus tiem paredzētajās spraugās uz filtra vāka un iespiediet vāku atpakaļ vietā.

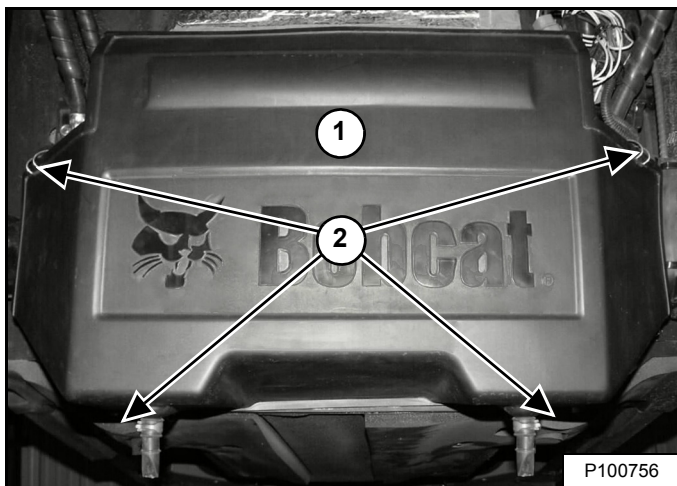
APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Gaisa kondicionētāja iztvaicētājs/sildītāja spole

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

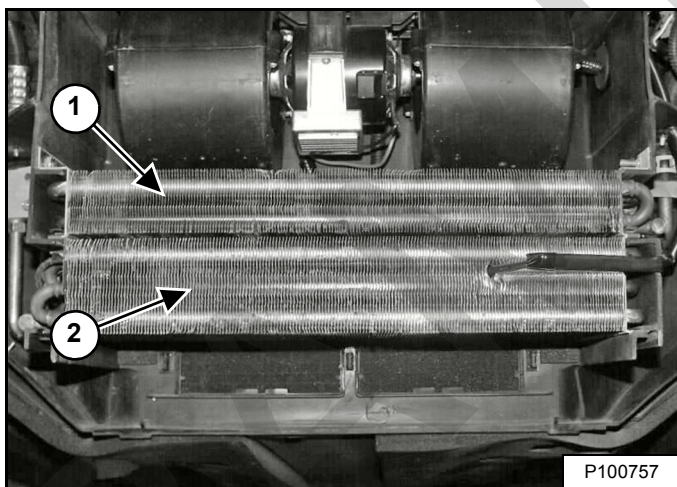
Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 132. lpp.)

185. Attēls



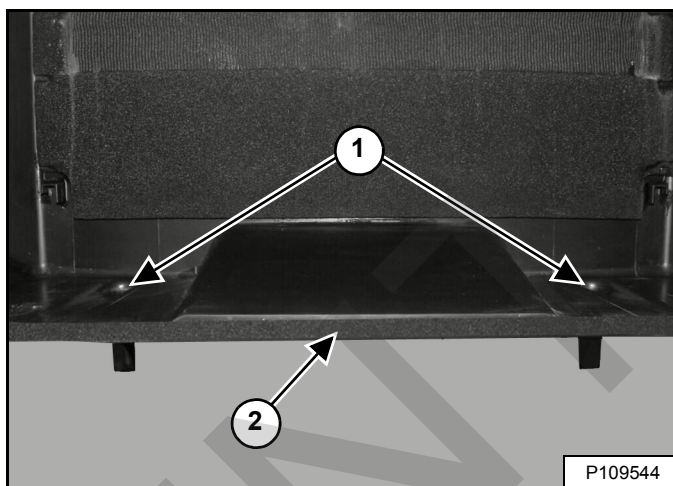
Atāķējiet pārsega fiksatorus (2. norāde) un noņemiet pārsegu (1. norāde) [185. Attēls].

186. Attēls



Lai no sildītāja spirāles (1. norāde) un iztvaicētāja (2. norāde) notīrītu netīrumus, izmantojiet zema spiediena gaisa plūsmu vai ūdeni [186. Attēls].

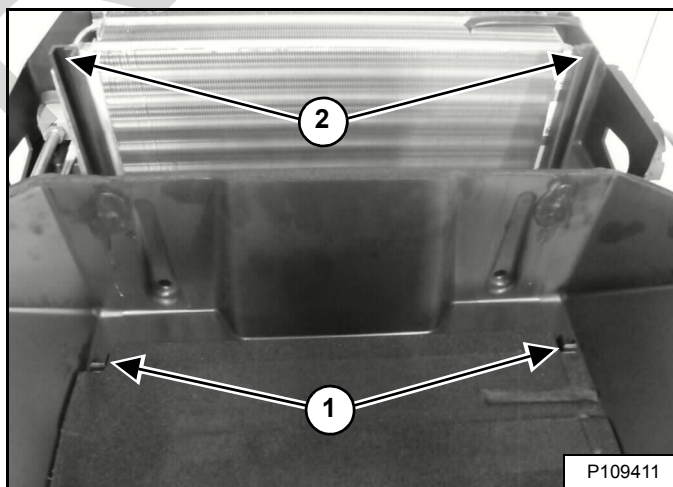
187. Attēls



Iztīrīt kondensāta notekas (1. norāde) [187. Attēls], lai nodrošinātu, ka tās nav nosprostotas ar netīrumiem.

Pārbaudiet vāka blīvi (2. norāde) [187. Attēls] vai nav lūzumu vai plīsumu. Pārliecinieties, ka blīvējums ir cieši piestiprināts visapkārt pārsegam. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai saņemtu nomaigātas blīvējumu.

188. Attēls



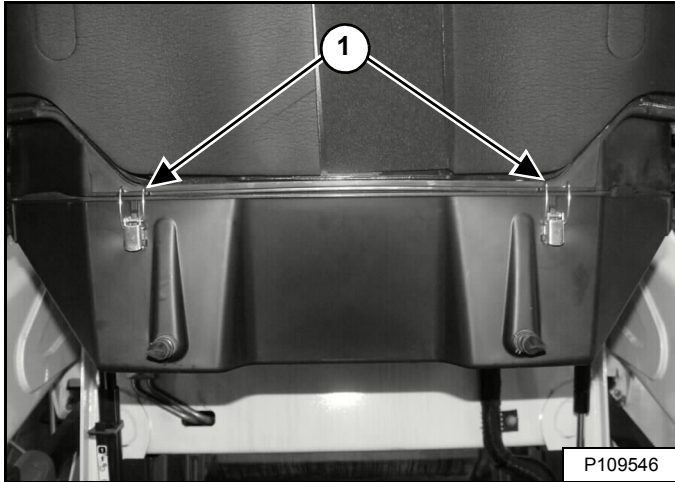
PIEZĪME. Izciļņi (1. norāde) sader ar filtra elementa rievām (2. norāde) [188. Attēls], kad vāks ir uzlikts vietā. Vāka deformācijas gadījumā tās nav pozīcijā.

APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Gaisa kondicionētāja iztvaikotājs/sildītāja spole (turpinājums)

PIEZĪME. Nepareiza pārsega uzstādīšana var sabojāt blīvējumu, kas var izraisīt HVAC daļu atteici. Izpildiet turpmākās darbības noteiktajā kārtībā, lai izvairītos no pārsega blīvējuma sabojāšanas.

189. Attēls



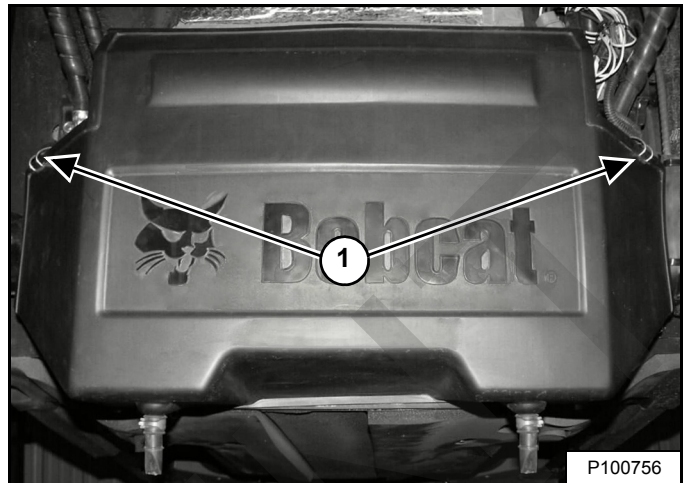
1. Pieturiet vāku vietā un nostipriniet divus aizslēgus (1. norāde) [189. Attēls].

190. Attēls



2. Pabīdiet pārsegu uz augšu trīs vietās (1., 2. un 3. norāde), līdz spraugas nofiksējas vietā uz cilpām. Šis aizslēgs (mazajā attēlā) [190. Attēls] ir pareizi nostiprināts.

191. Attēls



3. Nostipriniet atlikušos divus aizslēgus (1. norāde) [191. Attēls].

PIEZĪME. Veiciet rūpīgu vizuālo pārbaudi, lai pārļiecinātos, ka vāks un vāka blīvējums nav deformēti. Vākam jābūt visapkārt cieši noblīvētam.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 133. lpp.)

Gaisa kondicionētāja kondensators

Kondensators jātīra kopā ar hidrauliskā šķidruma dzesētāju un radiatoru. (Skatīt Tīrīšana 149. lpp.)

Gaisa kondicionētāja eļļošana

Lai ieeļļotu iekšējās daļas, katru nedēļu darbiniet gaisa kondicionētāju aptuveni 5 minūtes.

Traucējummeklēšana

Ja nedarbojas ventilators vai neieslēdzas gaisa kondicionēšanas sistēma, pārbaudiet drošinātāju. (Skatīt Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija 154. lpp.) Ja gaisa kondicionēšanas sistēmā cirkulē silts gaiss, var būt nepieciešams atkārtoti iepildīt dzesējošo vielu.

DZINĒJA GAISA FILTRS

Filtru maiņa

192. Attēls



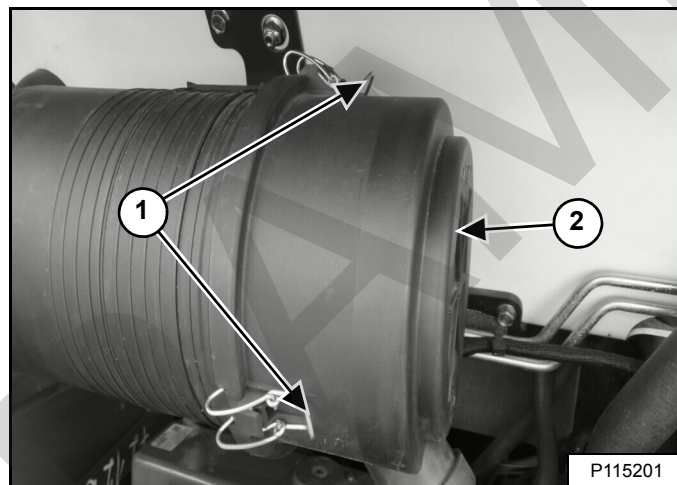
Filtrus mainiet tikai tad, kad tas ir nepieciešams. Servisa indikators (1. norāde) MIRGOS. Nospiediet informācijas pogu (3. norāde), līdz displeja ekrānā tiek parādīts servisa kods. Servisa kods **[M0117]** (Gaisa filtrs aizsērējis) tiek parādīts displeja ekrānā (2. norāde) **[192. Attēls]**, kad pienācis laiks mainīt gaisa filtru.

Nomainiet iekšējo filtru katrā otrajā ārējā filtra maiņas reizē vai arī tad, kad tas tiek norādīts.

Ārējais filtrs

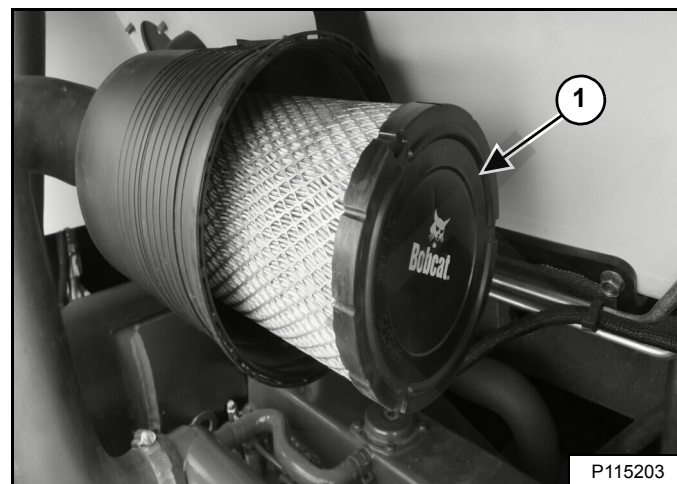
Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 135. lpp.)

193. Attēls



Atveriet trīs aizslēgus (1) un nobīdiet vāku (2) **[193. Attēls]** nost no filtra. (Viens aizslēgus attēlā nav redzams.)

194. Attēls



Noņemiet ārējo filtru (1. norāde) **[194. Attēls]** un utilizējiet to.

PIEZĪME. Pārļiecinieties, vai uz filtra apvalka nav netīrumu un gruži. Pārbaudiet, vai blīvju virsmas ir tīras. **NEIZMANTOJIET** saspiestu gaisu.

Uzstādiet jaunu filtru. Iespiediet iekšā līdz galam, līdz tas saskaras ar korpusa apakšējo daļu.

Uzlieciet pārsegu un nostipriniet trīs aizslēgus **[193. Attēls]**.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

DZINĒJA GAISA FILTRS (TURPINĀJUMS)

Filtru nomaiņa (turpinājums)

Iekšējais filtrs

Iekšējā filtra elementu mainiet tikai šādos gadījumos.

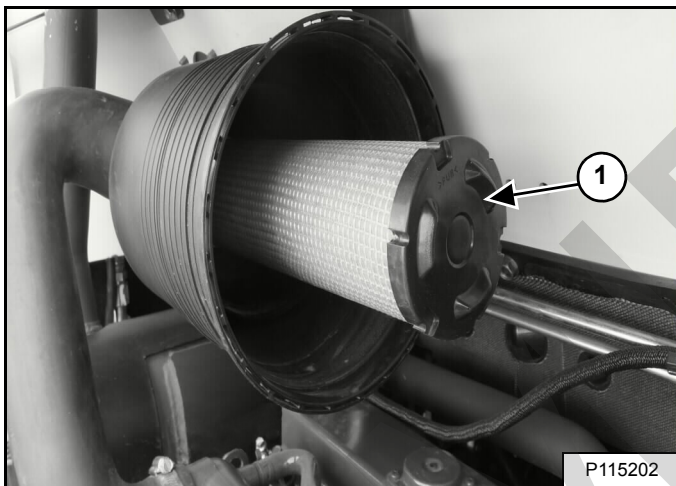
- Iekšējo filtru nomainiet katrā *otrajā* ārējā filtra mainīšanas reizē.
- Kad ārējais filtrs ir nomainīts, iedarbiniet dzinēju un darbiniet to ar pilniem apgriezieniem. Ja servisa kods **[M0117]** (Gaisa filtrs aizsērējis) datu displejā joprojām tiek rādīts, nomainiet iekšējo filtru.

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi.

(Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 135. lpp.)

Noņemiet pārsegu **[193. Attēls]** un ārējo filtru **[194. Attēls]**.

195. Attēls



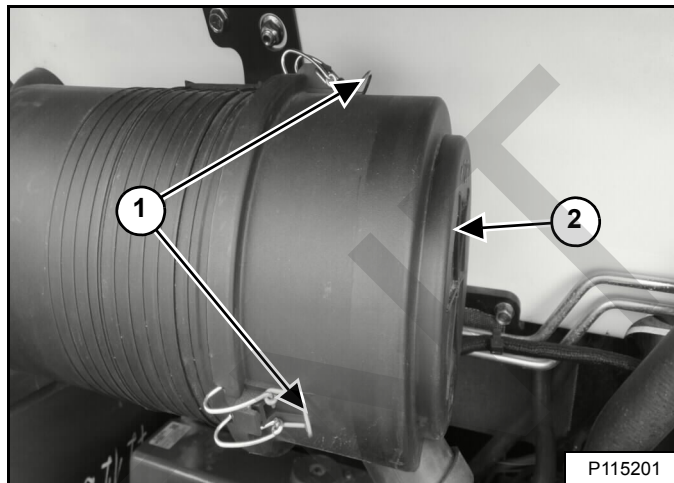
Izņemiet iekšējo filtru (1. norāde) **[195. Attēls]**.

PIEZĪME. Pārlicinieties, vai uz filtra apvalka nav netīrumi un gruži. Pārbaudiet, vai blīvju virsmas ir tīras. **NEIZMANTOJIET** saspiestu gaisu.

Ievietojiet jaunu iekšējo filtru. Iespiediet iekšā līdz galam, līdz tas saskaras ar korpusa apakšējo daļu.

Uzstādiet ārējo filtru **[194. Attēls]**.

196. Attēls



Uzlieciet pārsegu (2. norāde) un nostipriniet trīs aizslēgus (1. norāde) **[196. Attēls]**. (Viens aizslēgs attēlā nav redzams.)

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

Degvielas specififikācijas

PIEZĪME. Lai saņemtu jūsu reģionam atbilstošus ieteikumus, sazinieties ar vietējo degvielas piegādātāju.

Šai mašīnai jāizmanto dīzeļdegviela ar zemu sēra saturu. Saskaņā ar definīciju zems sēra saturs nozīmē, ka sēra koncentrācija nepārsniedz 500 mg/kg (500 ppm).

ASV standarts (ASTM D975)

Izmantojiet tikai tīru augstas kvalitātes 2-D vai 1-D kategorijas dīzeļdegvielu.

Šai mašīnai var arī izmantot dīzeļdegvielu ar īpaši zemu sēra saturu. Saskaņā ar definīciju īpaši zems sēra saturs nozīmē, ka sēra koncentrācija nepārsniedz 15 mg/kg (15 ppm).

Tālāk sniegti ieteicamie sajaukšanas norādījumi, kam jānovērš degvielas sabiezēšana zemā temperatūrā..

TEMPERATŪRA	KATEGORIJA 2-D	KATEGORIJA 1-D
Virš -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
Iīdz -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
zem -21 °C (-5 °F)	0 %	100 %

PIEZĪME. Šai mašīnai var izmantot arī jaukto biodīzeļdegvielu. Jauktajai biodīzeļdegvielai jā satur ne vairāk kā pieci procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukti ar īpaši zema sēra satura dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Šādu jaukto biodīzeļdegvielu parasti tirgū pazīst kā B5 jaukto dīzeļdegvielu. B5 jauktajai dīzeļdegvielai jāatbilst standarta ASTM specififikācijām.

Eiropas standarts (EN 590)

Izmantojiet tikai tīru augstas kvalitātes dīzeļdegvielu, kas atbilst šīm specififikācijām:

- dīzeļdegviela ar zemu sēra saturu (sēra koncentrācija nepārsniedz 500 mg/kg (500 ppm));
- dīzeļdegviela, kur cetāna koncentrācijas rādītājs ir 51,0 vai lielāks.

Turklāt varat izmantot arī tīru augstas kvalitātes dīzeļdegvielu, kas atbilst standarta EN 590 specififikācijām.

PIEZĪME. Šai mašīnai var izmantot arī jaukto biodīzeļdegvielu. Jauktajai biodīzeļdegvielai jā satur ne vairāk kā septiņi procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukti ar īpaši zema sēra satura dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Šādu jaukto biodīzeļdegvielu parasti tirgū pazīst kā B7 jaukto dīzeļdegvielu. B7 jauktajai dīzeļdegvielai jāatbilst standarta EN 590 specififikācijām.

Jauktā biodīzeļdegviela

Jauktajai biodīzeļdegvielai piemīt savdabīgas īpašības, kas jāņem vērā, pirms šo degvielu lietot.

- Aukstā laikā var aizsērēt degvielas sistēmas elementi un var rasties problēmas ar iedarbināšanu.
- Jauktā biodīzeļdegviela ir lieliski piemērota vide mikroorganismu augšanai un piesārņojumam, kas var izraisīt koroziju un degvielas sistēmas elementu aizsērēšanu.
- Jauktās biodīzeļdegvielas lietošana var izraisīt priekšlaicīgus degvielas padeves sistēmas komponentu bojājumus, kā aizsērējuši degvielas filtri un bojātas degvielas caurules.
- Var būt nepieciešami īsāki apkopes intervāli, piemēram, lai iztīrītu degvielas padeves sistēmu un nomainītu degvielas filtrus un degvielas caurules.
- Jauktās biodīzeļdegvielas, kas satur vairāk nekā piecus procentus biodīzeļdegvielas, lietošana var ietekmēt dzinēja mūža ilgumu un izraisīt šļūteni, cauruļu, sprauslu, iesmidzināšanas sūkņa un blīvju bojājumus.

Ja lietojat jaukto biodīzeļdegvielu, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Pārlicinieties, ka degvielas tvertne visu laiku ir maksimāli piepildīta, lai novērstu mitruma veidošanos degvielas tvertnē.
- Pārlicinieties, vai degvielas tvertnes vāciņš ir cieši noslēgts.
- Jauktā biodīzeļdegviela var sabojāt krāsotas virsmas, nekavējoties notīriet visu izlijušo degvielu no krāsotām virsmām.
- Katru dienu, pirms darbināt mašīnu, nolaidiet ūdeni no degvielas filtra.
- Nepārsniedziet dzinēja eļļas maiņas intervālu. Dzinēja eļļas maiņas intervāla pārsniegšana var izraisīt dzinēja bojājumus.
- Pirms mašīnas novietošanas uzglabāšanā iztukšojiet degvielas tvertni, uzpildiet ar 100 % naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

PIEZĪME. Jauktajai biodīzeļdegvielai nepiemīt ilgstoša stabilitāte, un to nedrīkst uzglabāt ilgāk par 3 mēnešiem.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas tvertnes uzpildīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

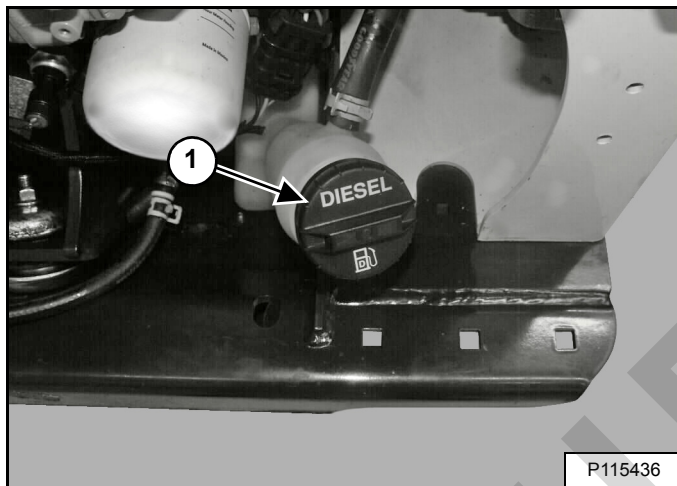
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms degvielas pieliešanas izslēdziet un atdesējiet dzinēju. **NESMĒĶĒT!** Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2063-0807

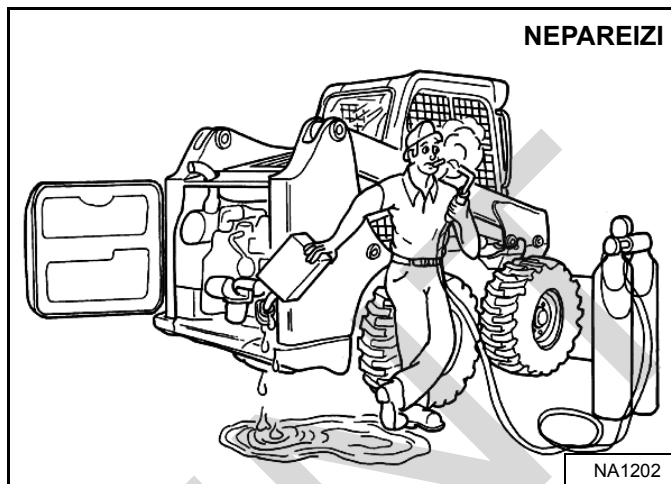
Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

197. Attēls



Noņemiet degvielas uzpildes vāciņu (1. norāde) [197. Attēls].

198. Attēls



Izmantojiet tīru, apstiprinātu un drošu tvertni, lai uzpildītu pareizās specifikācijas degvielu. Iepildiet degvielu tikai tādā vietā, kur ir brīva gaisa kustība un kur nav atklātu liesmu vai dzirksteļu. **NESMĒĶĒT!** [198. Attēls].

Uzlieciet un pievelciet degvielas tvertnes vāciņu (1. norāde) [197. Attēls].

PIEZĪME. Degvielas uzpildes vāciņš jāpievelk, līdz dzirdams klikšķis.

Aizveriet aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

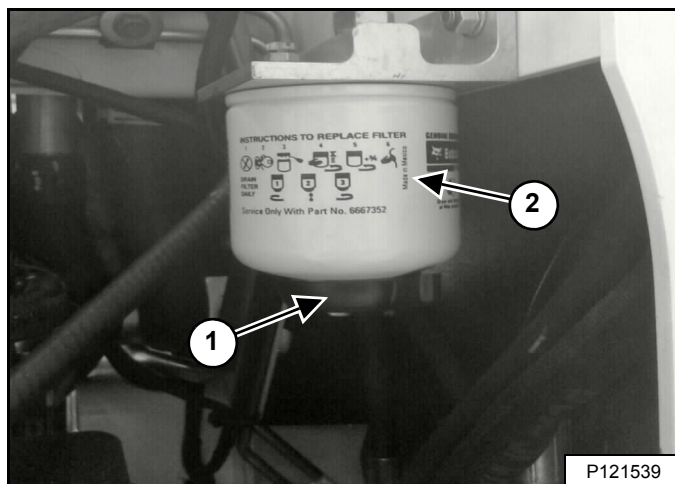
Degvielas filtri

Ūdens nolaišana

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

199. Attēls



Atbrīvojiet nolaišanas aizbāzni (1) [199. Attēls] filtra elementa apakšā, lai izlaistu no filtra ūdeni.

Cieši pievelciet nolaišanas aizbāzni.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugures durvis.

Uzskrūvējamā filtra nomaiņa

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

Noņemiet degvielas filtru (2. norāde) [199. Attēls].

Notīriet zonu ap filtra pamatni. Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves. Ievietojiet filtru un ar roku pievelciet.

Atgaisojiet degvielas padeves sistēmu. (Skatīt Degvielas padeves sistēmas atgaisošana 145. lpp.)

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugures durvis.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vienu minūti.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas filtri (turpinājums)

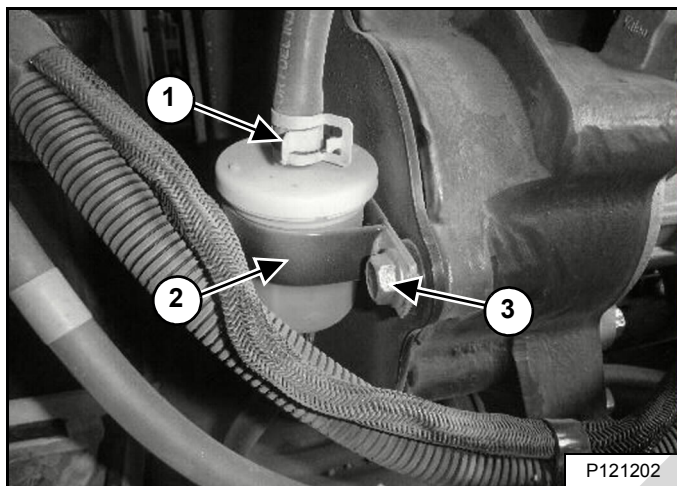
Šī mašīna var būt aprīkota ar degvielas vada filtru.

Degvielas vada filtra nomaiņa

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

200. Attēls



Ieskrūvējiet dzensiksnas pārsega skrūvi (3. norāde) [200. Attēls].

PIEZĪME. Aizspiediet augšējo un apakšējo degvielas cauruli, lai novērstu degvielas izlīšanu, kamēr caurules ir atvienotas no filtra.

Noskrūvējiet augšējās un apakšējās caurules žņaugus (1. norāde) [200. Attēls] un noņemiet caurules no filtra. (Apakšējais žņaugis attēlā nav redzams.)

Izņemiet degvielas vada filtru no filtra fiksācijas žņauga (2. norāde) [200. Attēls].

Uzstādiet jaunu filtru žņaugā (2. norāde) un novelciet piedziņas siksnas aizsarga skrūvi (3. norāde). Uzstādiet caurules un cauruļu žņaugus (1. norāde) [200. Attēls] uz filtra. Noņemiet instrumentus, kurus izmantojāt augšējās un apakšējās caurules aizspiešanai.

Atgaisojiet degvielas padeves sistēmu. (Skatīt Degvielas padeves sistēmas atgaisošana 145. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugures durvis.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vienu minūti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas padeves sistēmas atgaisošana

Pēc filtra maiņas vai pēc tam, kad degvielas tvertne ir pilnībā iztukšojusies, dzinēju drīkst iedarbināt tikai pēc degvielas padeves sistēmas atgaisošanas.

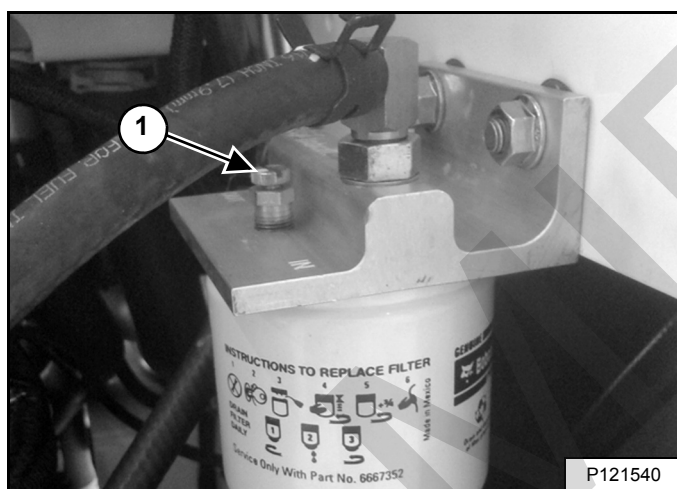
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

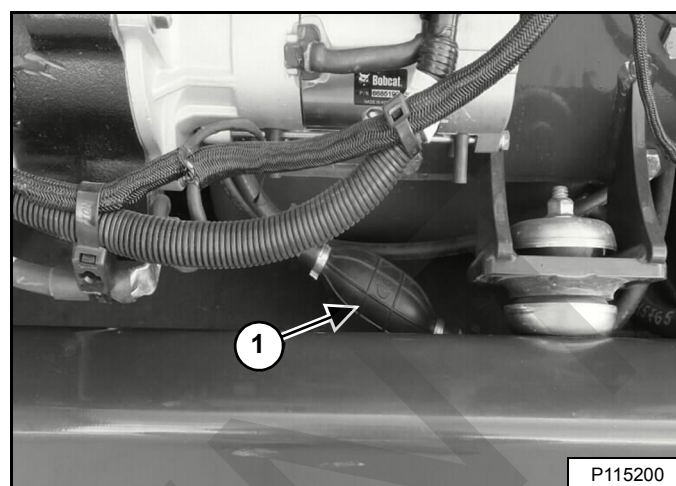
W-2072-LV-0909

201. Attēls



Atveriet gaisa kanālu korķi (1. norāde) [201. Attēls] uz degvielas filtra pamatnes.

202. Attēls



Saspiediet rokas sūkni (sagatavošanas pūslīti) (1. norāde) [202. Attēls], līdz no kanāla plūst degviela bez gaisa burbulīšiem.

Aizveriet kanālu (1. norāde) [201. Attēls].

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

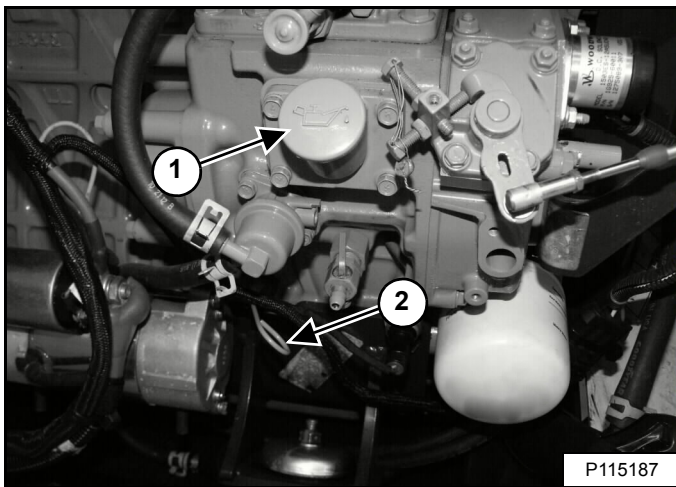
W-2103-0508

DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana

Dzinēja eļļas līmeni pārbaudiet katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas darba maiņas sākumā.

203. Attēls



Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas. Izslēdziet dzinēju. Atveriet aizmugures durvis un izņemiet taustu (2. norāde) [203. Attēls].

Nodrošiniet, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz dziļuma mērītāja. Nepielejiet par daudz!

Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu, (1. norāde) [203. Attēls], lai papildinātu dzinēja eļļu.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

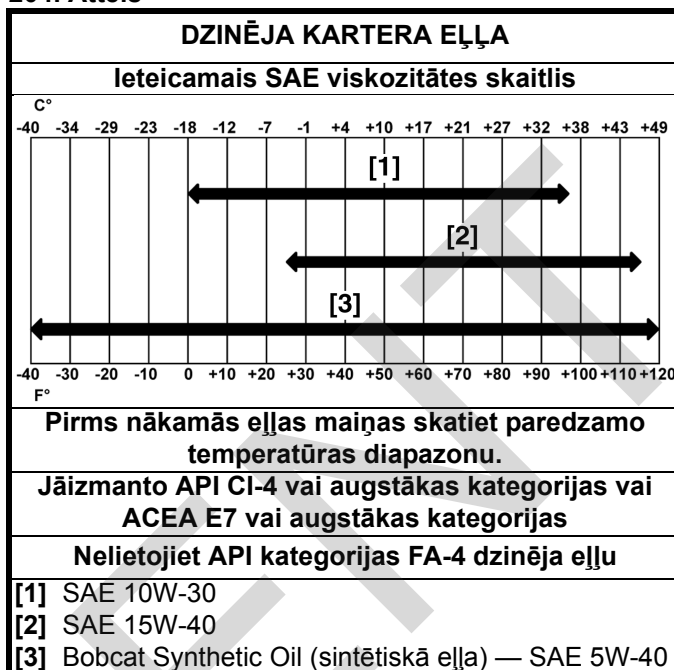
Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugures durvis.

Dzinēja eļļas diagramma

204. Attēls



Šajā mašīnā ieteicams izmantot Bobcat dzinēja eļļas. Ja Bobcat dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet labas kvalitātes dzinēja eļļu, kas atbilst API CI-4 vai augstākai kategorijai vai ACEA E7 vai augstākai kategorijai [204. Attēls].

SVARĪGI

NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀJUMUS

API apkopes kategorijas FA-4 dzinēja eļļas lietošana nav apstiprināta, tādēļ var izraisīt neatgriezeniskus dzinēja bojājumus.

I-2384-0916

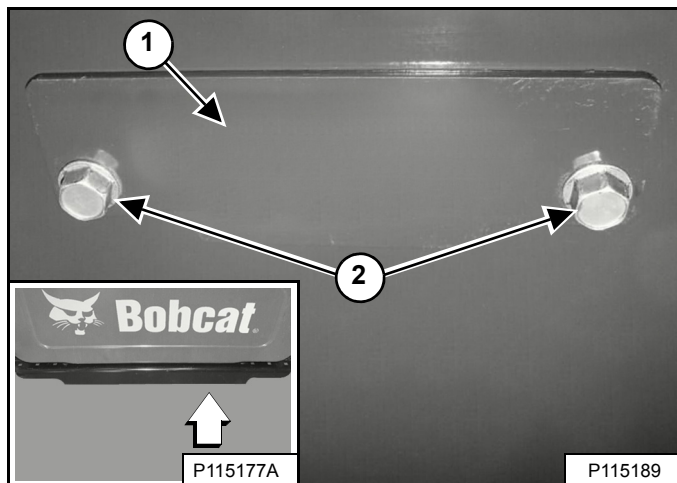
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Eļļas un filtra mainīšana

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

Darbiniet dzinēju, līdz dzesēšanas šķidrums sasniedz darba temperatūru. Izslēdziet dzinēju.

205. Attēls

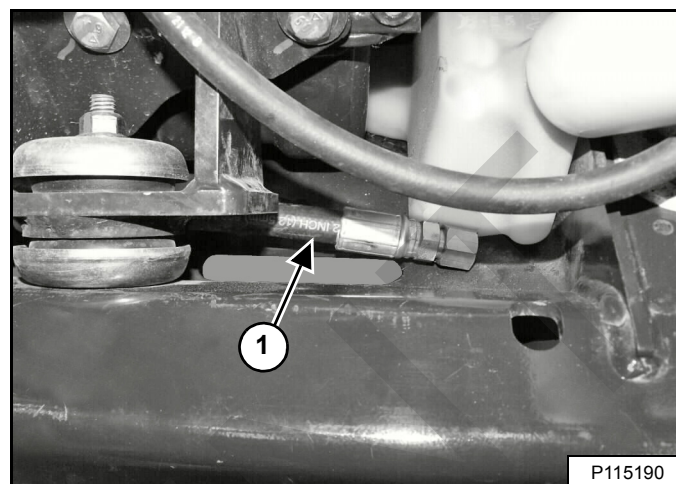


Eļļas drenāžas šļūtene atrodas aiz pārsega (1. norāde) iekrāvēja aizmugurē (mazais attēls) **[205. Attēls]**.

Atlaidiet vienu pārsega stiprinājuma skrūvi un izskrūvējiet otru skrūvi (2. norāde) **[205. Attēls]**, ļaujot pārsegam atvērties.

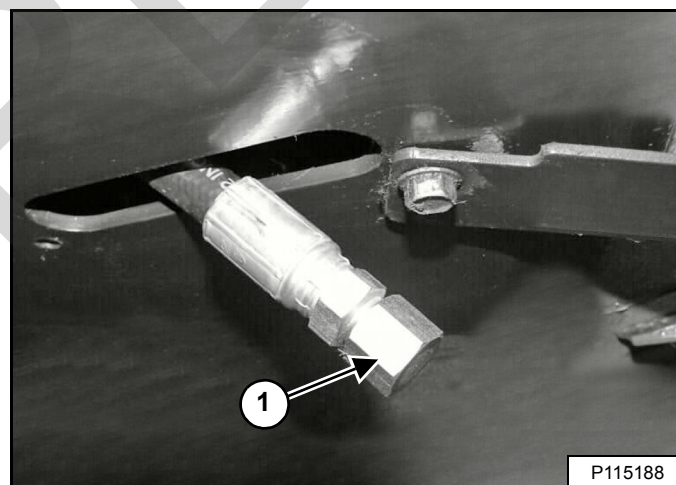
Atveriet aizmugures durvis.

206. Attēls



Eļļas noliešanas caurules (1. norāde) **[206. Attēls]** glabāšanas vieta atrodas blakus degvielas tvertnes uzpildei. Novirziet eļļas noliešanas cauruli caur atveri.

207. Attēls



Noņemiet vāciņu (1. norāde) **[207. Attēls]** no eļļas nolaišanas caurules un izlaidiet eļļu tvertnē. Izmantoto eļļu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

Uzlieciet un pievelciet eļļas vāciņu **[207. Attēls]**.

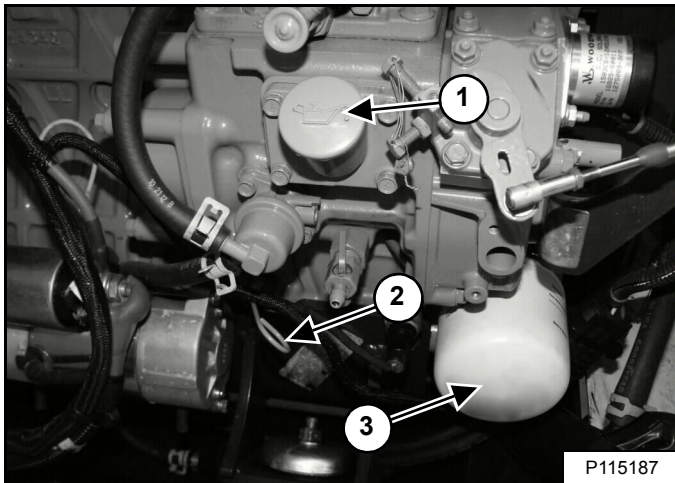
Novietojiet eļļas nolaišanas cauruli tai paredzētajā vietā **[206. Attēls]**.

Uzlieciet pārsegu un ieskrūvējiet pārsega stiprinājuma skrūves **[205. Attēls]**. Pievelciet abas skrūves.

DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Eļļas un filtra nomaiņa (turpinājums)

208. Attēls



Noskrūvējiet eļļas filtru (3. norāde) **[208. Attēls]** un notīriet filtra pamatni.

Saeļļojiet ar tīru eļļu jaunā filtra blīvi, ieskrūvējiet filtru vietā un pievelciet ar roku. Lietojiet tikai Bobcat oriģinālo filtru!

Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu (1. norāde) **[208. Attēls]**.

Ielejiet eļļu dzinējā un uzlieciet vietā uzpildes atveres vāciņu. (Skatīt Tilpumi 209. lpp.) Nepielejiet par daudz!

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vairākas minūtes.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Izņemiet dziļuma mērītāju (2. norāde) **[208. Attēls]** un pārbaudiet eļļas līmeni.

Pielejiet eļļu, ja tās līmenis nav pie dziļuma mērītāja augšējās atzīmes. Ievietojiet taustu vietā un aizveriet aizmugures durvis.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegto cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

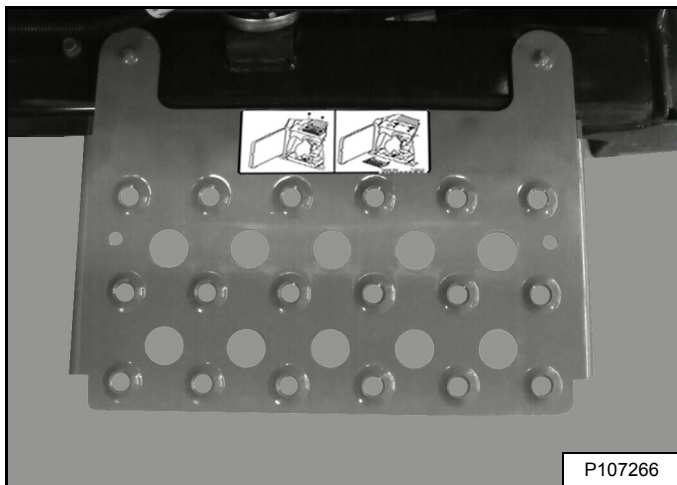
W-2103-0508

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu katru dienu, lai nepieļautu pārkaršanu, jaudas zudumu vai dzinēja bojājumus.

Apkopes platforma

209. Attēls



Pie Bobcat izplatītāja ir pieejama apkopes platforma [209. Attēls], kas atvieglos piekļuvi, tīrot dzinēja dzesēšanas sistēmu.

Tīrīšana

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 135. lpp.)



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Izmantojiet aizsargbrilles, lai novērstu acu ievainojumus tālāk norādītajos apstākļos.

- Zem spiediena esoši šķidrumi.
- Krītoši gruži vai irdens materiāls.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti instrumenti.

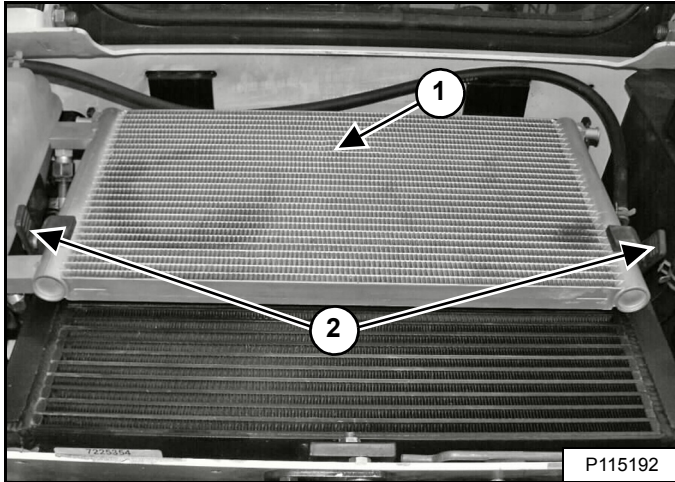
W-2019-0907

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tīršana (turpinājums)

Iekrāvēji ar gaisa kondicionētāju

210. Attēls

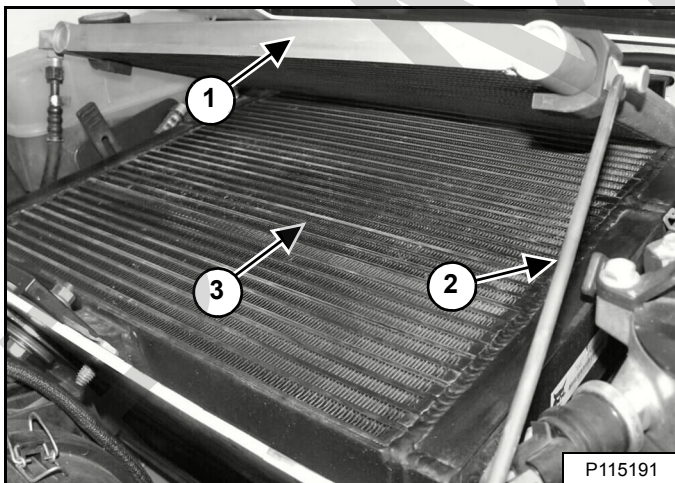


Gaisa kondicionētāja kondensatora virspuses (1. norāde) tīršanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu vai ūdens strūklu [210. Attēls].

Atšķējiet divas gumijas siksnas (2. norāde) [210. Attēls].

PIEZĪME. Gaisa kondicionētāja kondensators ir iestiprināts divos rievotos kronšteinos uz hidrauliskā šķidrums dzesētāja un radiatora mezgla. Pārliecinieties, ka gaisa kondicionētāja kondensators, to paceļot un nolaižot, netiktu atvienots no kronšteinu.

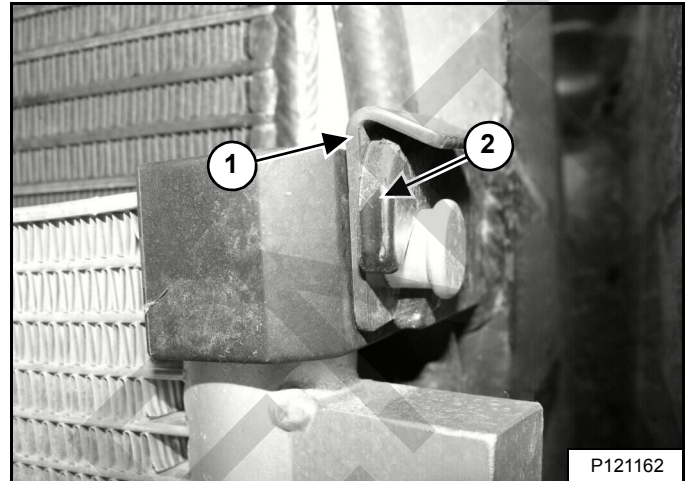
211. Attēls



Pagrieziet gaisa kondicionētāja kondensatoru (1. norāde) uz augšu un griežiet atbalsta stieni (2. norāde) pozīcijā. Lai notīrītu hidrauliskā šķidrums dzesētāja un radiatora virsmu (3. norāde), tīršanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu vai ūdens strūklu [211. Attēls].

Atgrieziet atbalsta stieni glabāšanas stāvoklī un nolaidiet gaisa kondicionētāja kondensatoru.

212. Attēls



Pārliecinieties, ka gaisa kondicionētāja kondensators ir uzstādīts divos rievotos kronšteinu (2. norāde) [212. Attēls]. (Parādīta labā puse)

Pārliecinieties, ka stiprinājumi (1. norāde) ir pareizi uzstādīti virs diviem rievotajiem kronšteinu (2. norāde) [212. Attēls]. (Parādīta labā puse)

Nostipriniet divas gumijas siksnas [210. Attēls].

PIEZĪME. Gaisa kondicionētāja kondensatoru var izcelt no abiem rievotajiem kronšteinu, noņemot klipšus. Tas nodrošina lielāku piekļuvi hidrauliskā šķidrums dzesētāja un radiatora mezgla tīršanai.

PIEZĪME. Paceļot un nolaižot gaisa kondicionētāja kondensatoru, uzmanieties, lai gaisa kondicionētāja kondensators nenokristu uz hidrauliskā šķidrums dzesētāja un nesabojātu plāksnītes.

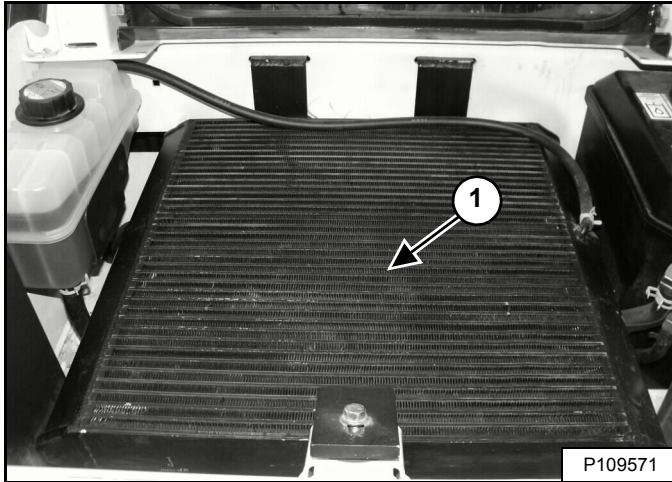
Izlaist turpmāko līdz *Visi iekrāvēji*. (Skatīt *Visi iekrāvēji* 151. lpp.)

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tīrīšana (turpinājums)

Iekrāvēji bez gaisa kondicionētāja

213. Attēls



Lai notīrītu hidrauliskā šķidruma dzesētāja un radiatora virspusi (1. norāde) tīrīšanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu vai ūdens strūklu [213. Attēls].

Visi iekrāvēji

Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav sūces.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

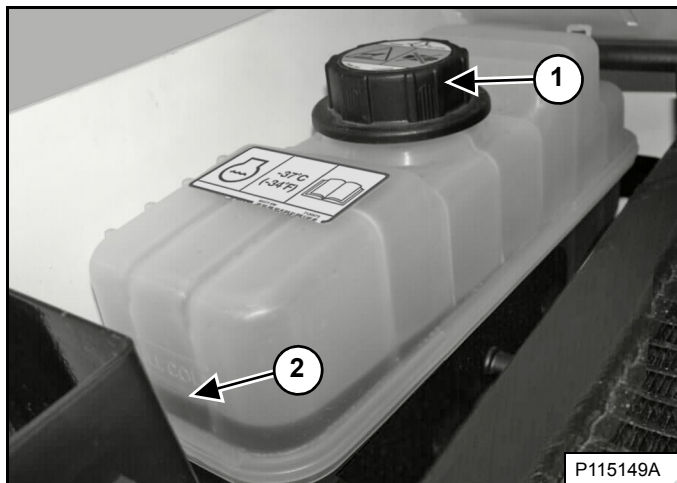
Elļas pārbaude un papildināšana

Dzinēja dzesēšanas šķidrums līmeni pārbaudiet katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas darba maiņas sākumā.

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi.

(Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 135. lpp.)

214. Attēls



Dzesēšanas šķidruma līmenim, jābūt starp tausta augšējo un apakšējo atzīmi (2. norāde) [214. Attēls], kad dzinējs ir auksts.

PIEZĪME. Rūpnīcā iekrāvējs ir uzpildīts ar propilēnglikola dzesēšanas šķidrumu (violetā krāsā). NEJAUCIET propilēnglikolu ar etiķēnglikolu.

Izmantojiet refraktometru, lai pārbaudītu propilēnglikola stāvokli dzesēšanas sistēmā.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM!

Lai negūtu apdegumus, pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju.

W-2106-0907

Noņemiet dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu (1. norāde) [214. Attēls], lai papildinātu dzesēšanas šķidrumu.

Lai iegūtu pareizu dzesēšanas šķidruma konsistenci aizsardzībai pret aizsalšanu temperatūrā līdz -37 °C (-34 °F), jā sajauc 5 L propilēnglikola ar 4,4 L ūdens.

SVARĪGI

NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀJUMUS

Vienmēr lietojiet pareizo ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var radīt nopietnus priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Nepietiekams antifrīza daudzums nenodrošina nepieciešamās piedevas, kas aizsargā dzinēja iekšējos komponentus; samazina vārīšanās temperatūru un sistēmas aizsardzību pret sasaldāšanu.

Obligāti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pieliešana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

Ielejiet dzesēšanas šķidruma tvertnē iepriekš sagatavotu dzesēšanas šķidrumu, kurā ir 47 % ūdens un 53 % propilēnglikola, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz tvertnes augšējo atzīmi [214. Attēls].

Uzlieciet dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņu [214. Attēls].

PIEZĪME. Dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņš jāpievelk, līdz dzirdams klikšķis.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Dzesēšanas šķidruma mainīšana

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi.

(Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 135. lpp.)



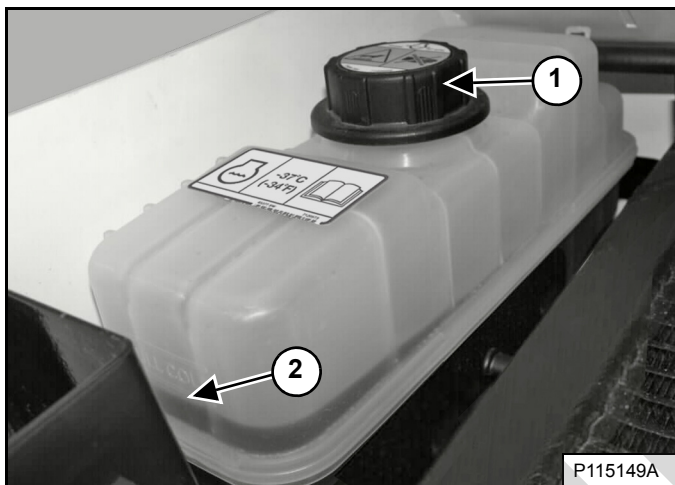
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM!

Nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt nopietnus apdegumus.

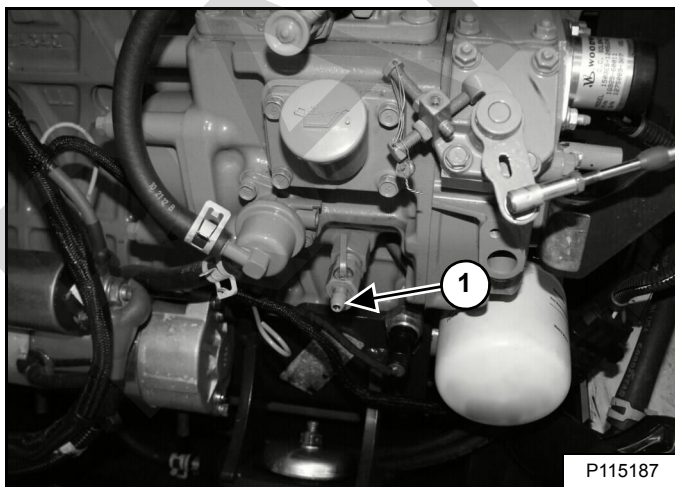
W-2607-0804

215. Attēls



Noņemiet dzesēšanas līdzekļa uzpildes kakla vāciņu (1. norāde) [215. Attēls].

216. Attēls



Pievienojiet cauruli dzesēšanas šķidruma noliešanas uzgalim (1. norāde) [216. Attēls], kas atrodas zem eļļas uzpildes vāciņa. Atveriet drenāžas krānu un izlaidiet dzesēšanas šķidrumu tvertnē.

Aizveriet drenāžas krānu un noņemiet šļūteni.

Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Sajauciet jauno dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē. (Skatīt Tilpumi 209. lpp.)

Lai iegūtu pareizu dzesēšanas šķidruma konsistenci aizsardzībai pret aizsalšanu temperatūrā līdz -37 °C (-34 °F), jā sajauc 5 L propilēnglikola ar 4,4 L ūdens.

SVARĪGI

NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀJUMUS

Vienmēr lietojiet pareizo ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var radīt nopietnus priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Nepietiekams antifrīza daudzums nenodrošina nepieciešamās piedevas, kas aizsargā dzinēja iekšējos komponentus; samazina vārīšanās temperatūru un sistēmas aizsardzību pret sasaldāšanu.

Obligāti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pieliešana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

Ielejiet dzesēšanas šķidruma tvertnē iepriekš sagatavotu dzesēšanas šķidrumu, kurā ir 47 % ūdens un 53 % propilēnglikola, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz tvertnes apakšējo atzīmi (2. norāde) [215. Attēls].

Uzskrūvējiet vietā dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu (1. norāde) [215. Attēls].

PIEZĪME. Dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņš jāpievelk, līdz dzirdams klikšķis.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

Darbiniet dzinēju, līdz dzesēšanas šķidrums sasniedz darba temperatūru. Izslēdziet dzinēju.

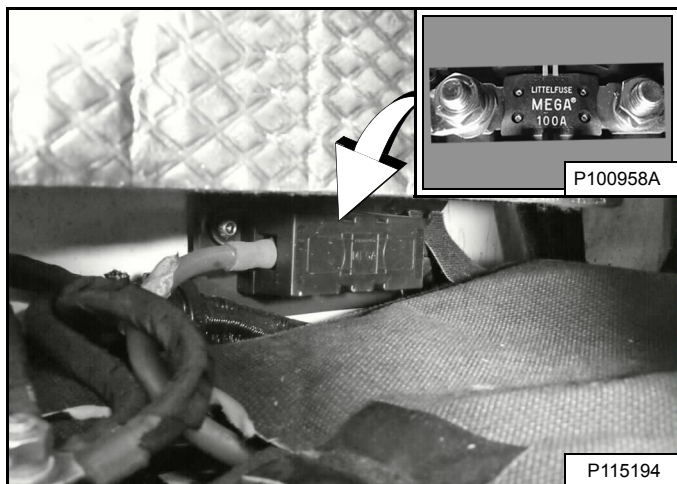
Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir atdzisis. Pēc nepieciešamības pielejiet dzesēšanas šķidrumu.

(Skatīt Eļļas pārbaude un papildināšana 152. lpp.)

ELEKTROSISTĒMA

Apraksts

217. Attēls



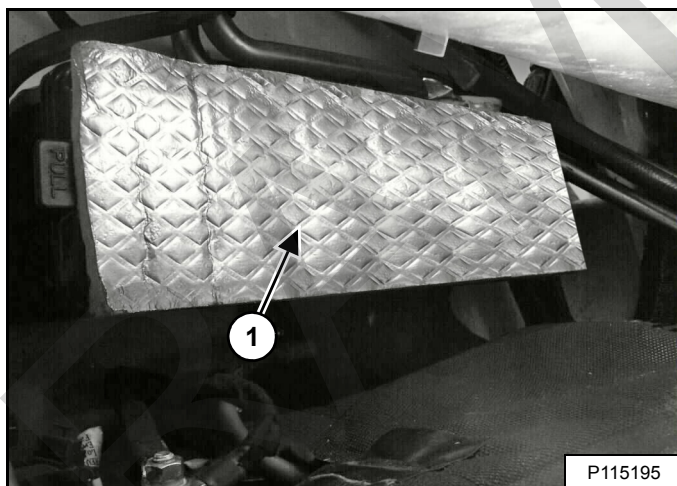
Šim iekrāvējam ir 12 voltu maiņstrāvas ģenerators uzlādes sistēma ar negatīvā pola zemējumu.

Elektrosistēma ir aizsargāta ar drošinātājiem, kas atrodas operatora kabīnē, bet 100 ampēru galvenais drošinātājs (mazais attēls) [217. Attēls] atrodas dzinēja nodalījumā virs akumulatora.

Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu elektriskas pārslodzes gadījumā. Pirms dzinēju iedarbināt no jauna, jāatrod pārslodzes cēlonis.

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija

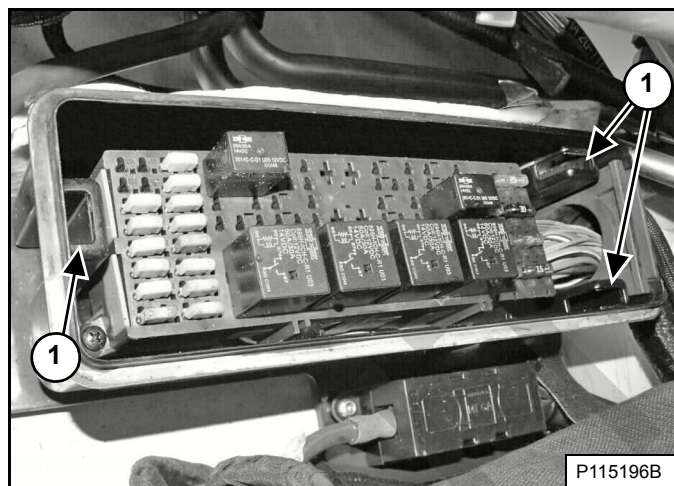
218. Attēls



Elektrosistēmu no pārslodzes sargā drošinātāji, kas atrodas zem drošinātāju paneļa vāka (1. norāde) [218. Attēls]. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, velkot aiz abiem galiem.

Drošinātāju paneļa vāka iekšpusē ir piestiprināta uzlīme, kurā parādīts drošinātāju/releju izvietojums un to nomināli.

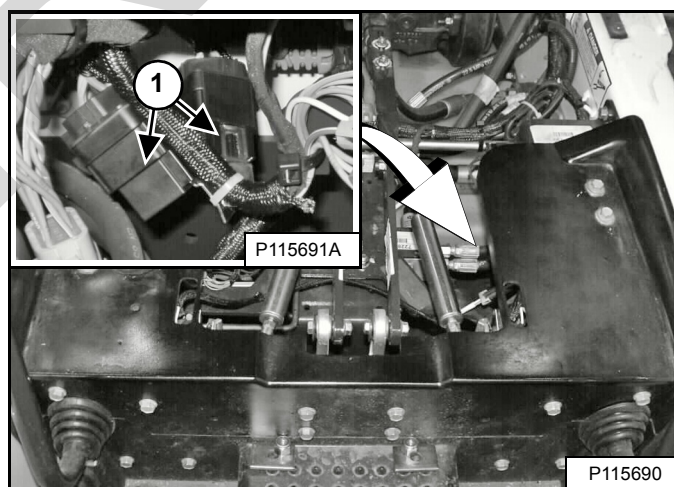
219. Attēls



Savietojiet stiprinājumus uz drošinātāju paneļa vāka aizmugures ar tiem paredzētajām rievām (1. norāde) [219. Attēls] drošinātāju panelī un uzspiediet vāku vietā, kad darbs ir pabeigts.

Tabulā ir sniegta informācija par ampēru nominālajiem parametriem un ķēdēm, kuras ietekmē katrs drošinātājs un relejs. (Skatīt 221. Attēls 155.lpp.) vai (Skatīt 222. Attēls 156.lpp.) vai (Skatīt 223. Attēls 157.lpp.)

220. Attēls

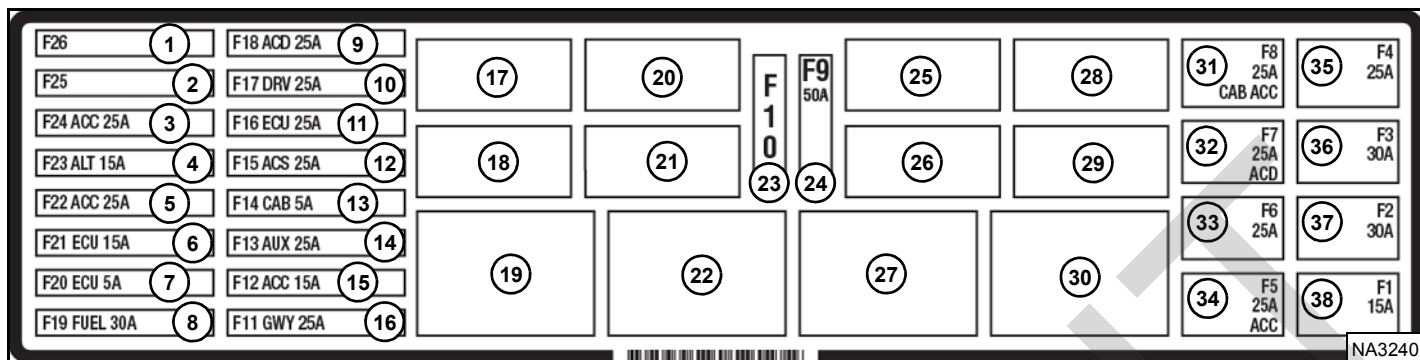


(Vēlākiem modeļiem) — divi releji (1. norāde) [220. Attēls] iekrāvēja gaismām atrodami zem vadītāja kabīnes iekrāvēja kreisajā pusē. Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni, lai piekļūtu relejiem. (Skatīt Pacelšana 132. lpp.)

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

221. Attēls



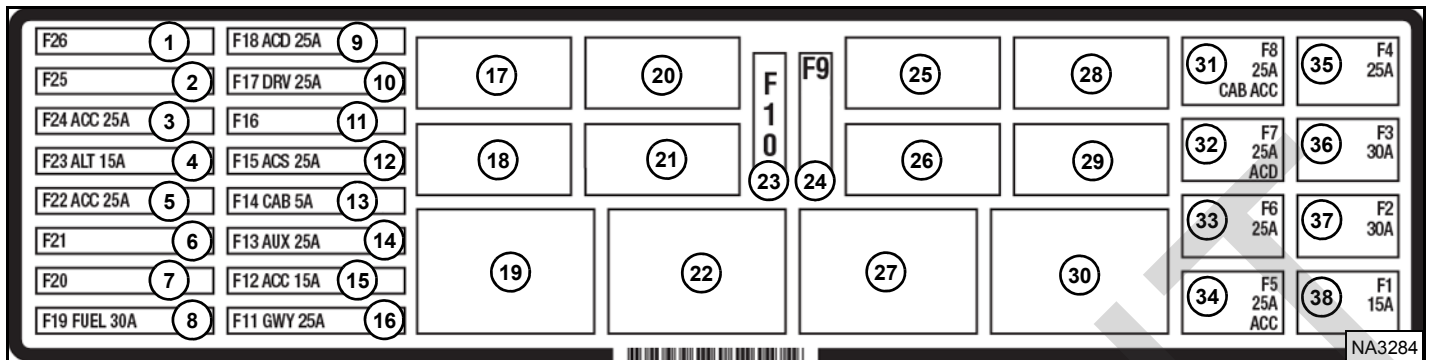
Tālāk redzamā tabula ir agrākiem modeļiem ar relejiem pozīcijās 25 un 28. Drošinātāju izvietojums un ampēru nomināli ir norādīti tabulā un uzlīmē [221. Attēls]. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" strāvas stipruma kolonnā (AMP).

NO-RĀ-DE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀ-DE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀ-DE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI
1		Netiek lietots	--	14		Palīgkontrolieris	25	27		Sildītājs/HVAC	R
2		Netiek lietots	--	15		Kausa pozicionēšana	15	28		Priekšējie lukturi	R
3		Kabīnes aprīkojuma strāvas kontaktlīdzda	25	16		Bobcat kontrolierīce	25	29		Aizmugures gaismas	R
4		Ģenerators	15	17		Starteris	R	30		Ieslēgts spriegums	R
5		Piederumi un priekšējā signāldaure	25	18		Netiek lietots	--	31		Kabīne, ieslēgts spriegums	25
6		Netiek lietots	--	19		Vilkme	R	32		Ieslēgts spriegums	25
7		Netiek lietots	--	20		Netiek lietots	--	33		Stikla tīrītājs/mazgātājs	25
8		Degvielas padeves izslēgšana	30	21		Netiek lietots	--	34		Ieslēgts spriegums un atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25
9		Uzkabes agregāti	25	22		Kvēlsvences	R	35		Sildītājs/HVAC	25
10		Piedziņas kontroliera atpakaļgaitas brīdinājuma signāls.	25	23		Netiek lietots	--	36		Vilkme	30
11		Netiek lietots	--	24		Netiek lietots	--	37		Priekšējie lukturi	30
12		ACS kontrolieris	25	25		Priekšējie lukturi	R	38		Aizmugures gaismas	15
13		Kabīne, ieslēgts spriegums	5	26		Degvielas padeves izslēgšana	R				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

222. Attēls



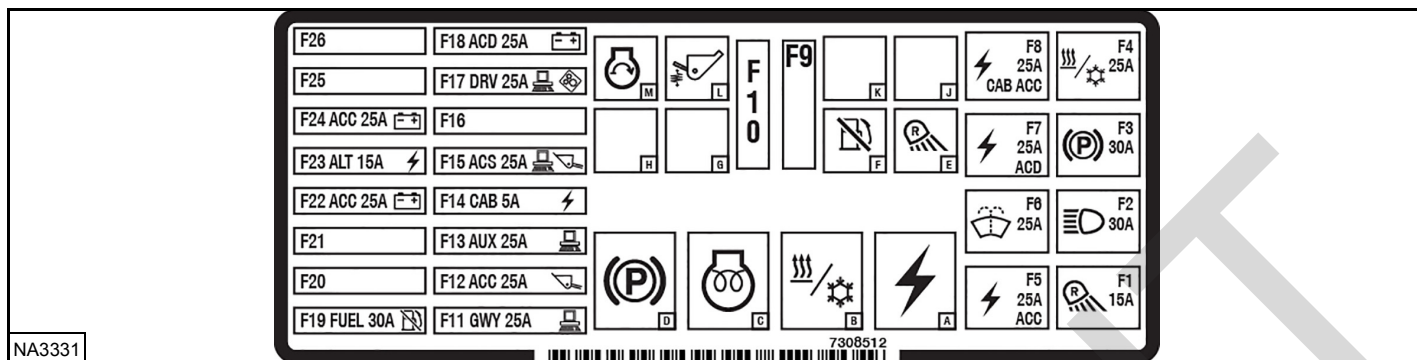
Tālāk redzamā tabula ir vēlākiem modeļiem bez relejiem pozīcijās 25 un 28. Drošinātāju izvietojums un ampēru nomināli ir norādīti tabulā un uzlīmē [222. Attēls]. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" strāvas stipruma kolonnā (AMP).

NO-RĀ-DE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀ-DE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀ-DE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI
1		Netiek lietots	--	14		Palīgkontrolieris	25	27		Sildītājs/HVAC	R
2		Netiek lietots	--	15		Kausa pozicionēšana	15	28		Netiek lietots	--
3		Kabīnes aprīkojuma strāvas kontaktligzda	25	16		Bobcat kontrolierīce	25	29		Aizmugures gaismas	R
4		Ģenerators	15	17		Starteris	R	30		Ieslēgts spriegums	R
5		Piederumi un priekšējā signāldaure	25	18		Netiek lietots	--	31		Kabīne, ieslēgts spriegums	25
6		Netiek lietots	--	19		Vilkme	R	32		Ieslēgts spriegums	25
7		Netiek lietots	--	20		Netiek lietots	--	33		Stikla tīrītājs/mazgātājs	25
8		Degvielas padeves izslēgšana	30	21		Netiek lietots	--	34		Ieslēgts spriegums un atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25
9		Uzkabes agregāti	25	22		Kvēlsveces	R	35		Sildītājs/HVAC	25
10		Piedziņas kontroliera atpakaļgaitas brīdinājuma signāls.	25	23		Netiek lietots	--	36		Vilkme	30
11		Netiek lietots	--	24		Netiek lietots	--	37		Priekšējie lukturi	30
12		ACS kontrolieris	25	25		Netiek lietots	--	38		Aizmugures gaismas	15
13		Kabīne, ieslēgts spriegums	5	26		Degvielas padeves izslēgšana	R				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

223. Attēls



Tālāk redzamā tabula ir paredzēta jaunākiem modeļiem ar uzlīmē norādīto detaļu numuru 7308512. Drošinātāju izvietojums un ampēru nominālie parametri ir norādīti tabulā un uzlīmē [223. Attēls]. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" strāvas sprieguma kolonnā (AMP).

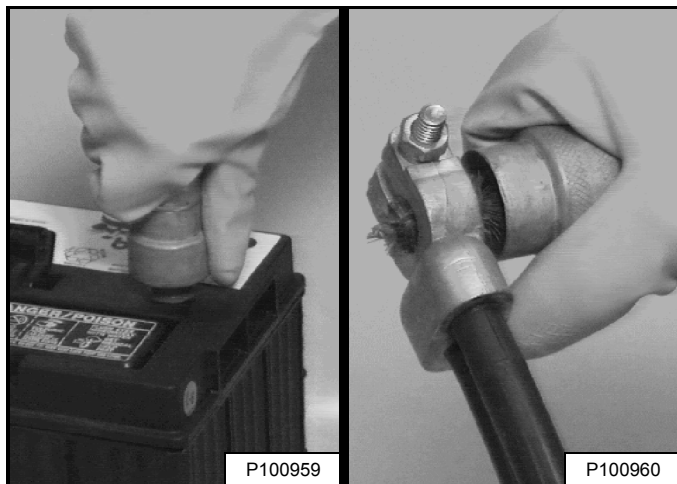
NO-RĀ-DE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀ-DE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀ-DE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI
F1		Aizmugures lukturi	15	F14		Kabīnē komutējams spriegums	5	A		Komutējams spriegums	R
F2		Priekšējie lukturi	30	F15		ACS kontrolierīce	25	B		Sildītājs/HVAC	R
F3		Vilkme	30	F16		Netiek lietots	--	C		Kvēlsveces	R
F4		Sildītājs/HVAC	25	F17		Piedziņas kontrolierīces atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	D		Vilkme	R
F5		Komutējama sprieguma atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	F18		Agregāti	25	E		Aizmugures lukturi	R
F6		Stikla tīrītājs/mazgātājs	25	F19		Degvielas padeves izslēgšana	30	F		Degvielas padeves izslēgšana	R
F7		Komutējams spriegums	25	F20		Netiek lietots	--	G		Netiek lietots	--
F8		Kabīnē komutējams spriegums	25	F21		Netiek lietots	--	H		Netiek lietots	--
F9		Netiek lietots	--	F22		Piederumi un priekšējā signāldaure	25	J		Netiek lietots	--
F10		Netiek lietots	--	F23		Ģenerators	15	K		Netiek lietots	--
F11		Bobcat kontrolierīce	25	F24		Kabīnes aprīkojuma strāvas kontaktlīdzda	25	L		Automātiska gaitas vadība	R
F12		Kausa pozicionēšana	25	F25		Netiek lietots	--	M		Starteris	R
F13		Palīgkontrolierīce	25	F26		Netiek lietots	--				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora apkope

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

224. Attēls



Akumulatora kabeļiem jābūt tīriem **[224. Attēls]** un pievilktiem.

Skābi vai koroziju no akumulatora un kabeļiem notīriet ar nātrija bikarbonāta (dzeramās sodas) ūdens šķīdumu.

Lai nepieļautu koroziju, uzklājiet akumulatoru aizsarglīdzekli vai smēri uz akumulatora spailēm un kabeļu galiem.

Pārbaudiet elektrolīta līmeni akumulatorā. Papildiniet ar destilētu ūdeni, ja nepieciešams.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet daudz ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-0807

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Palaišanas akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)

Ja dzinēju nevar iedarbināt bez palaišanas akumulatora, **IEVĒROJIET PIESARDZĪBU!** Vienam cilvēkam ir jāatrodas operatora vietā, un vienam cilvēkam ir jāsavieno un jāatvieno akumulatora kabeļi.

Atslēgas slēdzim jāatrodas stāvoklī STOP (APTURĒT). Parālālā akumulatora spriegumam jābūt 12 volti.

BRĪDINĀJUMS

AKUMULATORU GĀZE VAR EKSPLODĒT UN RADĪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS

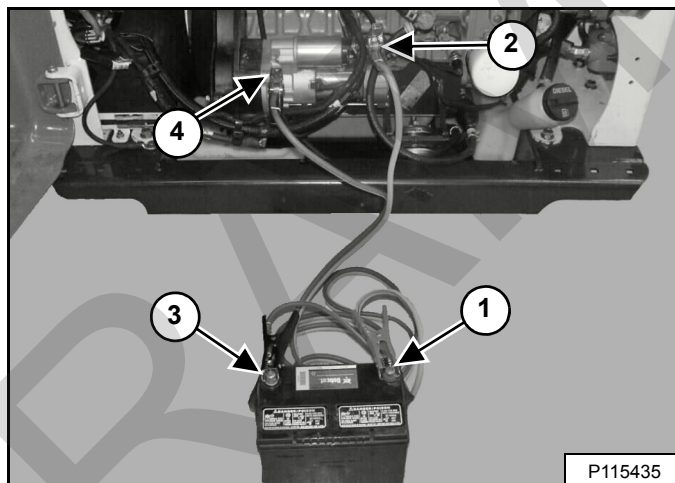
Sargājiet akumulatoru no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Iedarbinot no ārējā akumulatora, kā pēdējo pie dzinēja rāmja pievienojiet negatīvo kabeļi.

Neveiciet palaišanu vai uzlādi sasalušam vai bojātam akumulatoram. Pirms pievienošanas uzlādes ierīcei sasildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F). Atvienojiet lādētāju pirms vadu pievienošanas akumulatoram vai atvienošanas no tā. Pārbaudot vai uzlādējot akumulatoru, nekad neliecieties tam pāri, kamēr pieslēgts ārējais strāvas avots.

W-2066-0910

Atveriet aizmugures durvis.

225. Attēls



Pievienojiet pirmā kabeļa galu (1. norāde) papildu akumulatora pozitīvajai (+) spaiļei. Tā paša kabeļa otru galu (2. norāde) **[225. Attēls]** pievienojiet dzinēja startera pozitīvajai (+) spaiļei.

Pievienojiet otra kabeļa galu (3. norāde) ārējā akumulatora negatīvajai (-) spaiļei. Tā paša kabeļa otru galu (4. norāde) **[225. Attēls]** pievienojiet dzinējam.

Sargiet kabeļus no kustīgām daļām. Iedarbiniet dzinēju. (Skatīt DZINĒJA PALAIŠANA 93. lpp.)

Kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms noņemiet negatīvo (-) kabeļi (4. norāde). Atvienojiet kabeļi no pozitīvās (+) spaiļes (2. norāde) **[225. Attēls]**.

Noņemiet kabeļus no papildu akumulatora.

Aizveriet aizmugures durvis.

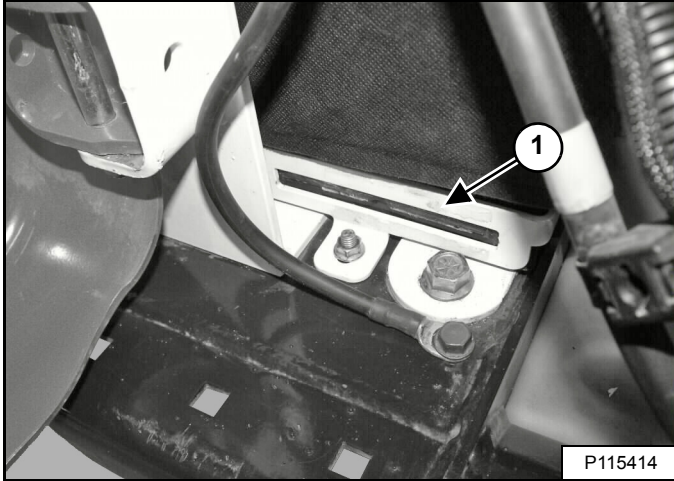
ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora noņemšana un uzstādīšana

Identifikācija

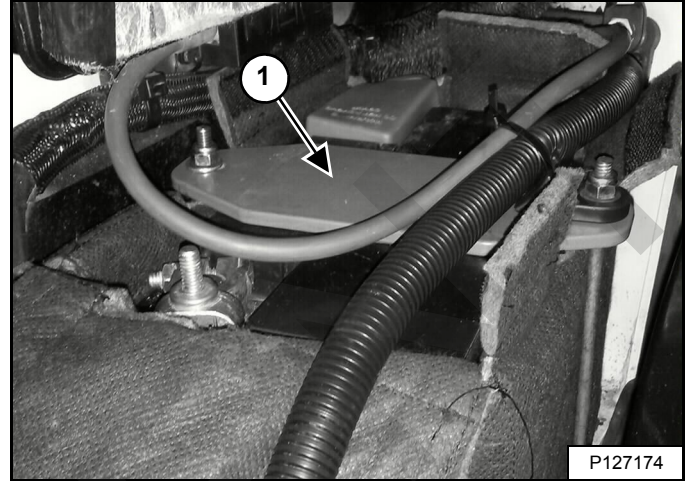
PIEZĪME. Lai pareizi veiktu procedūru, jāidentificē mašīnā izmantotais akumulatora piespiedējs.

226. Attēls



Iepriekšējos modeļos tika izmantota skava (1. norāde) **[226. Attēls]** pie akumulatora pamatnes. (Skatīt Noņemšana (iepriekšējie modeļi) 161. lpp.)

227. Attēls



Jaunākos modeļos tiek izmantots kronšteins (1. norāde) **[227. Attēls]** pār akumulatora augšdaļu. (Skatīt Noņemšana (jaunākie modeļi) 163. lpp.)

PIEZĪME. Uzskatāmības nolūkos akumulatora apvalks ilustrācijā ir parādīts vajējā stāvoklī. Darba laikā akumulatora apvalkam ir jābūt droši nostiprinātam.

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora noņemšana un uzstādīšana (turpinājums)

Noņemšana (iepriekšējie modeļi)

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

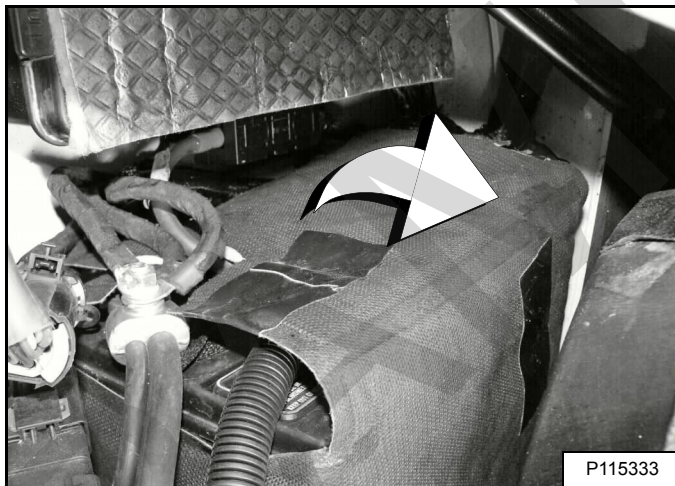
Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet daudz ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-0807

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

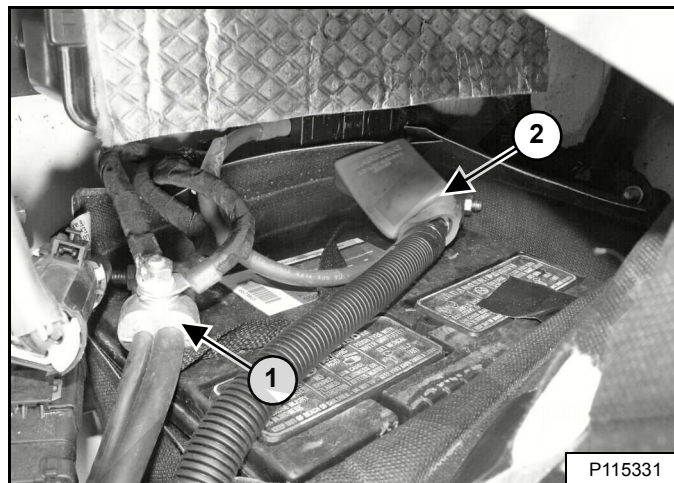
Ievietojot akumulatoru iekrāvējā, neskariet ar akumulatora spailēm metāla daļas.

228. Attēls



Atveriet akumulatora apvalka augšpusi, lai piekļūtu akumulatora spailēm [228. Attēls].

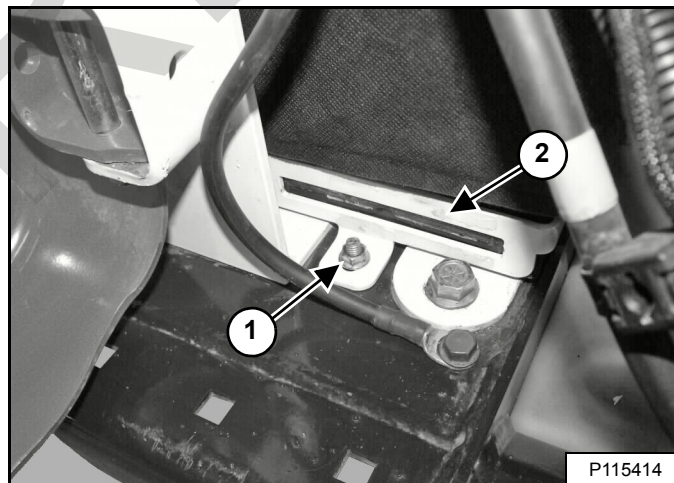
229. Attēls



Atvienojiet negatīvo (-) kabeli (1. norāde) [229. Attēls].

Atvienojiet pozitīvo (+) kabeli (2. norāde) [229. Attēls].

230. Attēls



Nedaudz paceliet akumulatora apvalku, lai piekļūtu akumulatora spailēm.

Izskrūvējiet skrūves (1. norāde) un noņemiet akumulatora stiprinājumu (2. norāde) [230. Attēls].

Izņemiet akumulatoru no iekrāvēja.

Izņemot akumulatoru no iekrāvēja, neskariet ar akumulatora spailēm metāla daļas.

Ja uzstādāt citu akumulatoru — noņemiet akumulatora apvalku no akumulatora.

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora noņemšana un uzstādīšana (turpinājums)

Uzstādīšana (iepriekšējie modeļi)

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

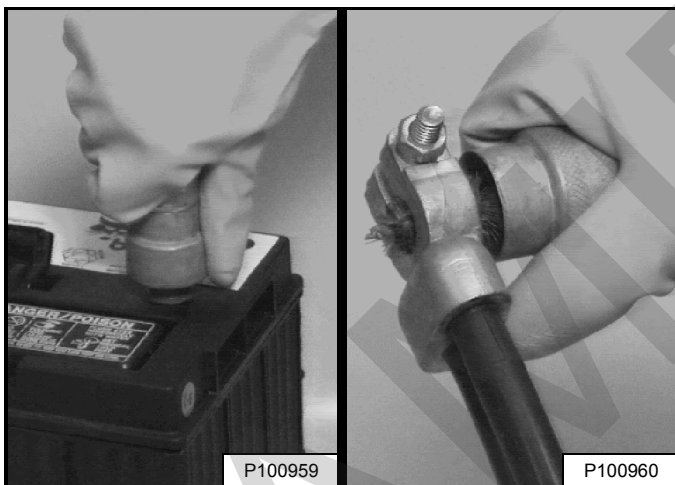
Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet daudz ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-0807

231. Attēls



Uzstādot jaunu vai lietotu akumulatoru, obligāti notīriet akumulatora spaili un kabeļu galus **[231. Attēls]**.

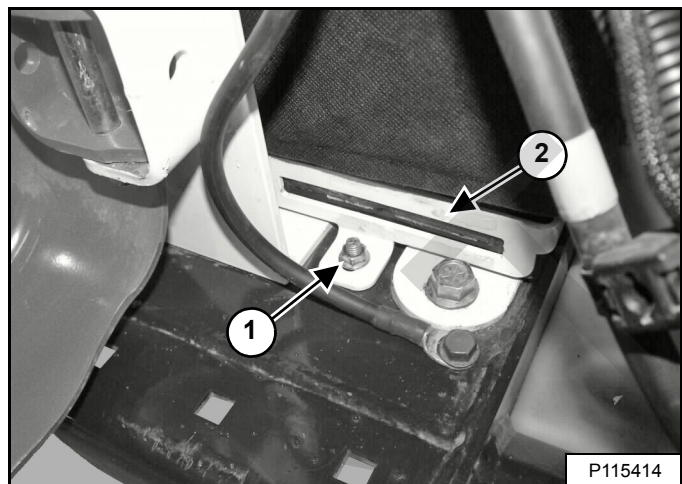
Uzlieciet apvalku uz akumulatora.

Ievietojot akumulatoru iekrāvējā, neskariet ar akumulatora spailēm metāla daļas.

Ievietojiet akumulatoru iekrāvējā.

Nedaudz paceliet akumulatora apvalku, lai ļautu piekļūt akumulatora stiprinājumam.

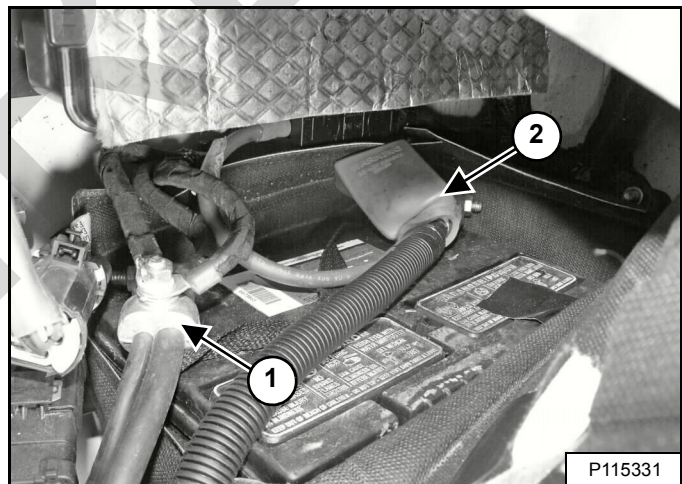
232. Attēls



Uzlieciet akumulatora stiprinājumu (2. norāde) un uzskrūvējiet uzgriezni (1. norāde) **[232. Attēls]**.

Pārlieciet apvalku pār akumulatora stiprinājumu.

233. Attēls



Pievienojiet un pievelciet pozitīvo (+) kabeli (2. norāde). Lai novērstu dzirksteļošanu, pievienojiet un pievelciet negatīvo (-) kabeli (1. norāde) **[233. Attēls]** beigās. Pievelciet uzgriežņus līdz 5,4–6,8 N•m (4–5 mārc.-pēdas) griezes momentam.

Lai nepieļautu koroziju, uzklājiet akumulatoru aizsarglīdzekli vai smēri uz akumulatora spailēm un kabeļu galiem.

Aizveriet un droši nostipriniet akumulatora apvalka augšu **[228. Attēls]**.

Aizveriet aizmugures durvis.

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora noņemšana un uzstādīšana (turpinājums)

Noņemšana (jaunākie modeļi)

! BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

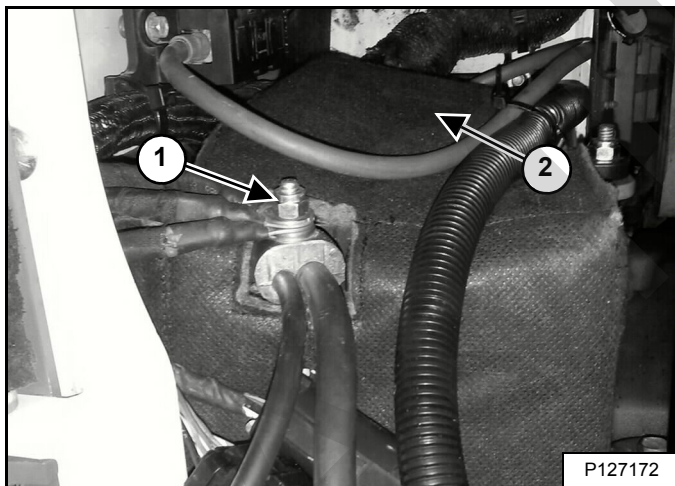
Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet daudz ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-0807

Izslēdziet dzinēju un atveriet aiz mugures durvis.

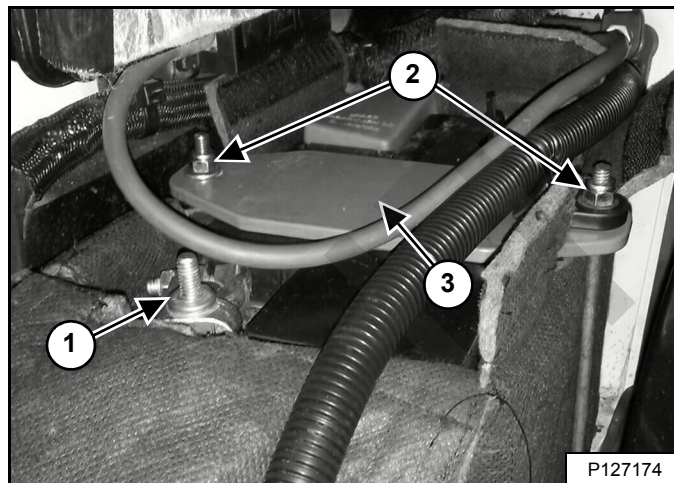
234. Attēls



Noņemiet uzgriezni no negatīvā (-) kabeļa augšdaļas (1. norāde) [234. Attēls]. Noņemiet kabeļus.

Iekrāvēja aizmugurējā daļā atveriet atloku akumulatora apvalka augšpusē (2. norāde) [234. Attēls], lai piekļūtu akumulatora spailēm.

235. Attēls

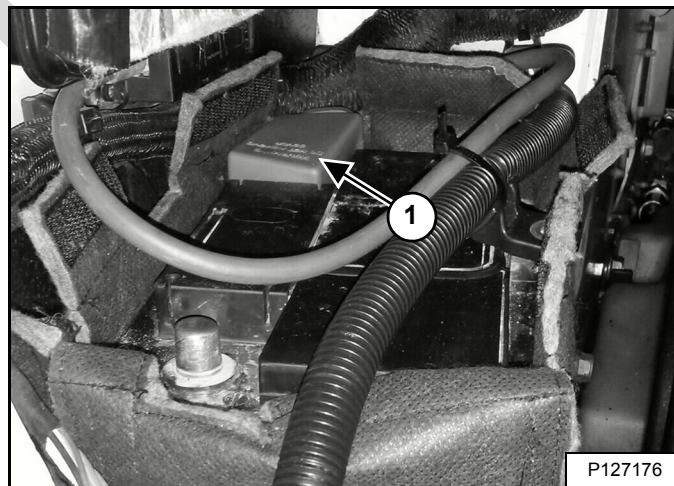


Atvienojiet negatīvo (-) kabeli (1. norāde) [235. Attēls].

Noņemiet uzgriežņus, paplāksnes un akumulatora kabeļa stiprinājumu (2. norāde) [235. Attēls].

Noņemiet piespiedēja kronšteinu (3. norāde) [235. Attēls].

236. Attēls



Atvienojiet pozitīvo (+) kabeli (1. pozīcija) [236. Attēls].

Izmantojot rokturi, izņemiet akumulatoru no iekrāvēja.

Izņemot akumulatoru no iekrāvēja, neskariet ar akumulatora spailēm metāla daļas.

Ja uzstādāt citu akumulatoru — noņemiet akumulatora apvalku no akumulatora.

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora noņemšana un uzstādīšana (turpinājums)

Uzstādīšana (jaunāki modeļi)

⚠ BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO TRAUMĀM VAI NĀVES!

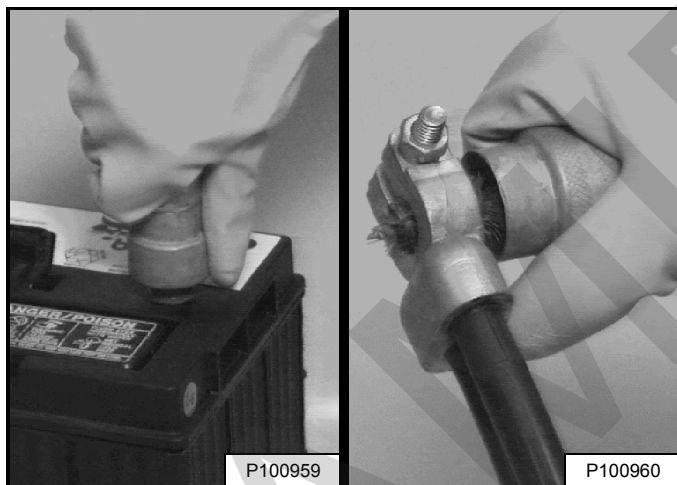
Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet daudz ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-0807

237. Attēls



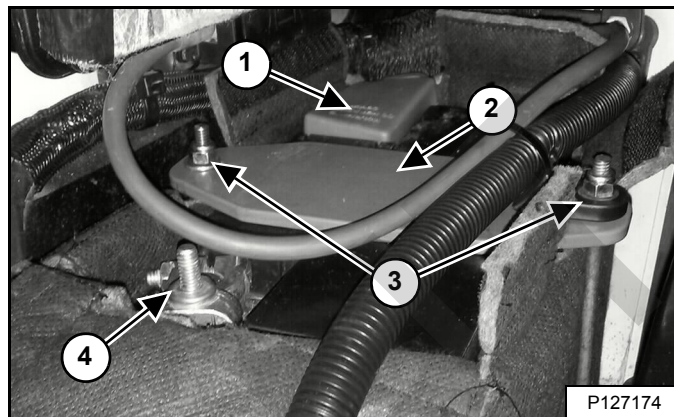
Uzstādot jaunu vai lietotu akumulatoru, obligāti notīriet akumulatora spailis un kabeļu galus [237. Attēls].

Uzlieciet apvalku uz akumulatora.

Ievietojot akumulatoru iekrāvējā, neskariet ar akumulatora spailēm metāla daļas.

Izmantojot rokturi, ievietojiet akumulatoru iekrāvējā.

238. Attēls



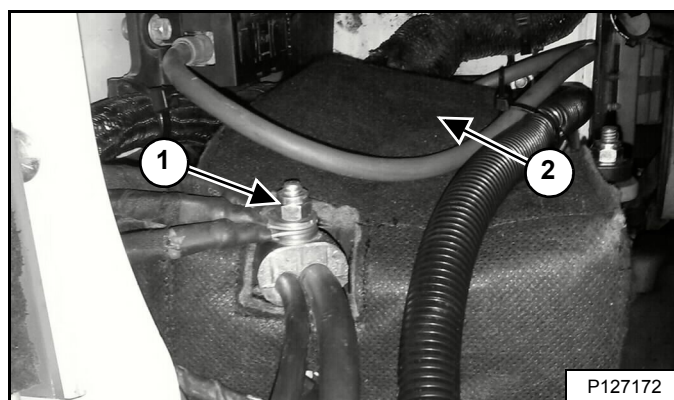
Pievienojiet pozitīvo (+) kabeli (1. pozīcija) [238. Attēls]. Pievelciet uzgriezni līdz 5,4–6,8 N•m (4–5 mārc.-pēdas) griezes momentam.

Uzstādiet piespiedēja kronšteinu (2. norāde). Skrūvēm jāatrodas akumulatora apvalka ārpusē, kā parādīts. Uzstādiet akumulatora kabeļa stiprinājumu, aplāksnes un uzgriežņus (3. norāde) [238. Attēls]. Pievelciet uzgriežņus līdz 1,5–2,0 N•m (13–18 mārc.-pēdas) griezes momentam.

Pievienojiet negatīvo (-) kabeli (4. norāde) [238. Attēls]. Pievelciet uzgriezni līdz 5,4–6,8 N•m (4–5 mārc.-pēdas) griezes momentam.

Lai nepieļautu koroziju, uzklājiet uz akumulatora spailēm un kabeļu galiem Bobcat akumulatoru aizsargziedi vai smērvielu.

239. Attēls



Aizveriet un droši nostipriniet atloku akumulatora apvalka augšā (2. norāde) [239. Attēls].

Uzstādiet kabelus negatīvā (-) kabeļa augšdaļā. Uzstādiet un pievelciet uzgriezni (1. norāde) [239. Attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA

Šķidrums līmeņa pārbaudīšana un papildināšana

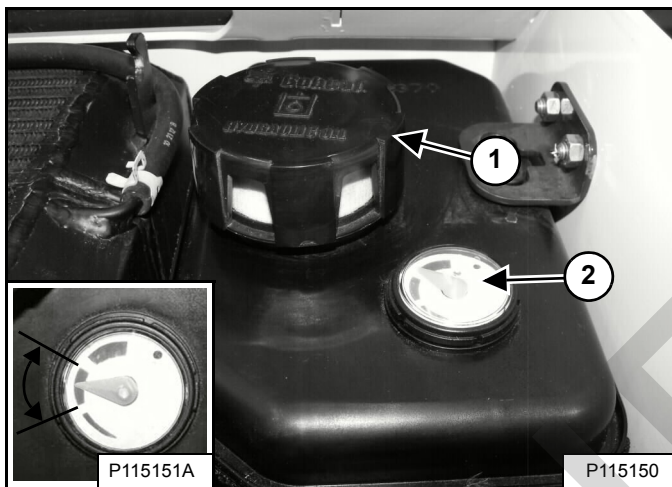
Katru dienu pirms darba uzsākšanas pārbaudiet hidrauliskā šķidrums līmeni.

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas, nolaidiet pacelēja sviras un novietojiet agregātu uz zemes vai sagāziet Bob-Tach līdz galam uz aizmuguri, ja nav uzstādīts neviens agregāts.

Izslēdziet dzinēju.

Atveriet aizmugures durvis un noņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 135. lpp.)

240. Attēls



Pārbaudiet šķidrums līmeni caurspīdīgajā rādītājā (2. norāde). Uzturiet šķidrums līmeni darbam nepieciešamajās robežās (mazais attēls) [240. Attēls].

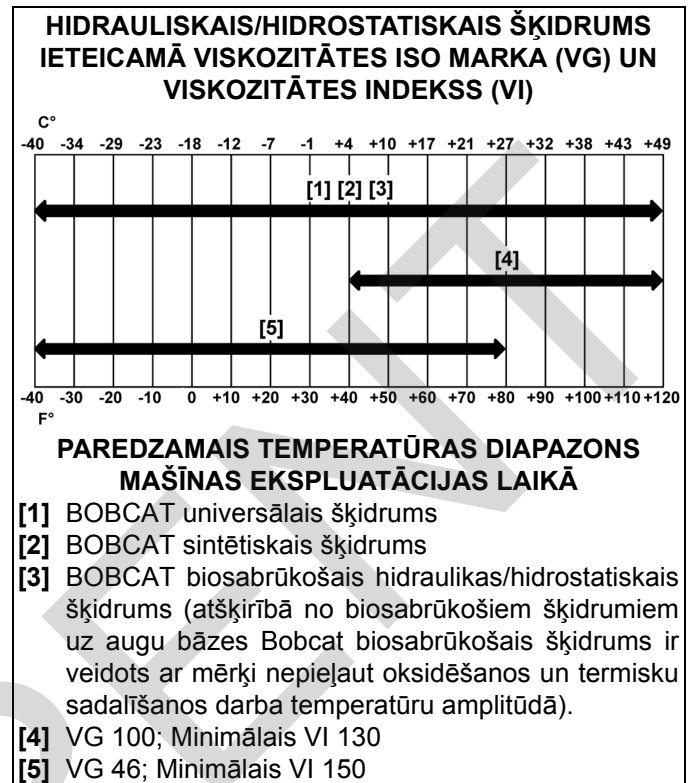
Noņemiet tvertnes vāciņu (1. norāde) [240. Attēls].

Papildiniet šķidrums pēc nepieciešamības, lai līmenis kontrollozīnā būtu darbībai nepieciešamajās robežās.

Ieskrūvējiet atpakaļ uzpildes atveres vāciņu, ielieciet aizmugures restes un aizveriet aizmugures durvis.

Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidrums diagramma

241. Attēls



Šai mašīnai ieteicams izmantot Bobcat hidrauliskos šķidrums. Ja Bobcat hidrauliskais šķidrums nav pieejams, izmantojiet labas kvalitātes hidrauliskos šķidrums, kas atbilst viskozitātes klasei un viskozitātes indeksam parādītajā tabulā [241. Attēls].

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidruma noliekšana un nomaīņa

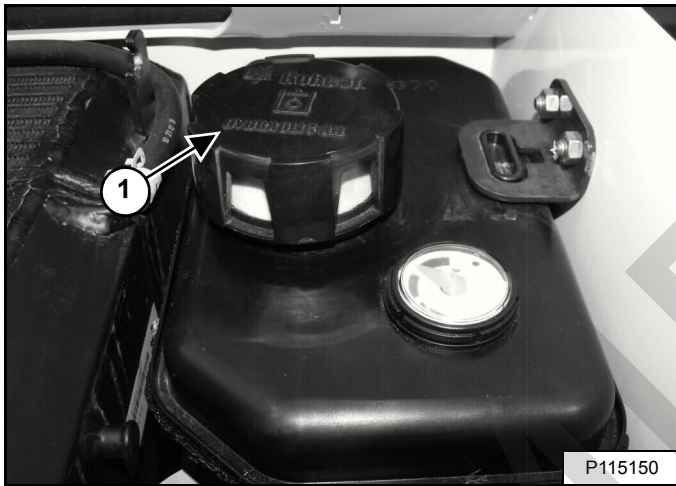
Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

Nomainiet šķidrumu, ja tas ir netīrs, kā arī pēc lielākiem remontiem.

Mainot hidraulisko šķidrumu, ikreiz noteikti nomainiet arī hidraulisko/hidrostatisko filtru un hidraulikas uzpildes filtru. (Skatīt Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana 169. lpp.) un (Skatīt Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa 170. lpp.)

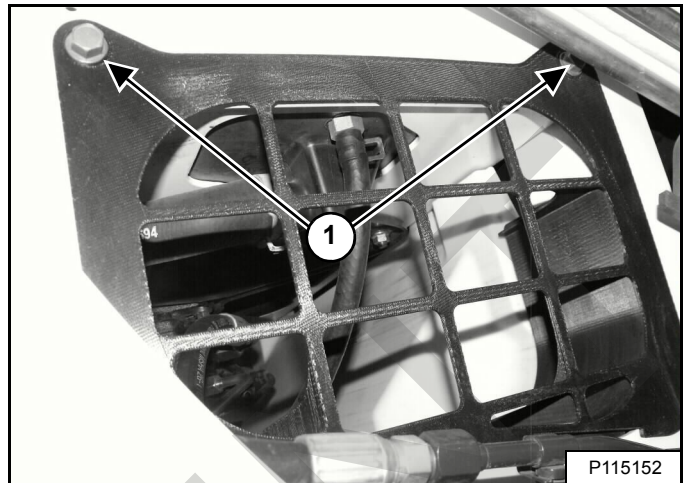
Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi.
(Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 135. lpp.)

242. Attēls



Noņemiet hidrauliskā šķidruma uzpildes vāciņu
(1. norāde) [242. Attēls].

243. Attēls



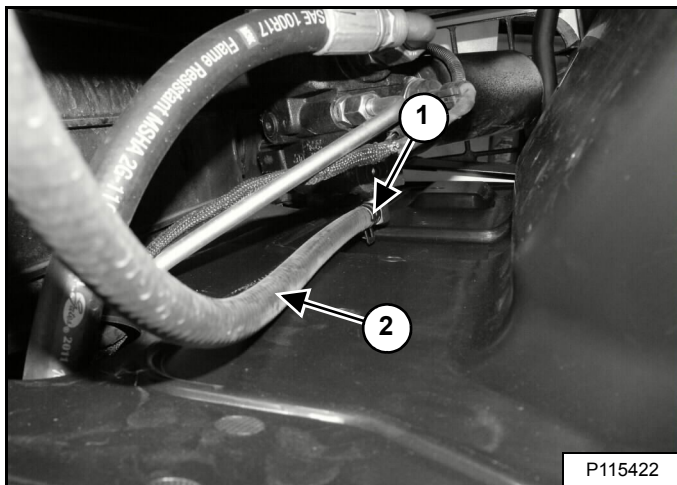
Atskrūvējiet labās puses piekļuves pārsega skrūves
(1. norāde) [243. Attēls] un noņemiet pārsegu.

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidrums noliešana un nomaņa (turpinājums)

Agrākiem modeļiem

244. Attēls

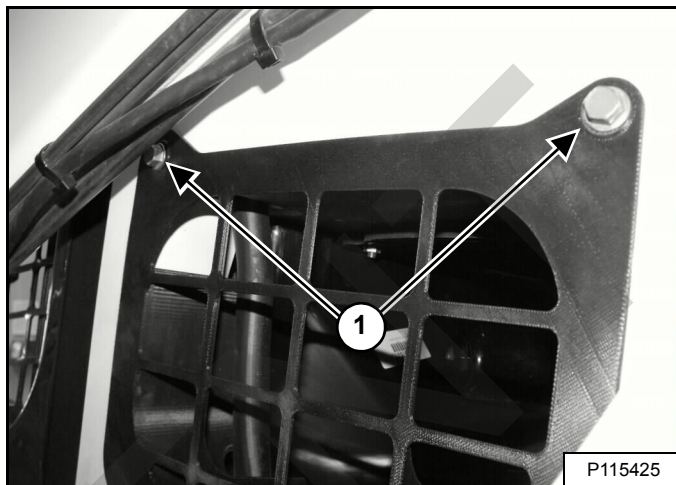


Noņemiet aizspiedi (1. norāde). Atbrīvojiet šļūtenes apskavu (2. norāde) **[244. Attēls]** pie stiprinājuma un atvienojiet šļūteni no stiprinājuma.

Izlaist turpmāko līdz *Visi modeļi*.
(Skatīt Visiem modeļiem 168. lpp.)

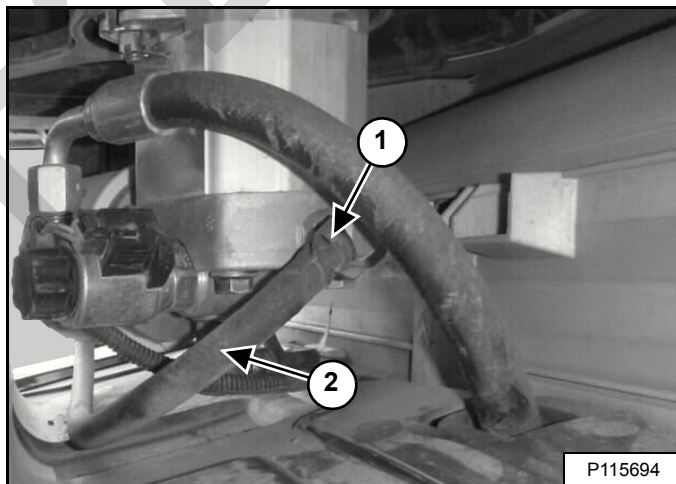
Jaunākie modeļi

245. Attēls



Atskrūvējiet kreisās puses piekļuves pārsega skrūves (1. norāde) **[245. Attēls]** un noņemiet pārsegu.

246. Attēls



Noņemiet aizspiedi (1. norāde). Atbrīvojiet šļūtenes apskavu (2. norāde) **[246. Attēls]** pie stiprinājuma un atvienojiet šļūteni no stiprinājuma.

Izlaist turpmāko līdz *Visi modeļi*.
(Skatīt Visiem modeļiem 168. lpp.)

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidruma noliešana un nomaina (turpinājums)

Visiem modeļiem

Izvadiet šļūteni uz iekrāvēja ārpusi un ļaujiet šķidrumam izplūst tvertnē.

Kad šķidrums beidz tecēt, pievienojiet šļūteni atpakaļ pie stiprinājuma. Uzstādiet skavu.

Atstrādāto šķidrumu nododiet otreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

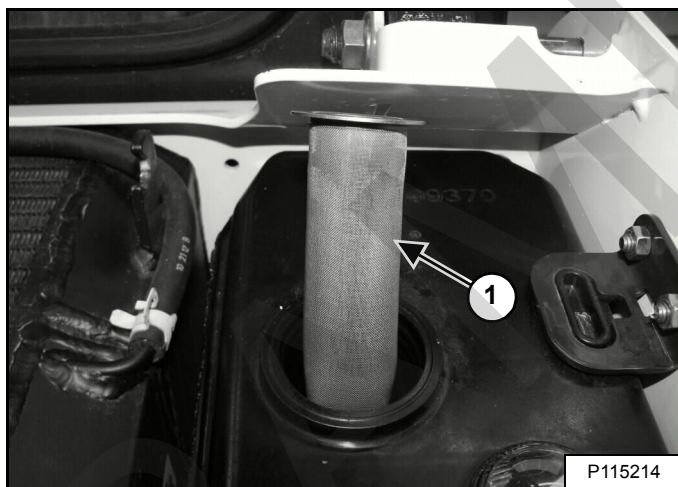
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Uzstādiet sānu piekļuves pārsegu un ieskrūvējiet skrūves [243. Attēls] un [245. Attēls].

247. Attēls



Izņemiet un iztīriet hidrauliskā šķidruma iepildīšanas filtra sietiņu (1. norāde) [247. Attēls]. Lai izžāvētu sietiņu, izmantojiet saspiestu gaisu ar nelielu spiedienu.

Uzstādiet hidraulikas uzpildes sietu un ielejiet tvertnē pareizu daudzumu šķidruma, līdz šķidruma līmenis kontrollodziņā ir darbības diapazona robežās. (Skatīt Tīlpumi 209. lpp.) un (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 165. lpp.)

Uzlieciet hidrauliskā šķidruma uzpildes atveres vāciņu [242. Attēls].

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav sūces.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 165. lpp.)

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

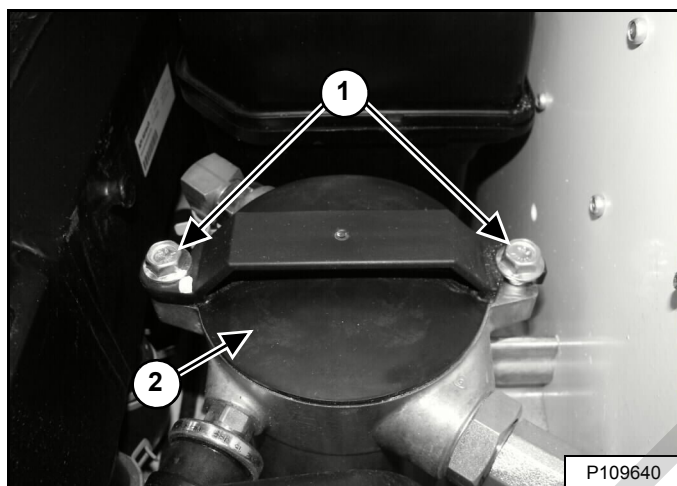
Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 135. lpp.)

Notīriet filtra korpusa virspusi.

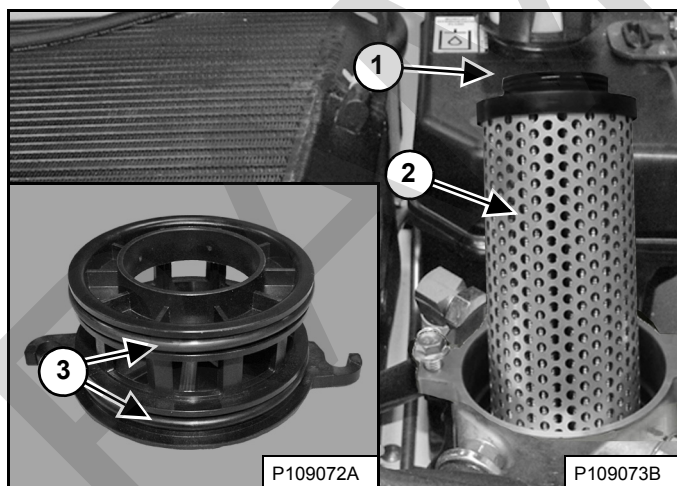
248. Attēls



Atslābiniet skrūves (1. norāde) un grieziet filtra vāciņu (2. norāde) [248. Attēls] pulksteņrādītāja virzienam, līdz vāciņš atbrīvojas no skrūvēm.

Lēnām ar roku noņemiet filtra vāciņu no korpusa.

249. Attēls



Noņemiet filtru (2. norāde) [249. Attēls] un utilizējiet to.

Ieeļļojiet jaunā filtra blīvgredzenu (1. norāde) [249. Attēls] ar tīru eļļu.

Uzstādiet jaunu filtru, nodrošinot, ka filtrs ir pilnībā ievietots korpusā.

Noņemiet filtra vāciņa blīvgredzenus (3. norāde) [249. Attēls] un utilizējiet tos.

Uzstādiet jaunu filtra vāciņa blīvgredzenu un saeļļojiet to ar tīru eļļu.

PIEZĪME. Filtra vāciņa blīvgredzeni nav vienāda izmēra. Pievērsiet uzmanību tam, lai katrs blīvgredzens tiktu uzstādīts pareizā vietā.

Uzlieciet filtra vāciņu un grieziet pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai savienotu ar skrūvēm [248. Attēls]. Pievelciet skrūves pārmaiņus, lai vāciņš uzskrūvētos vienmērīgi. Uzgriežņus pievelciet līdz 27–41 N•m (20–30 pēdas uz mārciņu) griezes momentam.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 165. lpp.)

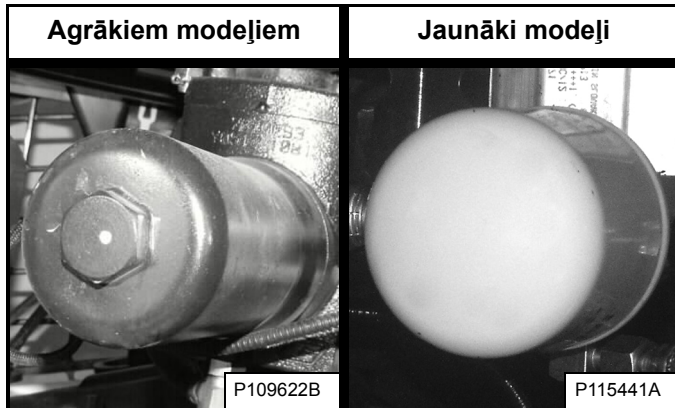
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

PIEZĪME. Mašīnai izmantoto hidraulisko barošanas filtru ir nepieciešams identificēt, lai pareizi veiktu nomaiņas procedūru.

250. Attēls



Iepriekšējos modeļos tiek izmantots atsevišķs filtra korpuss un filtra elements. Jaunākiem modeļiem tiek izmantots uzskrūvējams filtrs **[250. Attēls]**. (Skatīt Agrākiem modeļiem 171. lpp.) vai (Skatīt Jaunākie modeļi 172. lpp.)

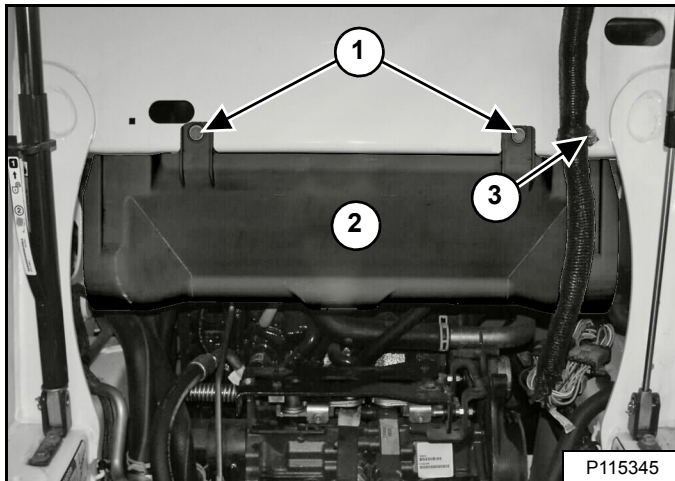
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra mainīšana (turpinājums)

Agrākiem modeļiem

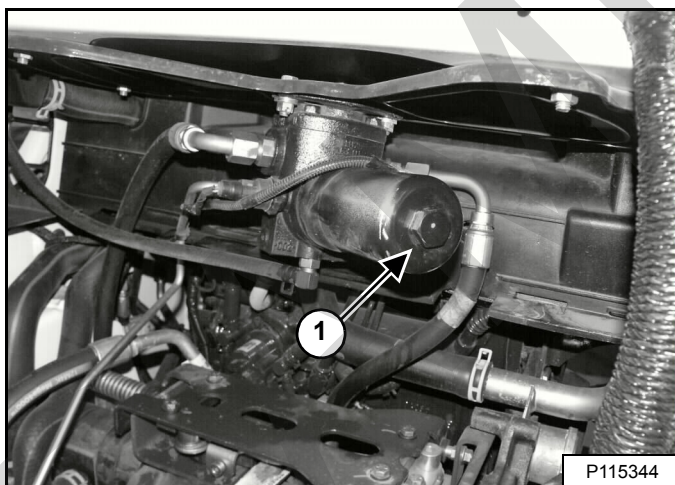
Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 132. lpp.)

251. Attēls



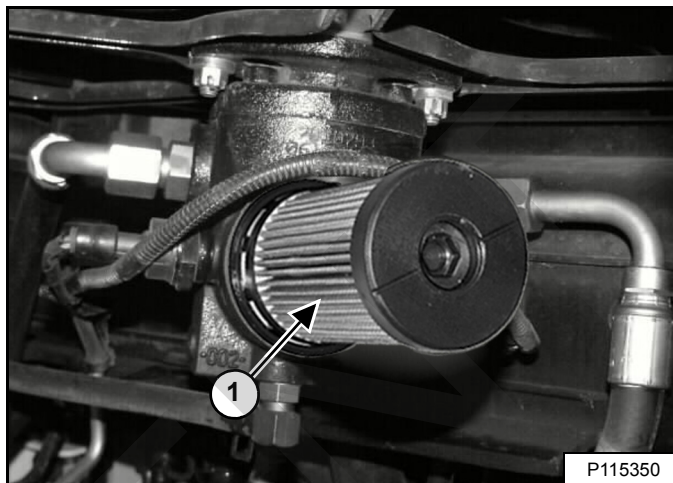
Noskrūvējiet uzgriezni (3. norāde), kas tur vadītāja kabīnes elektrības vadu žņaugu un pārvietojiet vadu kūli tuvāk iekrāvēja priekšpusei. Izskrūvējiet skrūves (1. norāde) un noņemiet apakšējos ventilatora kanālus (2. norāde) [251. Attēls].

252. Attēls



Novietojiet zem filtra korpusa piemērotu tvertni un noņemiet filtra korpusu (1. norāde) [252. Attēls].

253. Attēls



Noņemiet filtru (1. norāde) [253. Attēls] un utilizējiet to.

Notīriet filtra korpusa virsmu un filtra pamatni, kur tās skar filtra blīvi.

Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves. Uzstādiet filtru uz filtra pamatnes [253. Attēls].

Uzstādiet un pievelciet filtra korpusa skrūves līdz 65-70 N•m (48–52 pēdas uz mārciņu) griezes momentam [252. Attēls].

Atstrādāto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Uzstādiet apakšējos ventilatora kanālus, skrūves, elektrības vadu kūļa stiprinājumu un uzgriezni [251. Attēls].

PIEZĪME. Nepareizi uzstādot apakšējo ventilatora kanālu, samazinās dzesēšanas jauda.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 133. lpp.)

Izlaist turpmāko līdz *Visi modeļi*.
(Skatīt Visiem modeļiem 173. lpp.)

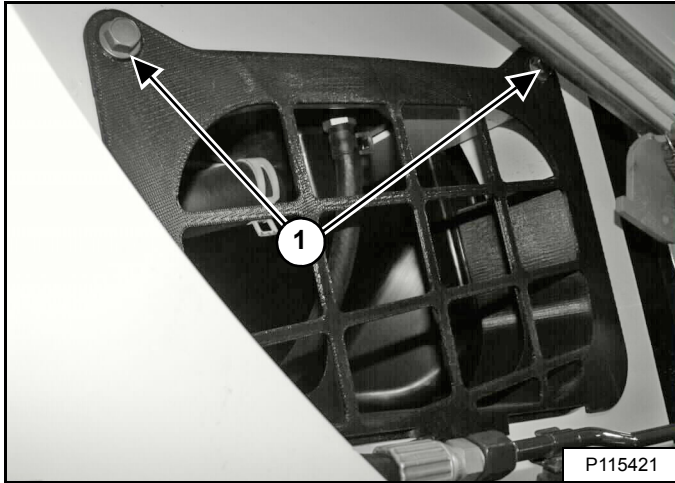
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra mainīšana (turpinājums)

Jaunākie modeļi

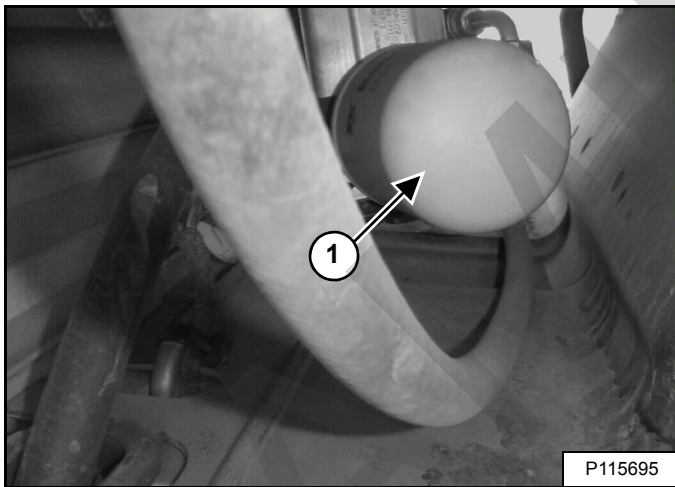
Izslēdziet dzinēju.

254. Attēls



Atskrūvējiet labās puses piekļuves pārsegu skrūves (1. norāde) [254. Attēls] un noņemiet pārsegu.

255. Attēls



Novietojiet piemērotu trauku zem filtra, noņemiet filtru (1. norāde) [255. Attēls] un notīriet filtra pamatni.

Saeļojiet ar tīru eļļu jaunā filtra blīvi, uzstādiet jauno filtru un pievelciet to ar 37–45 N•m (27–33 pēdas uz mārciņu) griezes momentu.

Atstrādāto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Uzstādiet sānu piekļuves pārsegu un ieskrūvējiet skrūves [254. Attēls].

Izlaist turpmāko līdz *Visi modeļi*.
(Skatīt Visiem modeļiem 173. lpp.)

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra mainīšana (turpinājums)

Visiem modeļiem

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 165. lpp.)

Tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņa nomaīņa

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus maiņas intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 135. lpp.)

256. Attēls



Noņemiet spiediena izlīdzinātāja vāciņu (1. norāde) [256. Attēls] un utilizējiet to.

Uzlieciet jaunu spiediena izlīdzinātāja vāciņu.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS AR DZIRKSTEĻU ĶĒRĀJU

Tīrīšanas procedūra

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopju intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

Nedarbiniet iekrāvēju ar bojātu izplūdes sistēmu.

SVARĪGI

Šī mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu dzirksteļu ķērāju, kura pareiza darbība jāuzrauga.

- **SLĀPĒTĀJS**
Dzirksteļu slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **AR SELEKTĪVO IZPLŪDES GĀZU KATALIZATORU (SCR) UN/VAI DĪZELA OKSIDĀCIJAS KATALIZATORU (DOC)**
Nenoņemiet un nepārveidojiet DOC vai SCR.

SCR darbība jāuztur atbilstoši norādēm ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

- **AR DĪZELDEGVIELAS DALĪNU FILTRU (DPF)**
DPF darbība jāuztur atbilstoši norādēm Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkotai ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Prasības attiecībā uz dzirksteļu ķērājiem ir noteiktas vietējos normatīvajos aktos.)

I-2350-LV-1114

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

BRĪDINĀJUMS

Aizliegts lietot mašīnu vidē ar sprādzienbīstamiem putekļiem vai gāzēm, vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

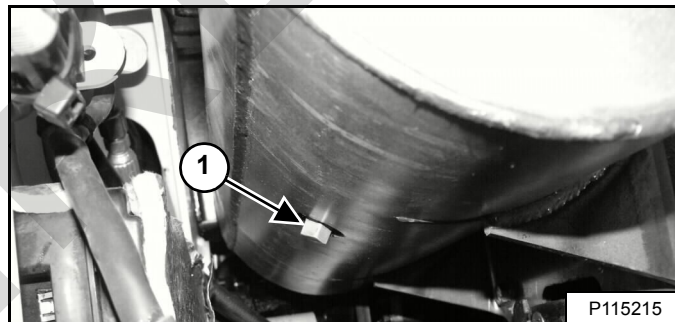
W-2068-1285

BRĪDINĀJUMS

Pirms dzirksteļu kameras tīrīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet trokšņu slāpētājam atdzist. Izmantojiet aizsargbrilles. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt smagus ievainojumus.

W-2011-1285

257. Attēls



Izņemiet aizbāzni (1. norāde) [257. Attēls] no trokšņu slāpētāja.

BRĪDINĀJUMS

Kad apkopes laikā darbojas dzinējs, stūres svirām jāatrodas neitrālā stāvoklī un jābūt ieslēgtai stāvbremzei. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2006-1209

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties apmēram 10 sekundes, kamēr otrs cilvēks, uzlicis aizsargbrilles, tur trokšņu slāpētāja atveres priekšā koka gabalu. Tādējādi sārņi iznāks caur tīrīšanas atveri.

Izslēdziet dzinēju. Ieskrūvējiet un pievelciet aizbāzni.

PIEZĪME. Pievelciet aizbāzni līdz 25–35 Nm (18–26 pēdas uz mārciņu) griezes momentam.

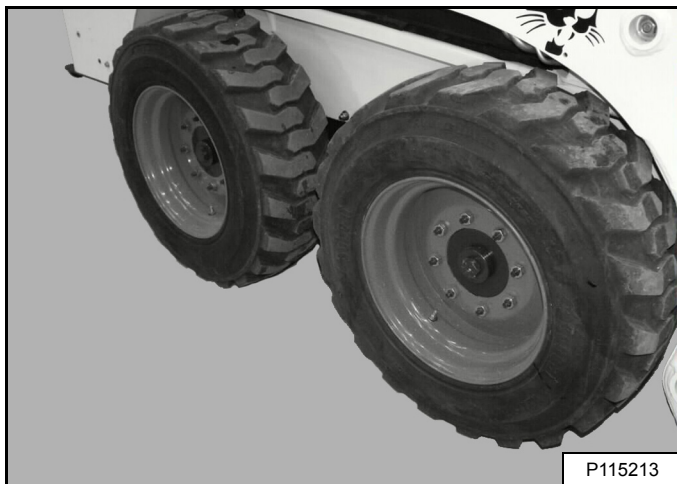
Aizveriet aizmugures durvis.

RIEPU KOPŠANA

Riteņu uzgriežņi

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

258. Attēls



Pievelkot riteņu uzgriežņus, ievērojiet turpmāk norādītos griezes momentus [258. Attēls]:

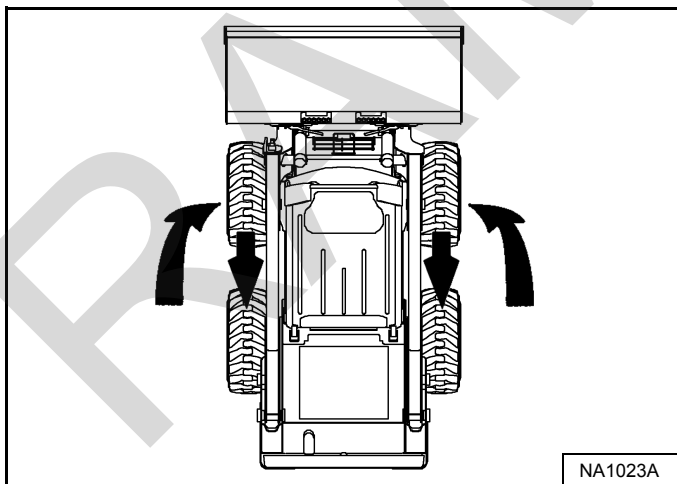
Veicot uzstādīšanu, riteņu uzgriežņi jānovelk ar 217 N•m (160 pēdas uz mārciņu) spēku.

Veicot pārbaudi, riteņu uzgriežņu novilkšanai, uzstādiel dinamometrisko atslēgu uz 190 N•m (140 pēdas uz mārciņu), lai novērstu pārvilkšanu.

Riepu mainīšana vietām

Regulāri pārbaudiet riepu nodilumu, vai tām nav bojājumu un kāds ir gaisa spiediens riepās.

259. Attēls



Aizmugures riepas parasti nodilst ātrāk nekā priekšējās riepas. Lai saglabātu vienādu nodilumu, pārlieciet priekšējās riepas uz aizmuguri, bet aizmugurējās — uz priekšu [259. Attēls].

Abās iekrāvēja pusēs jābūt vienāda izmēra riepiem. Izmantojot dažādus izmērus, katra riepa griezīsies ar atšķirīgiem apgriezieniem, kas radīs pārmērīgu nodilumu. Visu riepu protektoriem ir jābūt vēršiem vienā virzienā.

Riepās pastāvīgi jāuztur ieteiktais gaisa spiediens, lai novērstu pārmērīgu riepu nodilšanu un nezaudētu stabilitāti un vadāmību. Pirms iekrāvēja lietošanas pārliecinieties, vai spiediens riepiem ir pareizs. (Skatīt Riepas 210. lpp.)

Montāža

Riepu remonts jāveic tikai pilnvarotam personālam, izmantojot pareizus paņēmienus un drošas iekārtas.

Pirms uzstādīšanas vienmēr ir jāpārbauda, vai riepiem un balstgredzeniem ir pareizais izmērs. Pārbaudiet, vai riepas balstgredzenam un bortam nav bojājumu.

Diska atlokam jābūt tīram un bez rūsas.

Pirms riepas montēšanas riepas borts un balstgredzena atloks ir jāiesmērē ar gumijas smērvielu.

Izvairieties no pārmērīga spiediena, kas var pārplēst riepu un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Piepumpējot riepas, regulāri pārbaudiet spiedienu, lai nepieļautu pārmērīgu piepumpēšanu.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Nepiepumpējiet riepas vairāk par norādīto spiedienu. Pareizas riepu montāžas procedūras neievērošana var izraisīt sprādzienu, kas var radīt traumas vai izraisīt nāvi.

W-2078-LV-0909

SVARĪGI

Piepumpējiet riepas līdz **MAKSIMĀLAJAM** spiedienam, kas norādīts uz riepas sānu malas. **NEIZMANTOJIET** iekrāvējam dažādu marķu riepas.

I-2057-LV-1010

GALVENĀ PĀRVADA TRANSMISIJA (ĶĒDES KARTERIS)

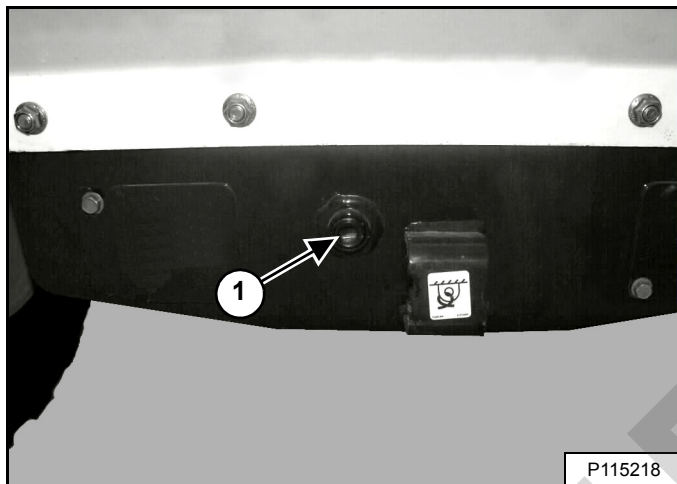
Šķidrums līmeņa pārbaudīšana un papildināšana

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

Ķēdes karterī atrodas galvenā pārvada zobrati un ķēdes, un tajā izmanto tāda paša tipa eļļu kā hidrauliskajā/hidrostatiskajā sistēmā. (Skatīt Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidrums diagramma 165. lpp.)

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas un apturiet dzinēju.

260. Attēls



Izskrūvējiet pārbaudes aizbāzni (1. norāde) [260. Attēls] no ķēdes pārnēsma korpusa priekšpusēs. (Pacēlāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

Ja šķidrums caur atveri var aizsniegt ar pirksta galu, tā līmenis ir pareizs.

Ja līmenis ir par zemu, papildiniet šķidrums caur pārbaudes aizgriežņa atveri, kamēr šķidrums sāk plūst no atveres.

Izskrūvējiet un pievelciet aizbāzni [260. Attēls].

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

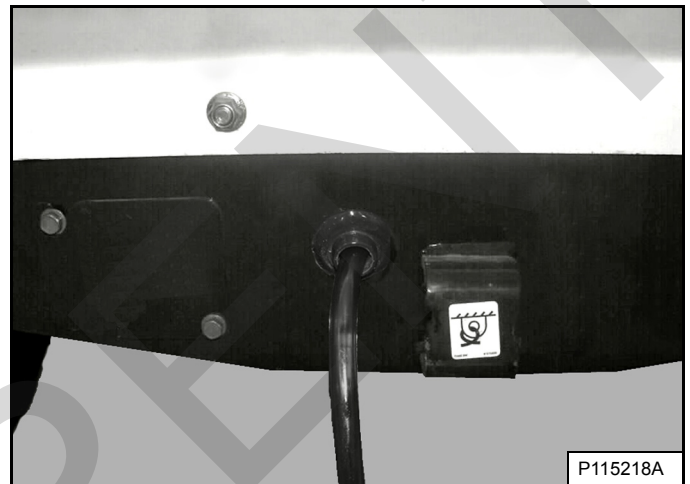
Šķidrums izlaišana un mainīšana

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas un apturiet dzinēju.

Izskrūvējiet pārbaudes aizbāzni (1. norāde) [260. Attēls] no ķēdes pārnēsma korpusa priekšpusēs.

261. Attēls



Izpumpējiet šķidrums no ķēdes pārnēsma korpusa [261. Attēls]. (Pacēlāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

Atstrādāto šķidrums nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Uzpildiet šķidrums caur pārbaudes atveri, kamēr šķidrums sāk no tās izplūst. (Skatīt Tilpumi 209. lpp.)

Izskrūvējiet un pievelciet aizbāzni [260. Attēls].

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

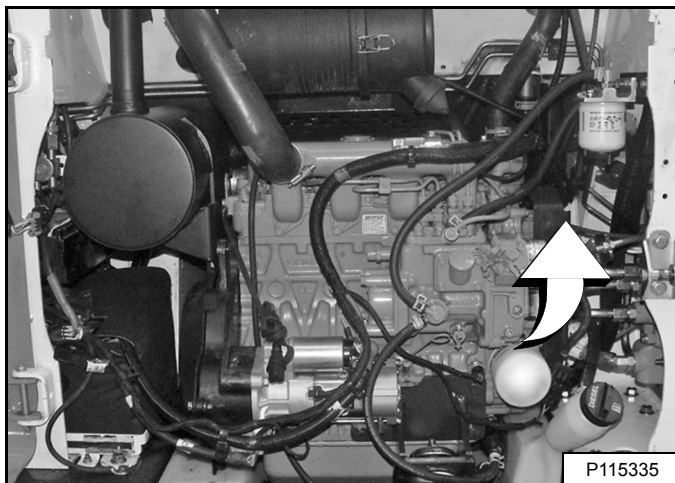
W-2103-0508

ĢENERATORA SIKSNA

Siksņas regulēšana

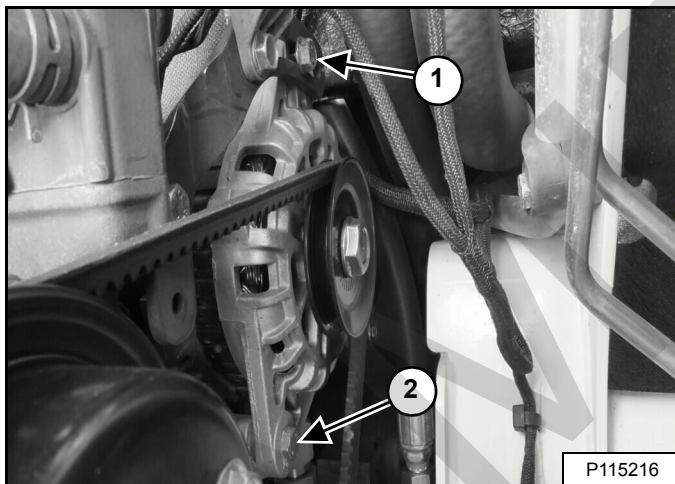
Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

262. Attēls



Ģenerators atrodas aiz dzinēja, iekrāvēja labajā pusē [262. Attēls].

263. Attēls



Atlaidiet augšējo ģenerators regulēšanas skrūvi (1. norāde). Atlaidiet apakšējo ģenerators stiprinājuma skrūvi (2. norāde) [263. Attēls].

Virziet ģeneratoru iekrāvēja priekšgala virzienā, līdz dzensiksņas garuma vidū, pieliekot 66 N lielu spēku, dzensiksņas gājiens ir 8,0 mm.

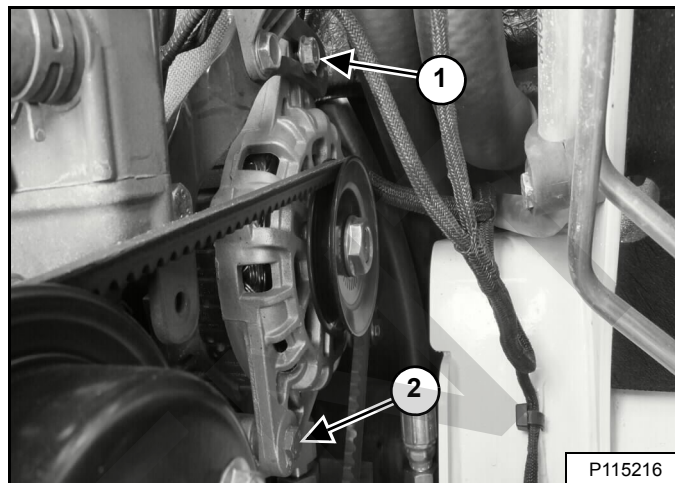
Pievelciet augšējo ģenerators regulēšanas skrūvi un apakšējo ģenerators stiprinājuma skrūvi [263. Attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

Siksņas mainīšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

264. Attēls



Atlaidiet augšējo ģenerators regulēšanas skrūvi (1. norāde). Atlaidiet apakšējo ģenerators stiprinājuma skrūvi (2. norāde) [264. Attēls].

Pārvietojiet ģeneratoru līdz pašam dzinējam un noņemiet siksnu no skriemeļiem.

Pārbaudiet skriemeļu nodilumu.

Uzstādiet jauno siksnu.

Virziet ģeneratoru iekrāvēja priekšgala virzienā, līdz dzensiksņas garuma vidū, pieliekot 66 N lielu spēku, dzensiksņas gājiens ir 8,0 mm.

Pievelciet augšējo ģenerators regulēšanas skrūvi un apakšējo ģenerators stiprinājuma skrūvi [264. Attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties 10 minūtes.

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un pārbaudiet siksņas spriegojumu.

Noregulējiet siksņas spriegojumu, ja nepieciešams.

Aizveriet aizmugures durvis.

GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA

Šī mašīna var būt aprīkota ar gaisa kondicionētāju.

Siksnas regulēšana

Gaisa kondicionētāja siksna ir ģpaša siksna, kurai nav nepieciešama apkope un kas tiek iepriekš nospriegota uz skriemeļiem. Tas ļauj iztikt bez spriegošanas ierīces un tādējādi nav nepieciešama periodiska regulēšana.

Siksnas mainīšana

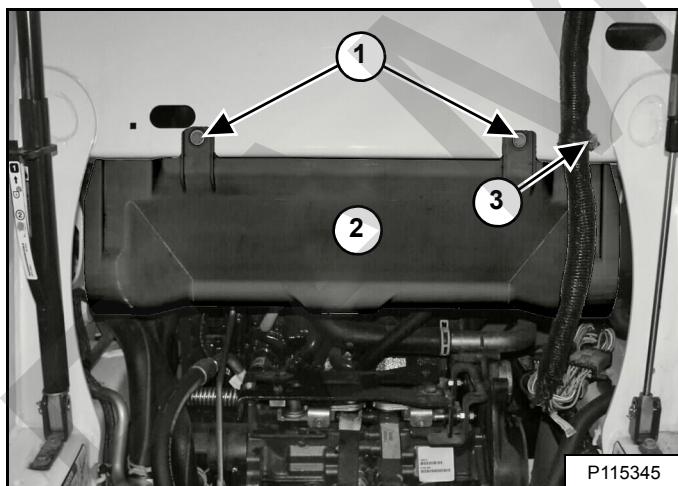
265. Attēls



Speciāla siksnas atslēga **[265. Attēls]** ir nepieciešama, lai veiktu jaunu gaisa kondicionētāja siksnas uzstādīšanu. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

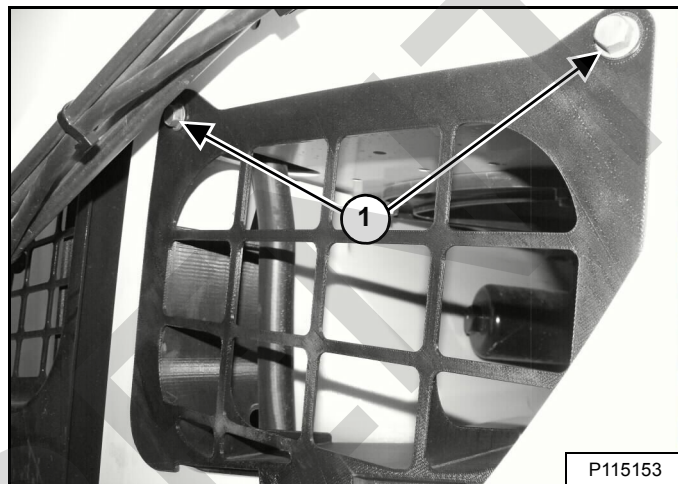
Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 132. lpp.)

266. Attēls



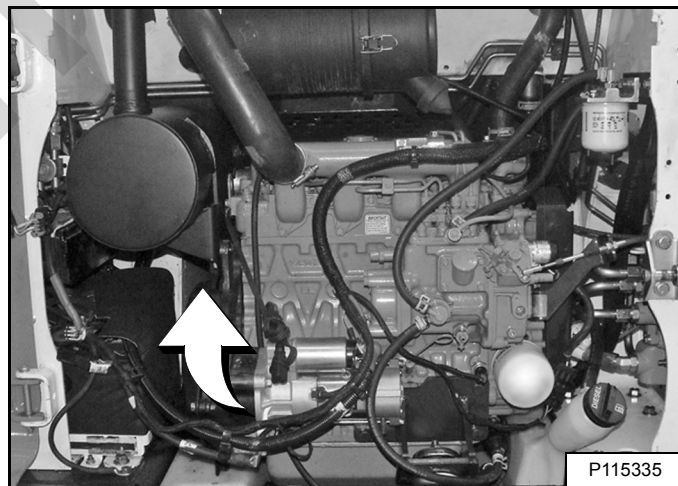
Noskrūvējiet uzgriezni (3. norāde), kas tur vadītāja kabīnes elektrības vadu žņaugu un pārvietojiet vadu kūli tuvāk iekrāvēja priekšpusei. Izskrūvējiet skrūves (1. norāde) un noņemiet apakšējos ventilatora kanālus (2. norāde) **[266. Attēls]**.

267. Attēls



Atskrūvējiet kreisās puses piekļuves pārsega skrūves (1. norāde) **[267. Attēls]** un noņemiet pārsegu.

268. Attēls

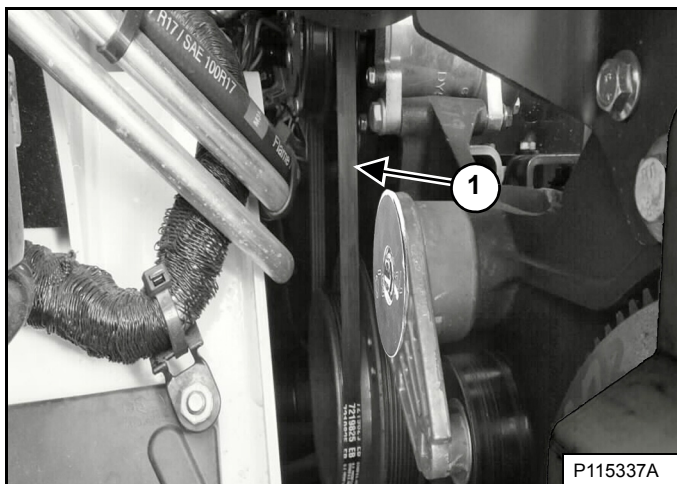


Gaisa kondicionētāja kompresors aiz dzinēja, iekrāvēja kreisajā pusē **[268. Attēls]**.

GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA (TURPINĀJUMS)

Siksnas mainīšana (turpinājums)

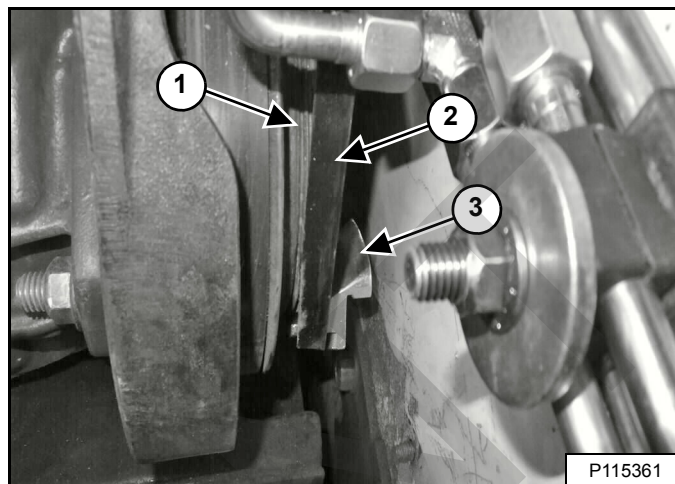
269. Attēls



Pārgrieziet veco siksnu (1. norāde) **[269. Attēls]** un noņemiet siksnu no skriemeļiem. Pārbaudiet skriemeļu nodilumu.

PIEZĪME. Šis skats **[269. Attēls]** ir no aizmugurējām durvīm. Gaisa kondicionētāja siksnai var piekļūt arī caur kreiso piekļuves vāku vai no vadītāja kabīnes apakšas.

270. Attēls



Uzstādiet siksnu uz gaisa kondicionētāja skriemeļiem un sāciet likt siksnu (2. norāde) ar atslēgu (3. norāde) uz hidraulikas sūkņa skriemeļa priekšējās daļas (1. norāde) **[270. Attēls]**.

PIEZĪME. Šis skats **[270. Attēls]** ir zem vadītāja kabīnes iekrāvēja kreisajā pusē.

Grieziet dzinēju pulksteņa rādītāja virzienā, izmantojot kloķvārpstas skriemeļa uzgriezni. Neizmantojiet hidrauliskā sūkņa skriemeļa uzgriezni vai spara rata skrūves.

Pārliecinieties, ka siksnā ir pilnībā uzstādīta uz abiem skriemeļiem. Atkārtojiet procedūru, ja nepieciešams.

Izņemiet siksnas atslēgu.

Uzstādiet apakšējos ventilatora kanālus, skrūves, elektrības vadu kūļa stiprinājumu un uzgriezni **[266. Attēls]**.

PIEZĪME. Nepareizi uzstādot apakšējo ventilatora kanālu, samazinās dzesēšanas jauda.

Uzstādiet kreiso sānu piekļuves pārsegu un ieskrūvējiet skrūves **[267. Attēls]**.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 133. lpp.)

Aizveriet aizmugures durvis.

DZENSIKSNA

Siksnas regulēšana

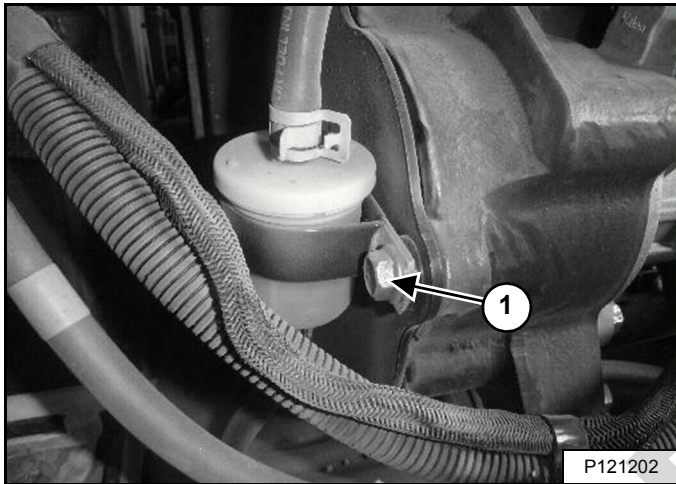
Dzensiksna nav jāregulē. Siksnai ir spriegotāja skriemelis, kuru nospriego atspere un kas uztur pareizu siksnas spriegojumu.

Siksnas mainīšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

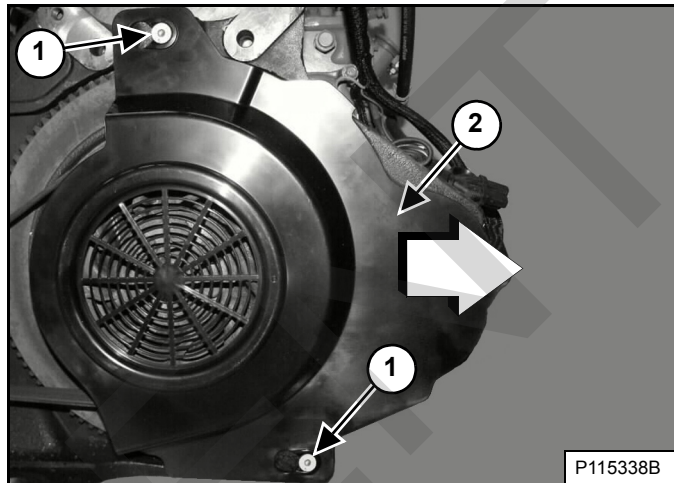
Noņemiet gaisa kondicionētāja siksnu. (Skatīt GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA 178. lpp.)

271. Attēls



Izskrūvējiet dzensiksnas pārsega skrūvi (1. norāde) [271. Attēls].

272. Attēls



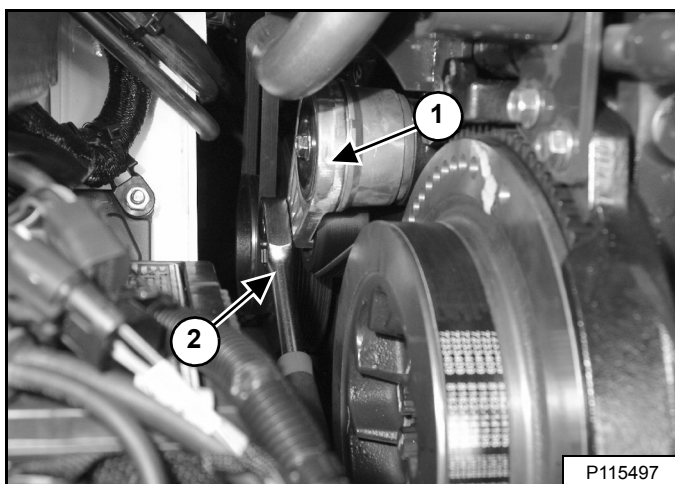
NEATSLĀBINIET dzensiksnas apvalka stiprinājuma skrūves (1. norāde). Bīdīet piedziņas siksnas aizsargu (2. norāde) [272. Attēls] virzienā uz iekrāvēja aizmuguri, lai atbrīvotu aizsargu no augšpusē un apakšpusē esošajām aizsarga stiprinājuma skrūvēm. (Uzskatāmības nolūkos ilustrācijā parādīts izcelts dzinējs.)

Noņemiet dzensiksnas aizsargu (2. norāde) [272. Attēls].

DZENSIKSNA (TURPINĀJUMS)

Siksnas mainīšana (turpinājums)

273. Attēls



levietojiet atslēgas stieni (2. norāde) kvadrāta atverē, kas atrodas spriegotājā (1. norāde) [273. Attēls], kā parādīts, un spiediet stieni lejup, lai samazinātu spiedienu uz dzensiksnu.

PIEZĪME. Iepriekšējos modeļos spriegotājs bija vērsts pret mašīnas aizmuguri. Spiediet atslēgas stieni AUGŠUP (2. norāde) [273. Attēls], lai samazinātu spiedienu uz dzensiksnu iepriekšējos modeļos.

Noņemiet piedziņas siksnu no hidrostatiskā sūkņa skriemeļa un spara rata skriemeļa.

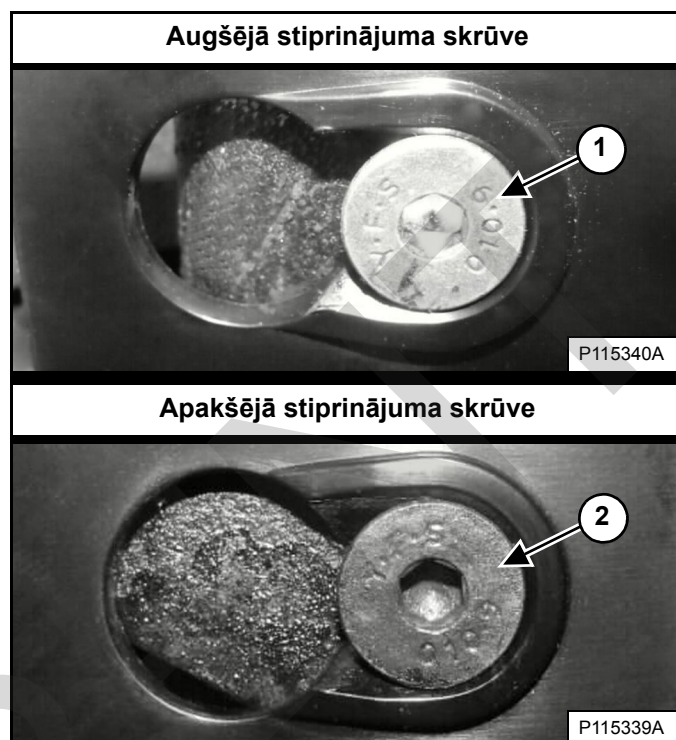
Pārbaudiet skriemeļu nodilumu.

Uzstādiet jauno dzensiksnu.

Pārliecinieties, ka dzensiksna ir pareizi novietota uz abiem skriemeļiem un spriegotāja..

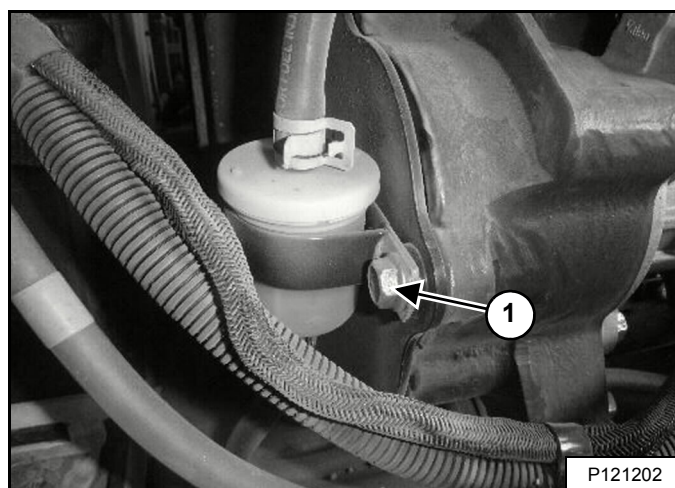
Izņemiet atslēgas stieni.

274. Attēls



Novietojiet piedziņas siksnas apvalku virs piedziņas siksnas apvalka skrūvēm. Bīdiēt dzensiksnas apvalku virzienā uz iekrāvēja priekšpusi, lai pilnībā uzsēdinātu apvalku uz augšējās un apakšējās stiprinājuma skrūves (1. un 2. norāde) [274. Attēls].

275. Attēls



Ieskrūvējiet dzensiksnas pārsega skrūvi (1. norāde) [275. Attēls].

Uzstādiet gaisa kondicionētāja siksnu. (Skatīt GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA 178. lpp.)

Aizveriet aizmugures durvis.

AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORŠ

Akumulatora uzlādes līmeņa pārbaude

Šī mašīna var būt aprīkota ar automātisku gaitas vadību.

Laika gaitā slāpekļa lādiņš akumulatorā samazināsies. Rezultātā samazināsies automātiskas gaitas vadības radīto priekšrocību efektivitāte.

PIEZĪME. Par zemu akumulatora uzlādes līmeni liecina pārmērīga pacēlāja sviru kustība, samazināta gaitas vadības veikspēja vai zaudēta gaitas vadības funkcija.

Lai pārbaudītu slāpekļa lādiņu akumulatorā un veiktu tā apkopi, ir nepieciešami īpaši instrumenti un aprīkojums.



BRĪDINĀJUMS

GAITAS VADĪBAS AKUMULATORĀ UZSTĀDĪTAIS SASPIESTAIS ŠĶIDRUMS VAR IZRAISĪT SMAGAS TRAUMAS

Kad pacēlāja sviras ir pilnībā nolaistas vai uzstādot apstiprinātu pacēlāja sviru atbalsta ierīci, 5 sekundes izmantojiet pacēlāja sviru apvada vadību, lai pirms apkopes veikšanas izlaistu spiedienu no pacēlāja ķēdes.

Norādījumus par apvada vadību skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā vai servisa rokasgrāmatā.

W-3015-LV-0816

Ja esat pārlicināts, ka automātiskās gaitas vadības akumulatora uzlādes līmenis ir zems, sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai veiktu apkopi.

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA

Eļļošanas punkti

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.)

Katreiz, kad eļļojat Bobcat iekrāvēju, reģistrējiet nostrādātās stundas.

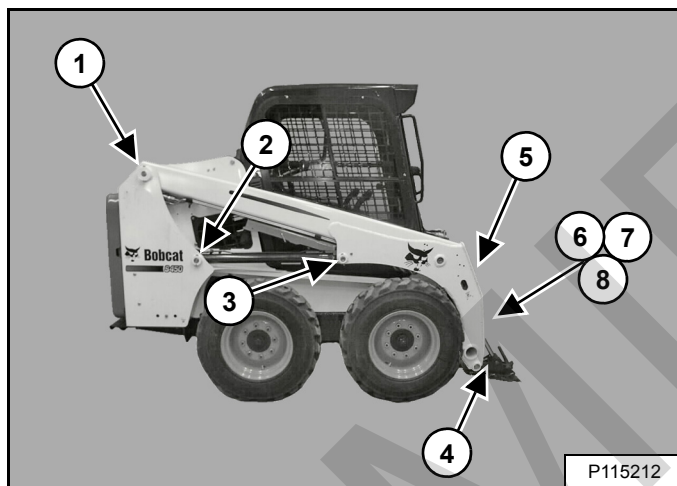
Iekrāvēja eļļošanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes universālu ziedi uz litija bāzes. Ievadiet smērvielu, līdz tā sāk spiesties lauka pa spraugām.

Noņemiet agregātu no iekrāvēja. (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) 104. lpp.) **VAI** (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) 107. lpp.)

Sasveriet Bob-Tach uz priekšu, līdz tas pieskaras zemei.

Izslēdziet dzinēju.

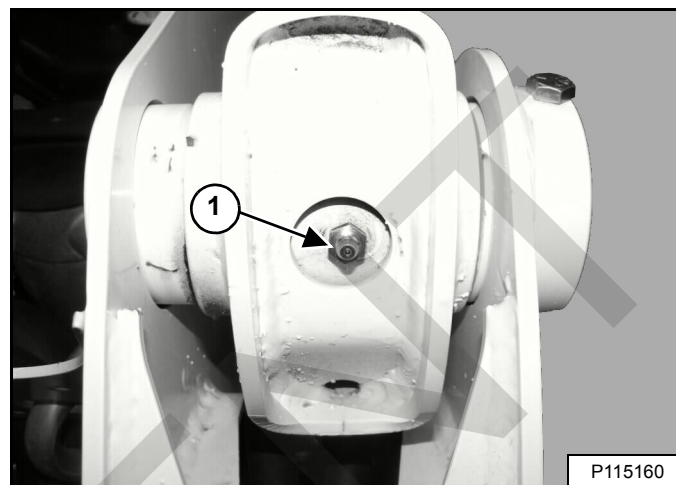
276. Attēls



Eļļošanas savienojumu atrašanās vietas [276. Attēls] ir detalizēti parādītas turpmākajos attēlos.

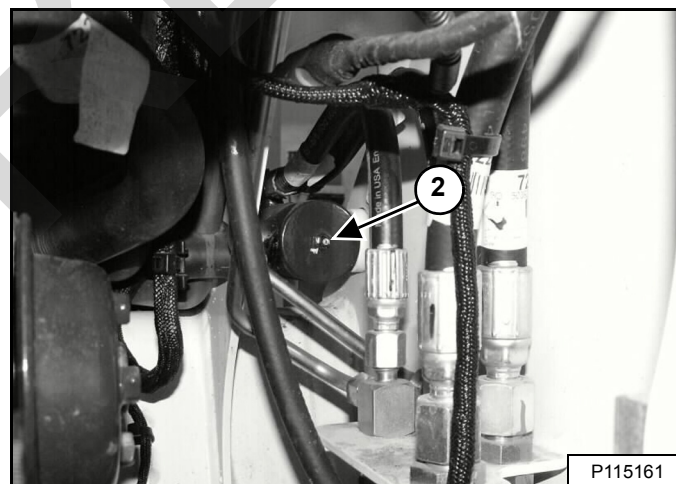
Eļļojiet šādus punktus:

277. Attēls



1. Pacelšanas sviras šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [277. Attēls].

278. Attēls



Atveriet aizmugures durvis.

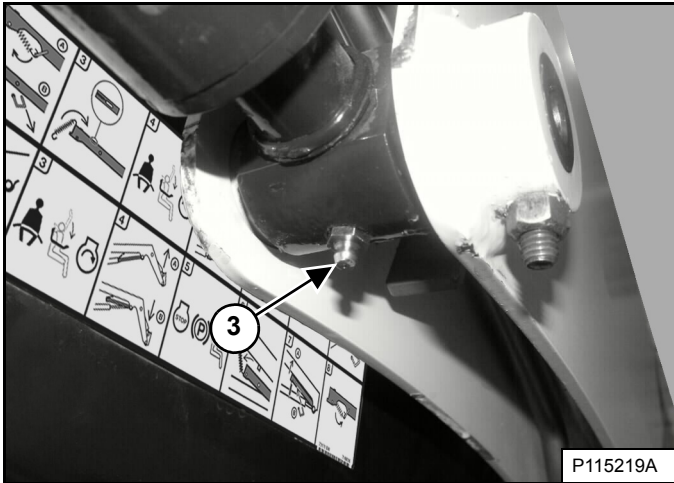
2. Pacelšanas cilindra pamatnes gals (abās pusēs) (2. norāde) [278. Attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

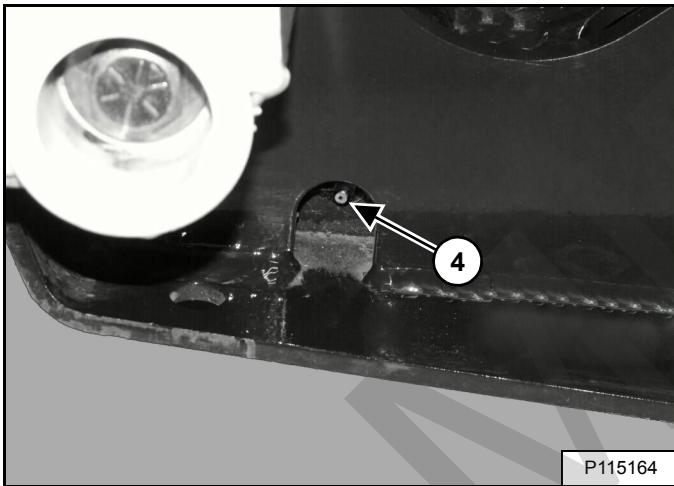
Eļļošanas punkti (turpinājums)

279. Attēls



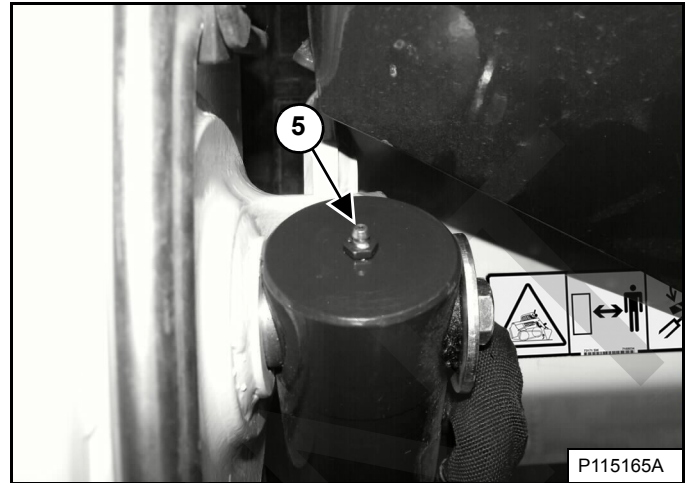
3. Pacelšanas cilindra stieņa gals (abās pusēs) (2) [279. Attēls].

280. Attēls



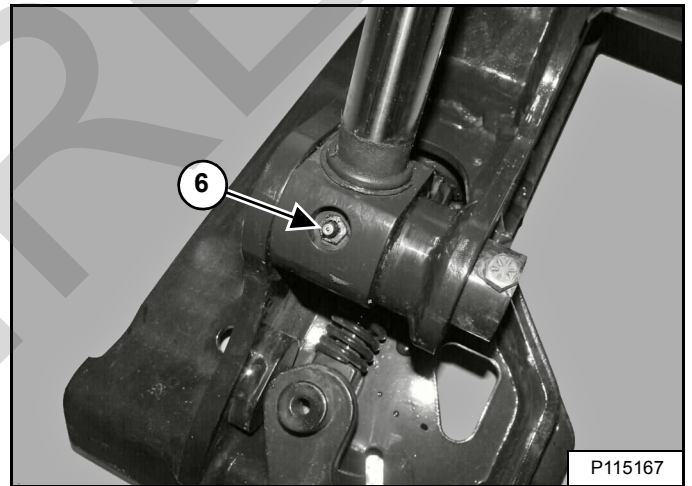
4. Bob-Tach ķīlis (abās pusēs) (2) [280. Attēls].

281. Attēls



5. Sagāšanas cilindra pamatnes gals (abās pusēs) (2) [281. Attēls].

282. Attēls

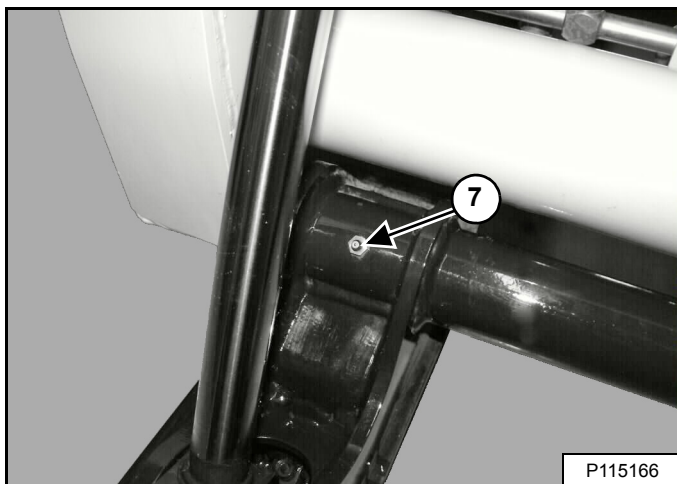


6. Sagāšanas cilindra stieņa gals (abās pusēs) (2) [282. Attēls].

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

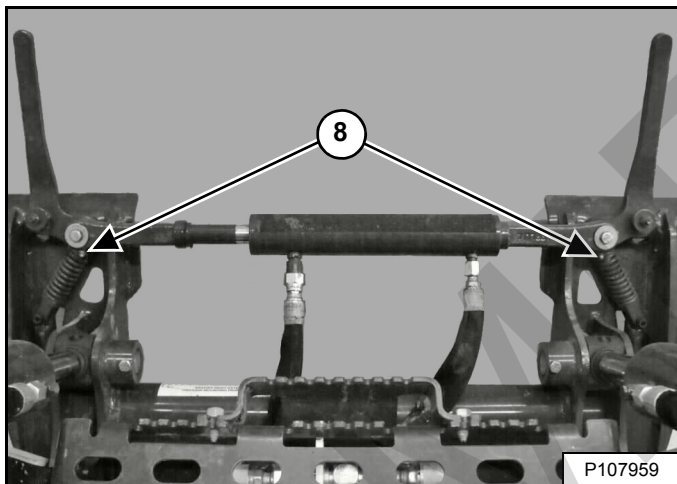
Eļļošanas punkti (turpinājums)

283. Attēls



7. Bob-Tach šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [283. Attēls].

284. Attēls

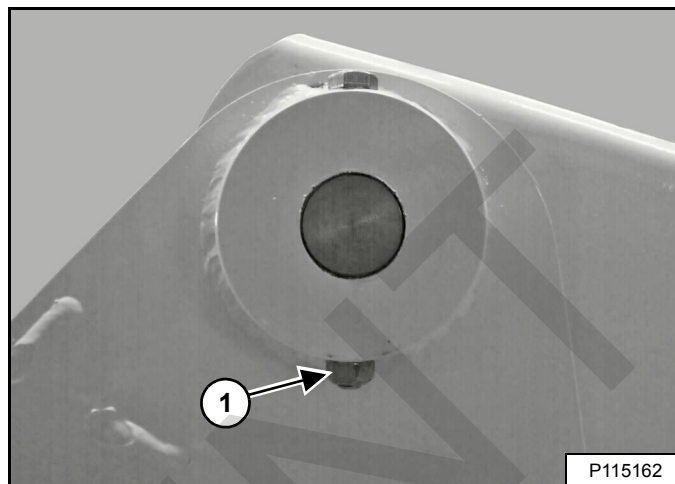


8. Power Bob-Tach hidrauliskais cilindrs (ja ir aprīkojumā) (2) [284. Attēls].

ŠARNĪRU TAPAS

Pārbaude un apkope

285. Attēls



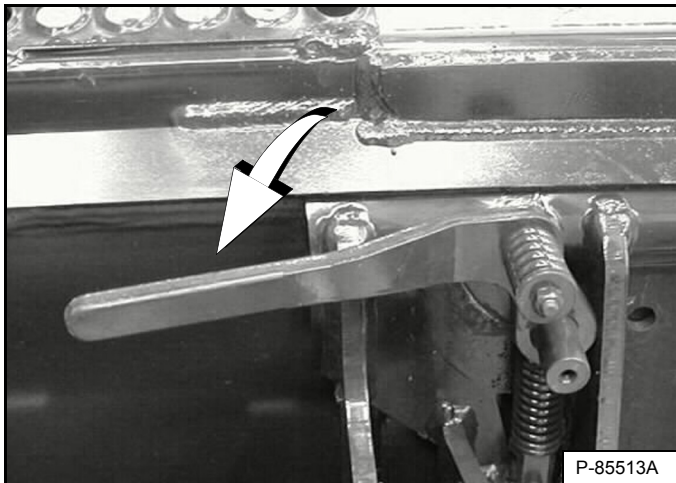
Visiem pacēlāja sviru un cilindru šarnīriem ir lielas tapas, ko vietā notur fiksācijas skrūve un kontruzgrieznis (1. norāde) [285. Attēls].

Pārbaudiet, vai skrūves ir pievilktas ar 48–54 N•m (35–40 pēdas uz mārciņu) spēku.

BOB-TACH (ROKAS SVIRA)

Pārbaude un apkope

286. Attēls



Pabīdiet Bob-Tach sviras uz leju, lai sajūgtu ķīļus [286. Attēls].

Svirām un ķīļiem ir brīvi jā kustas.



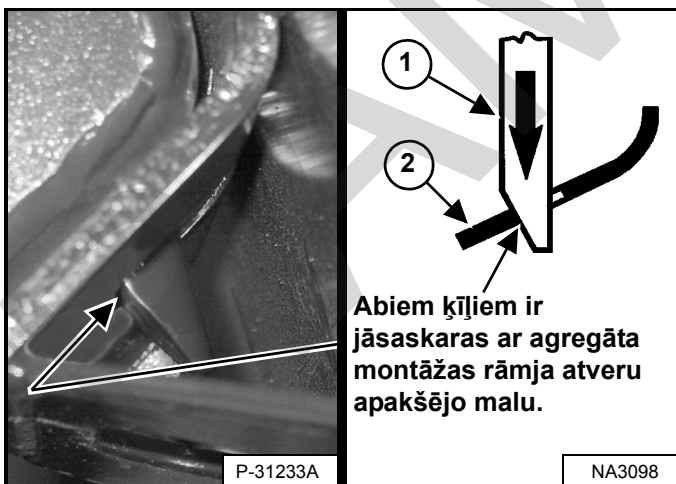
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Bob-Tach ķīļiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

287. Attēls

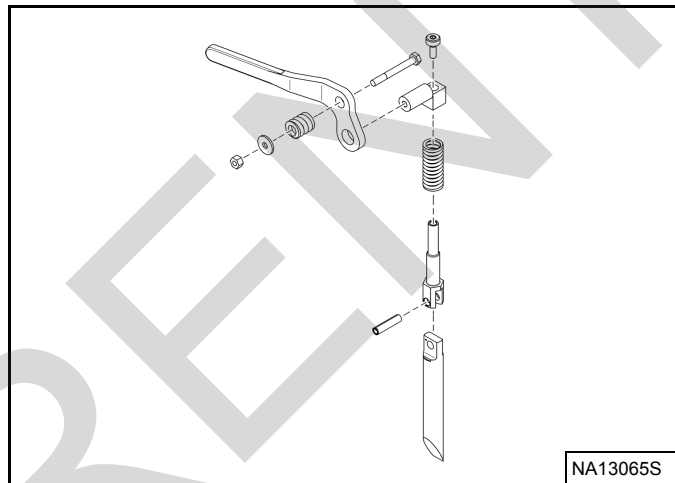


Ķīļiem (1. norāde) [287. Attēls] jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē.

Ar atsperi spriegotajiem ķīļiem (1. norāde) ir jā saskaras ar agregātu montāžas rāmja atveru apakšējo malu (2. norāde) [287. Attēls].

Ja ķīļi neskar atveru apakšējo malu [287. Attēls], agregāts būs vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

288. Attēls



Pārbaudiet, vai montāžas rāmim uz darbarīka un Bob-Tach, savienojumiem un ķīļiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu [288. Attēls]. Nomainiet visas bojātās, saliektās vai trūkstošās detaļas. Nodrošiniet, lai visi stiprinājumi būtu cieši saistīti.

Pārbaudiet, vai metinājumu šuvēs nav plaisu. Lai veiktu remontu un saņemtu rezerves daļas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

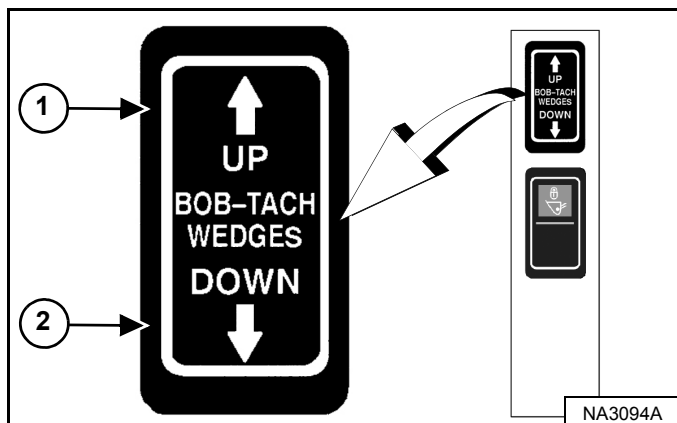
Ieeļļojiet ķīļus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.) un (Skatīt IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA 183. lpp.)

BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniskas piedziņas Bob-Tach.

Pārbaude un apkope

289. Attēls



Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH “WEDGES UP” (KĪĻI UZ AUGŠU) (1. norāde), līdz kīļi ir pilnībā pacelti. Nospiediet un turiet BOB-TACH “WEDGES DOWN” (KĪĻI UZ LEJU) slēdzi (2. slēdzis) [289. Attēls], līdz kīļi ir pilnībā nolaisti.

Svirām un kīļiem ir brīvi jā kustas.

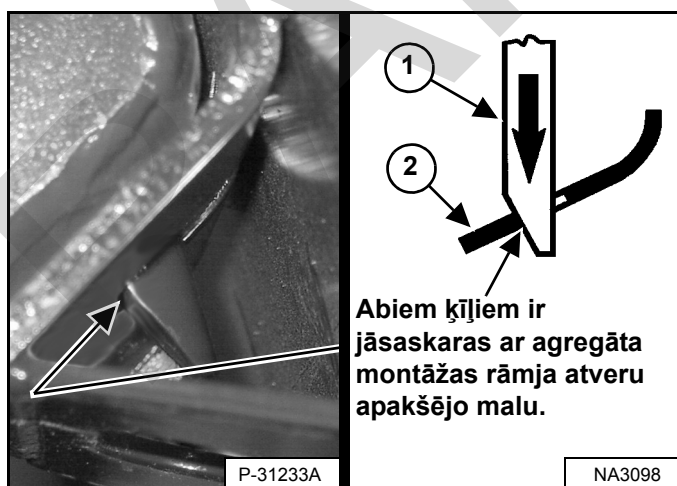
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Bob-Tach kīļiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja kīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

290. Attēls

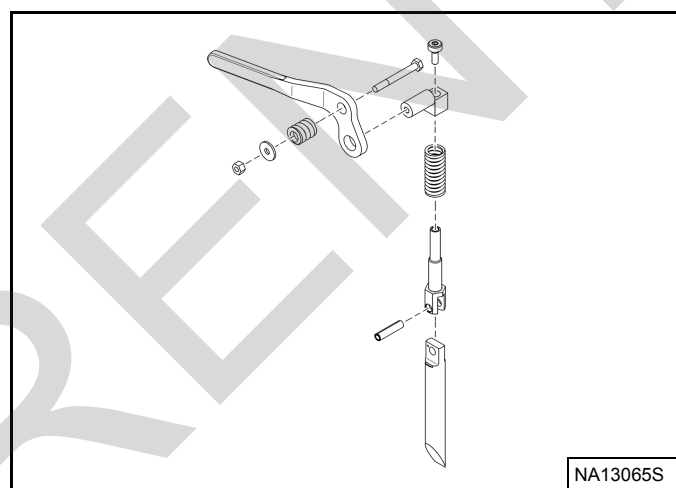


Kīļiem (1. norāde) [290. Attēls] jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē.

Ar atsperi spriegotajiem kīļiem (1. norāde) ir jā saskaras ar agregātu montāžas rāmja atveru apakšējo malu (2. norāde) [290. Attēls].

Ja kīļi neskar atveru apakšējo malu [290. Attēls], agregāts būs vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

291. Attēls



Pārbaudiet, vai montāžas rāmim uz darbarīka un Bob-Tach, savienojumiem un kīļiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu [291. Attēls]. Nomainiet visas bojātās, saliektās vai trūkstošās detaļas. Nodrošiniet, lai visi stiprinājumi būtu cieši saistīti.

Pārbaudiet, vai metinājumu šuvēs nav plaisu. Lai veiktu remontu un saņemtu rezerves daļas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

Ielīojiet kīļus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 119. lpp.) un (Skatīt IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA 183. lpp.)

IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

Uzglabāšana

Ja esat nolēmis nolikt Bobcat iekrāvēju glabāšanā uz ilgu laiku, izpildiet turpmāk aprakstīto procedūru.

- Rūpīgi notīriet iekrāvēju, tostarp dzinēja nodalījumu.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.
- Novietojiet iekrāvēju sausā un aizsargātā vietā.
- Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet kausu līdzeni uz zemes.
- Novietojiet blokus zem rāmja, lai samazinātu svaru, kas gulstas uz riepiem.
- Uzklājiet smērvielu uz visām atklātajām cilindru kātu daļām.
- Pielejiet degvielas tvertnē degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju dažas minūtes, lai stabilizators izkliedētos degvielas sūknī un sprauslās.

Ja tika izmantots biodīzeļdegvielas maisījums, ievērojiet šādus norādījumus:

Iztukšojiet degvielas tvertni, uzpildiet ar 100 % naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

- Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Papildiniet ar lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu.
- Nomainiet visus šķidrumus un filtrus (dzinēja, hidraulisko / hidrostatisko).
- Nomainiet gaisa filtru, sildītāja un gaisa kondicionētāja filtru.
- Novietojiet visas vadības sviras neitrālā pozīcijā.
- Izņemiet akumulatoru. Pārlicinieties, vai elektrolīta līmenis ir pareizs, pēc tam uzlādējiet akumulatoru. Uzglabājiet to vēsā, sausā vietā, kur temperatūra nepazeminās zem nulles, un uzglabāšanas laikā periodiski uzlādējiet.
- Nosedziet izpūtēja atveri.
- Uzlieciet mašīnai apzīmējumus, lai norādītu, ka tā ir uzglabāšanas stāvoklī.

Atjaunošana ekspluatācijā

Lai Bobcat iekrāvēju atgrieztu ekspluatācijā pēc uzglabāšanas, izpildiet turpmāk aprakstītās procedūras.

- Pārbaudiet dzinēja eļļas un hidrauliskā šķidruma līmeni, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Uzstādiet uzlādētu akumulatoru.
- Noņemiet smērvielu no atklātajām cilindru stieņu daļām.
- Pārbaudiet visu siksnu spriegojumu.
- Pārlicinieties, vai visi vairogi un aizsargi ir tiem paredzētajās vietās.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Pārbaudiet riepu spiedienu un izņemiet blokus no rāmja apakšdaļas.
- Noņemiet aizsegu no izpūtēja atveres.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties, novērojot, vai instrumentu paneļi un sistēmas darbojas pareizi.
- Darbiniet mašīnu, pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi.
- Apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav sūces. Saremontējiet, ja nepieciešams.

SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE

DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI	190
Servisa kodu skatīšana	190
Servisa kodu saraksts	191
VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	197
Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis)	197
PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS IEDARBINĀŠANAS PANELIS)	200
Paroles apraksts	200
Īpašnieka paroles maiņa	200
Paroles bloķēšanas funkcija	200
PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS)	201
Paroles apraksts	201
Īpašnieka paroles maiņa	201
Lietotāja paroles mainīšana	202
Paroles bloķēšanas funkcija	202
APKOPES PULKSTENIS	203
Apraksts	203
Iestatīšana	203
Atiestatīšana	203

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI

Servisa kodu skatīšana

Servisa kodi palīdzēs jūsu izplatītājam diagnosticēt cēloņus, kas var sabojāt mašīnu.

Kreisais panelis

292. Attēls



Atkārtoti spiediet informācijas pogu (2. norāde), **[292. Attēls]** līdz datu displejā (1. norāde) tiek atvērts servisa kodu ekrāns. Ja parādās vairāk nekā viens servisa kods, ritiniet kodus datu displejā.

Ja nav neviena servisa koda, tiek parādīts **[NONE]** **[292. Attēls]**.

PIEZĪME. Sarūsējis vai vaļīgs zemējums var izraisīt vairākus servisa kodus un/vai anormālas pazīmes. Uz sliktu zemējumu var norādīt tas, ka mirgo visas instrumentu paneļa lampiņas, skan trauksmes signāls un mirgo priekšējās un aizmugures gaismas. Šādas pazīmes var būt vērojamas tad, ja ir pārāk zems spriegums, piemēram, gadījumā, ja akumulatora kabeļi ir vaļīgi vai korodējuši. Ja novērojat šādas pazīmes, vispirms pārbaudiet iezemējumu un pozitīvās spaiļes.

Deluxe instrumentu panelis

Deluxe izvēles instrumentu panelis piedāvā servisa kodu papildu skatījumu, kas ietver īsus aprakstus.

Izmantojot Deluxe instrumentu paneli, var apskatīt pēdējos 40 vēsturē saglabātos kodus.

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta aktīvo brīdinājumu ekrāna ikona (mazais attēls).
	Ekrānā ACTIVE WARNINGS (AKTĪVIE BRĪDINĀJUMI) tiek parādīti aktīvie servisa kodi. Nospiediet [9] , lai skatītu nākamo servisa kodu, ja tādu ir vairāk nekā viens. Nospiediet [4] , lai parādītu servisa kodu vēsturi.
	Ekrānā WARNINGS HISTORY (BRĪDINĀJUMU VĒSTURE) tiks parādīti servisa kodu numuri (CODE), stundu skaitītāja rādījums, kad parādījās kļūda (HOURL), lietotājs (USER), kurš bija pieteicies sistēmā, lai vadītu mašīnu, kad parādījās kļūda.
Nospiediet [9] , lai apskatītu nākamos astoņus servisa kodus.	
Pavisam var saglabāt 40 kodus. Kad rodas vairāk nekā 40 kodi, hronoloģiski vecākais kods tiek izdzēsts un saraksta 1. pozīcijā tiek parādīts jaunākais kods.	
	Nospiediet numuru līdzās servisa kodam, lai apskatītu detalizētu informāciju.
Nospiediet kreiso ritināšanas pogu, lai atgrieztos atpakaļ par vienu ekrānu.	

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts

293. Attēls



Servisa kodus var būt izmantoti gan burti (1. norāde), gan skaitļi (2. norāde) **[293. Attēls]**.

Displejā ar vārdiem var tikt norādītas arī tālāk minētās kļūdas.

[CODE] Kontrolierīce pieprasa ievadīt paroli. (Tikai bezatslēgas iedarbināšana un Deluxe instrumentu panelis.)

[DOOR] Vadītāja kabīnes durvis ir atvērtas. (Nedarbosies pacelšanas un sagāšanas funkcijas.)

[ERROR] Ievadīta nepareiza parole. (Tikai bezatslēgas iedarbināšana un Deluxe instrumentu panelis.)

[REPLY] Vienam vai abiem instrumentu paneļiem nav sakaru ar kontrolierīci.

[RFOFF] Ventilators ar darbības virziena maiņu ir atspējots. (Skatīt Ventilators ar darbības virziena maiņu 80. lpp.)

[SHTDN] Pastāv izslēgšanas nosacījums.

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
A0618	Riteņa apgriezieni virs pieļaujamā	A8232	ACD izvades "C" maksimālstrāva
A3623	ACD nav programmēts	A8302	ACD izvades "D" kļūda IESL.
A4621	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	A8303	ACD izvades "D" kļūda IZSL.
A4622	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	A8305	ACD izvades "D" īsslēgums ar akumulatoru
A4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	A8306	ACD izvades "D" īsslēgums ar iezemējumu
A4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	A8307	ACD izvadei "D" pārtraukta ķēde
A7701	Mašīnas atslēga aktīva	A8332	ACD izvades "D" maksimālstrāva
A7901	E-stop aktīvs	A8402	ACD izvades "E" kļūda IESL.
A8002	ACD izvades "A" kļūda IESL.	A8403	ACD izvades "E" kļūda IZSL.
A8003	ACD izvades "A" kļūda IZSL.	A8405	ACD izvades "E" īsslēgums ar akumulatoru
A8005	ACD izvades "A" īsslēgums ar akumulatoru	A8406	ACD izvades "E" īsslēgums ar akumulatoru
A8006	ACD izvades "A" īsslēgums ar iezemējumu	A8407	ACD izvadei "E" pārtraukta ķēde
A8007	ACD izvadei "A" pārtraukta ķēde	A8432	ACD izvades "E" maksimālstrāva
A8032	ACD izvades "A" maksimālstrāva	A8502	ACD izvades "F" kļūda IESL.
A8102	ACD izvades "B" kļūda IESL.	A8503	ACD izvades "F" kļūda IZSL.
A8103	ACD izvades "B" kļūda IZSL.	A8505	ACD izvades "F" īsslēgums ar akumulatoru
A8105	ACD izvades "B" īsslēgums ar akumulatoru	A8506	ACD izvades "F" īsslēgums ar iezemējumu
A8106	ACD izvades "B" īsslēgums ar iezemējumu	A8507	ACD izvade "F" pārtraukta ķēde
A8107	ACD izvadei "B" pārtraukta ķēde	A8532	ACD izvades "F" maksimālstrāva
A8132	ACD izvades "B" maksimālstrāva	A8602	ACD izvades "G" kļūda IESL.
A8202	ACD izvades "C" kļūda IESL.	A8603	ACD izvades "G" kļūda IZSL.
A8203	ACD izvades "C" kļūda IZSL.	A8605	ACD izvades "G" īsslēgums ar akumulatoru
A8205	ACD izvades "C" īsslēgums ar akumulatoru	A8606	ACD izvades "G" īsslēgums ar akumulatoru
A8206	ACD izvades "C" īsslēgums ar akumulatoru	A8607	ACD izvadei "G" pārtraukta ķēde
A8207	ACD izvadei "C" pārtraukta ķēde	A8702	ACD izvades "H" kļūda IESL.

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
A8703	ACD izvades "H" kļūda IZSL.	D7534	Priekšējās kreisās puses riteņa leņķa sensors zemāk par normu
A8705	ACD izvades "H" īsslēgums ar akumulatoru	D7535	Aizmugures labās puses riteņa leņķa sensors zem pieļaujamā
A8706	ACD izvades "H" īsslēgums ar akumulatoru	D7536	Aizmugures kreisās puses riteņa leņķa sensors zem pieļaujamā
A8707	ACD izvadei "H" pārtraukta ķēde	D7537	AWS 5 voltu sensora barošanas strāva 1 zem pieļaujamās
A8802	Atpakaļgaitas solenoīda kļūda IESL.	D7538	AWS 5 voltu sensora barošanas strāva 2 zem pieļaujamās
A8803	Atpakaļgaitas solenoīda kļūda IZSL.	D7539	Kreisās puses slīplāksnes sensors virs pieļaujamā
		D7540	Kreisās puses slīplāksnes sensors zemāk par pieļaujamo
D3905	Kreisās kursorsviras X ass nav neitrālā stāvoklī	D7541	Labās puses slīplāksnes sensors virs pieļaujamā
D3907	Kreisās kursorsviras Y ass nav neitrālā stāvoklī	D7542	Labās puses slīplāksnes sensors zemāk par pieļaujamo
D4007	Labās kursorsviras Y ass nav neitrālā stāvoklī	D7543	Kreisās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7501	CAN kursorsviras informācijas kļūda	D7544	Kreisās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7504	Nav sakaru ar piedziņas kontrolierīci	D7545	Labās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7505	Kreisās kursorsviras X ass nav neitrālā pozīcijā	D7546	Labās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7507	Kreisās kursorsviras Y ass nav neitrālā pozīcijā	D7547	Priekšējās labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7508	Labās kursorsviras Y ass nav neitrālā pozīcijā	D7548	Priekšējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7509	Darbības režīma slēdža īsslēgums ar iezemējumu vai akumulatoru	D7549	Aizmugures labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7510	Uzstādītas nepareizas kursorsviras	D7550	Aizmugurējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7511	Kreisās puses ātruma sensors nav pievienots	D7551	Stūres spiediena īsslēgums ar akumulatoru
D7512	Labās puses ātruma sensors nav pievienots	D7552	Atpakaļgaitas skaņas signāla kļūda IESL.
D7513	Iesprūdis labās puses priekšējā riteņa leņķa sensors	D7553	Kreisās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7514	Iesprūdis kreisās puses priekšējā riteņa leņķa sensors	D7554	Kreisās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7515	Iesprūdis labās puses aizmugurējā riteņa leņķa sensors	D7555	Labās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7516	Iesprūdis kreisās puses aizmugurējā riteņa leņķa sensors	D7556	Labās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7517	Kreisās puses slīplāksne nav neitrālā pozīcijā	D7557	Priekšējās labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7518	Labās puses slīplāksne nav neitrālā pozīcijā	D7558	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7519	Kreisās kursorsviras X ass virs pieļaujamā	D7559	Priekšējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7521	Kreisās kursorsviras Y ass virs pieļaujamā	D7560	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7522	Labās kursorsviras Y ass virs pieļaujamā	D7561	Aizmugurējās labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7523	Priekšējās labās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7562	Aizmugurējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7524	Priekšējās kreisās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7563	Aizmugurējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7525	Aizmugurējās labās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7564	Aizmugurējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7526	Aizmugurējās kreisās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7565	Stūres spiediena īsslēgums ar korpusu
D7527	Kreisās puses slīplāksne nav pozīcijā	D7566	Atpakaļgaitas skaņas signāla kļūda IZSL.
D7528	Labās puses slīplāksne nav pozīcijā	D7567	Nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci
D7529	Kreisās kursorsviras X ass zemāk par pieļaujamo	D7568	Leņķa sensori nav kalibrēti
D7531	Kreisās kursorsviras Y ass zemāk par pieļaujamo	D7569	Akumulatora spriegums virs pieļaujamā
D7532	Labās kursorsviras Y ass zemāk par pieļaujamo	D7570	Pārtraukta enerģijas padeve (parādās arī pēc programmatūras atjaunināšanas)
D7533	Priekšējās labās puses riteņa leņķa sensors zemāk par normu	D7571	Akumulatora spriegums augstāks par pieļaujamo

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
D7572	Piedziņas sūknis nav kalibrēts	H2107	Solenoids ar reversīvu nosūcēju — pārtraukta ķēde
D7573	Darbības režīma slēdzis nospiests darbības gaitā	H2132	Solenoids ar reversīvu nosūcēju — strāvas pārslodze
D7574	Labās puses riteņa apgriezīgu nekontrolējama kustība	H2305	Aizmugures bāzes izvada īssavienojums ar akumulatoru
D7575	Kreisās puses riteņa apgriezīgu nekontrolējama kustība	H2306	Aizmugures bāzes izvada īssavienojums ar zemējumu
D7576	Nav sakaru ar ACS kontrolierīci	H2307	Aizmugures bāzes izvadei pārtraukta ķēde
D7577	Kreisās puses apgriezīgu sensors virs pieļaujamā	H2332	Aizmugures bāzes izvada maksimālstrāva
D7578	Labās puses apgriezīgu sensors virs pieļaujamā	H2405	Aizmugures stieņa izvada īssavienojums ar akumulatoru
D7579	Kreisās puses apgriezīgu sensors zem pieļaujamā	H2406	Aizmugures stieņa izvada īssavienojums ar zemējumu
D7580	Labās puses apgriezīgu sensors zem pieļaujamā	H2407	Aizmugures stieņa izvadam pārtraukta ķēde
D7581	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	H2432	Aizmugures stieņa izvada maksimālstrāva
D7582	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	H2505	Izlādņa #2 īssavienojums ar akumulatoru
D7583	Aizmugures labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	H2506	Izlādņa #2 īssavienojums ar zemējumu
D7584	Aizmugures kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	H2507	Izlādnim #2 pārtraukta ķēde
D7585	5 voltu sensora barošanas strāva 1 virs pieļaujamās	H2605	Priekšpusē bāzes izvada īssavienojums ar akumulatoru
D7586	5 voltu sensora barošanas strāva 2 virs pieļaujamās	H2606	Priekšpusē bāzes izvada īssavienojums ar zemējumu
D7587	Nepieciešams atjaunināt programmatūru	H2607	Priekšējā bāzes izvadam pārtraukta ķēde
D7588	Ieslēgtā padeve palikusi IESL.	H2632	Priekšējā bāzes izvada maksimālstrāva
D7589	Ieslēgtas strāvas kļūme IZSL.	H2705	Priekšējā stieņa izvada īssavienojums ar akumulatoru
D7590	Veikta kalibrācija	D2706	Priekšējā stieņa izvada īsslēgums ar zemējumu
D7591	Kreisās puses slīpplāksnes sensoram pretējs virziens	H2707	Priekšējā stieņa izvadam pārtraukta ķēde
D7592	Labās puses slīpplāksnes sensoram pretējs virziens	H2732	Priekšējā stieņa izvada maksimālstrāva
D7593	Piedziņas labās puses apgriezīgu sensors nereaģē	H2805	Izlādņa īssavienojums ar akumulatoru
D7594	Piedziņas kreisās puses apgriezīgu sensors nereaģē	H2806	Izlādņa īssavienojums ar zemējumu
D7595	Kreisās puses apgriezīgu sensoram pretējs virziens	H2807	Izlādnim pārtraukta ķēde
D7596	Labās puses apgriezīgu sensoram pretējs virziens	H2905	Pastiprinātās plūsmas īsslēgums ar akumulatoru
D7597	Ieprogrammēta piedziņas kontrolierīce	H2906	Pastiprinātās plūsmas īsslēgums ar zemējumu
D7598	Kontrolierīce piedziņas kalibrēšanas režīmā	H2907	Pastiprinātās plūsmas pārtraukta ķēde
D7599	AWS kontrolierīce riteņu stāvokļa kalibrēšanas režīmā	H2932	Pastiprinātās plūsmas maksimālstrāva
		H3028	Kontrolierīces atmiņas kļūme
H1221	Labās puses īkšķslēdzis virs pieļaujamā	H3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme
H1222	Labās puses īkšķslēdzis zemāk par pieļaujamo	H3648	Vairākas ACD konflikta kļūdas
H1224	Labās puses īkšķslēdzis nav neitrālā pozīcijā	H3904	Kreisās kursorsvires kļūda
H1321	Kreisās puses īkšķslēdzis virs pieļaujamā	H3912	Kreisās kursorsvires īkšķslēdzis nav neitrālā pozīcijā
H1322	Kreisās puses īkšķslēdzis zemāk par pieļaujamo	H3913	Kreisās kursorsvires satvērējam nav sakaru
H1324	Kreisās puses īkšķslēdzis nav neitrālā pozīcijā	H3916	Kreisajai kursorsvirai nav sakaru
H1421	Pacelšanas spiediens uz pamatni ir augstāks par normu	H3928	Kreisās kursorsvires iekšējā kļūme
H1422	Pacelšanas bāzes spiediens zemāks par normu	H3948	Kreisā kursorsvira ir paralēla
H1502	Gaitas vadības izvades kļūda IESL.	H4004	Labās kursorsvires kļūda
H1503	Gaitas vadības izvades kļūda IZSL.	H4012	Labās vadībasvires īkšķslēdzis nav neitrālā pozīcijā
H1507	Gaitas vadības izvade — pārtraukta ķēde	H4013	Labās kursorsvires satvērējam nav sakaru
H1528	Gaitas vadības izvades atteice	H4016	Labajai kursorsvirai nav sakaru
H1602	Gaitas vadības releja kļūda IESL.	H4028	Labās kursorsvires iekšējā kļūme
H1603	Gaitas vadības releja kļūda IZSL.	H4048	Labā kursorsvira ir paralēla
H2105	Solenoids ar reversīvu nosūcēju — īsslēgums ar akumulatoru	H4302	Skaņas signāla kļūda IESL.
H2106	Solenoids ar reversīvu nosūcēju — īsslēgums ar zemi	H4303	Skaņas signāla kļūda IZSL.

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
H4423	Palīgpriekojums nav programmēts	M0711	Pārāk augsta hidrauliskā šķidrums temperatūra
H4497	Ieprogrammēta papildu kontrolierīce	M0715	Hidrauliskā šķidrums temperatūras izslēgšanās
H4502	Labās puses gaismas signāla kļūda IESL.	M0721	Hidrauliskā šķidrums temperatūra augstāka par pieļaujamo
H4503	Labās puses gaismas signāla kļūda IZSL.	M0722	Hidrauliskā šķidrums temperatūra zemāka par pieļaujamo
H4602	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IESL.	M0810	Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra
H4603	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IZSL.	M0811	Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra
H4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	M0815	Dzinēja dzesēšanas temperatūras izslēgšanās
H4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	M0821	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra augstāka par normu
H7404	Galvenajam controllerim nav sakaru	M0822	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra zemāka par normu
		M0826	Dzinēja dzesēšanas temperatūras iepriekšēja izslēgšanās
L0102	Apgaismojuma pogas kļūda IESL.	M0909	Pārāk zems degvielas līmenis
L0202	Pastiprināta plūsma ieslēgta/automātiskās tukšgaitas ieslēgšanas pogas kļūda IESL.	M0921	Degvielas līmenis augstāks par normu
L0302	Palīgierīces ieslēgšanas pogas kļūda IESL.	M0922	Degvielas līmenis zemāks par normu
L0402	Informācijas pogas kļūda IESL.	M1016	Nav pievienots hidrauliskās padeves filtrs
L7404	Galvenajam controllerim nav sakaru	M1017	Hidrauliskās barošanas filtrs aizsērējis
L7672	Kreisajam displeja panelim nepieciešama programmēšana	M1121	Sēdekļa aizsargstieņa sensors augstāk par pieļaujamo
		M1122	Sēdekļa aizsargstieņa sensors zemāk par pieļaujamo
M0116	Nav pievienots gaisa filtrs	M1128	Sēdekļa aizsargstieņa sensora kļūme
M0117	Gaisa filtrs aizsērējis	M1305	Degvielas padeves noturošajam solenoīdam īsslēgums ar akumulatoru
M0216	Nav pievienots hidraulikas/hidrostatiskais filtrs	M1306	Degvielas padeves noturošā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M0217	Hidraulikas/hidrostatiskais filtrs aizsērējis	M1307	Degvielas padeves noturošajam solenoīdam pārtraukta ķēde
M0309	Pārāk zems sistēmas spriegums	M1402	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūda IESL.
M0310	Pārāk augsts sistēmas spriegums	M1403	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūda IZSL.
M0311	Ārkārtīgi augsts sistēmas spriegums	M1407	Degvielas iesūkšanas solenoīdam pārtraukta ķēde
M0314	Ārkārtīgi zems sistēmas spriegums	M1428	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūme
M0322	Sistēmas spriegums zemāks par pieļaujamo	M1502	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūda IESL.
M0409	Pārāk zems dzinēja eļļas spiediens	M1503	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūda IZSL.
M0414	Pārāk zems dzinēja eļļas spiediens	M1507	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvadei pārtraukta ķēde
M0415	Dzinēja eļļas spiediena izslēgšanās	M1528	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūme
M0421	Dzinēja eļļas spiediens augstāks par normu	M1605	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M0422	Dzinēja eļļas spiediens zemāks par normu	M1606	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda īsslēgums ar iezemējumu
M0509	Pārāk zems hidrauliskās barošanas spiediens	M1607	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda ķēdes pārtraukums
M0510	Pārāk augsts hidrauliskās padeves spiediens	M1705	Hidrauliskā noslēgvārsta īsslēgums ar akumulatoru
M0511	Pārāk augsts hidrauliskās barošanas spiediens	M1706	Hidrauliskā noslēgvārsta īsslēgums ar zemējumu
M0514	Hidrauliskās padeves spiediens ļoti zems	M1707	Hidrauliskā noslēgvārsta ķēdes pārtraukums
M0515	Hidrauliskā padeves spiediena izslēgšanās	M1732	Hidraulikas bloķēšanas vārsta pārspriegums
M0521	Hidrauliskās barošanas spiediens augstāks par normu	M1805	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada īsslēgums ar akumulatoru
M0522	Hidrauliskās barošanas spiediens zemāks par normu	M1806	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada īsslēgums ar zemējumu
M0610	Pārāk augsti dzinēja apgriezieni	M1807	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvadam pārtraukta ķēde
M0611	Pārāk augsti dzinēja apgriezieni	M1832	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada pārspriegums
M0613	Nav dzinēja apgriezienu signāla	M2005	Divu ātrumu primārā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M0615	Dzinēja apgriezienu izslēgšanās	M2006	Divu ātrumu primārā solenoīda īsslēgums ar zemējumu
M0618	Dzinēja apgriezieni ārpus normas	M2007	Divu ātrumu primārā solenoīda pārtraukta ķēde
M0634	Nepareiza dzinēja apgriezienu informācija no ECU	M2032	Divu ātrumu primārā solenoīda pārspriegums
M0710	Pārāk augsta hidrauliskā šķidrums temperatūra	M2102	Kvēlsvences izvades kļūme IESL.

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
M2103	Kvēlsvences izvades kļūme IZSL.	M4522	Ūdens līmenis degvielas sensorā zemāks par pieļaujamo
M2107	Kvēlsvences izvadei pārtraukta ķēde	M4621	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo
M2128	Kvēlsvences izvada kļūme	M4622	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo
M2202	Startera izvades kļūda IESL.	M4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo
M2203	Startera izvades kļūda IZSL.	M4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo
M2207	Startera izvadei pārtraukta ķēde	M4802	Priekšējā gaismas releja kļūda IESL.
M2228	Startera signāla kļūme	M4803	Priekšējā gaismas releja kļūda IZSL.
M2302	Startera releja kļūda IESL.	M4902	Aizmugures gaismas releja kļūda IESL.
M2303	Startera releja kļūda IZSL.	M4903	Aizmugures gaismas releja kļūda IZSL.
M2402	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IESL.	M5002	Priekšējo gaismu izvades kļūda IESL.
M2403	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IZSL.	M5003	Priekšējo gaismu izvades kļūda IZSL.
M2502	Vilces ievilcēja releja kļūda IESL.	M5007	Priekšējo gaismu izvadei pārtraukta ķēde
M2503	Vilces ievilcēja releja kļūda IZSL.	M5028	Priekšējo gaismu izvades kļūme
M2602	Kvēlsvences releja kļūda IESL.	M5102	Aizmugures gaismu izvades kļūda IESL.
M2603	Kvēlsvences releja kļūda IZSL.	M5103	Aizmugures gaismu izvades kļūda IZSL.
M2721	Drošējvārsta primārais sensors virs pieļaujamā	M5107	Aizmugures gaismu izvadei pārtraukta ķēde
M2722	Drošējvārsta primārais sensors zem pieļaujamā	M5128	Aizmugures gaismu izvades kļūme
M2821	Drošējvārsta sekundārais sensors virs pieļaujamā	M5202	Nospiediet, lai darbinātu pogas kļūda IESL.
M2822	Drošējvārsta sekundārais sensors zemāk par pieļaujamo	M5221	Nospiediet, lai darbinātu poga virs pieļaujamā
M3028	Kontrolierīces atmiņas kļūme	M5222	Nospiediet, lai darbinātu pogu zem pieļaujamā
M3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme	M5305	Nospiediet, lai darbinātu gaismas īssavienojumu ar akumulatoru
M3204	ACS (AHC) nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	M5306	Nospiediet, lai darbinātu gaismas īssavienojumu ar zemējumu
M3304	Deluxe panelim nav sakaru	M5405	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
M3404	Deluxe paneļa kļūda	M5406	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja īsslēgums ar iezemējumu
M3505	Hidraulikas ventilatora īsslēgums ar akumulatoru	M5407	Sagāšanas plūsmdaļim pārtraukta ķēde
M3506	Hidraulikas ventilatora īsslēgums ar iezemējumu	M5432	Sagāšanas plūsmdaļa bloķētāja maksimālstrāva
M3507	Hidraulikas ventilatoram pārtraukta ķēde	M5810	Īpaši augsta degvielas temperatūra
M3532	Hidraulikas ventilatora maksimālstrāva	M5811	Pārmērīgi augsta degvielas temperatūra
M3705	Divu ātrumu sekundārā izvada īsslēgums ar akumulatoru	M5815	Izslēgšanās degvielas temperatūras dēļ
M3706	Divu ātrumu sekundārā izvada īsslēgums ar zemējumu	M5826	Iepriekšēja izslēgšanās degvielas temperatūras dēļ
M3707	Divu ātrumu sekundārā izvada pārtraukta ķēde	M5902	DPF reģenerācijas slēdža kļūda IESL.
M3732	Divu ātrumu sekundārā izvada pārsriegums	M6002	DPF reģenerācijas palēlināšanas slēdža kļūda IESL.
M3805	Palīghidraulikas bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru	M6102	Attālinātās parkošanas reģenerācijas slēdža kļūda IESL.
M3806	Palīghidraulikas bloķētāja īsslēgums ar zemējumu	M6402	Ieslēgta strāvas releja kļūda IESL.
M3807	Palīghidraulikas bloķētājam pārtraukta ķēde	M6403	Ieslēgta strāvas releja kļūda IZSL.
M3832	Palīghidraulikas bloķētāja strāvas pārslodze	M6505	ECU īsslēgums ar akumulatoru
M4028	Atklāts neatbilstošs ECU	M6506	ECU īsslēgums ar zemējumu
M4109	Pārmērīgi zems ģeneratora spriegums	M6507	ECU strāvas pārtraukta ķēde
M4110	Augsts ģeneratora spriegums	M6604	ECU nav sakaru
M4111	Ļoti augsts ģeneratora spriegums	M6702	HVAC izvades kļūda IESL.
M4304	Bezatslēgas panelim nav sakaru	M6703	HVAC izvades kļūda IZSL.
M4404	Palīghidraulikai nav sakaru	M6707	HVAC izvadei pārtraukta ķēde
M4510	Pārāk augsts ūdens līmenis degvielas sensorā	M6728	HVAC izvades kļūme
M4511	Ārkārtīgi augsts ūdens līmenis degvielas sensorā	M6802	HVAC releja kļūda IESL.
M4521	Ūdens līmenis degvielas sensorā virs pieļaujamā	M6803	HVAC releja kļūda IZSL.

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
M7002	ieslēgtas strāvas izvades kļūda IESL.	W3225	Neveiksmīga ACS (AHC) kalibrēšana
M7003	ieslēgtas strāvas izvades kļūda IZSL.	W3231	ACS (AHC) sagāšanas mehānisms
M7007	ieslēgtas strāvas izvades pārtraukta ķēde	W3232	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma vadojums
M7028	ieslēgtas strāvas izvades kļūme	W3233	ACS (AHC) sagāšanas roktura vadojums
M7304	Tālvadībai nav sakaru	W3234	ACS (AHC) sagāšanas mehānisms nav neitrālā pozīcijā
M7316	Attālinātās vadības ierīcei nav sakaru ar raidītāju	W3235	ACS (AHC) sagāšanas svira/pedālis nav neitrālā pozīcijā
M7423	Galvenais kontroleris nav ieprogrammēts	W3236	ACS (AHC) pacelšanas mehānisms
M7472	Nepieciešama galvenās kontrolierīces programmēšana	W3237	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma vadojums
M7497	Galvenā kontrolierīce ieprogrammēta	W3238	ACS (AHC) pacelšanas roktura vadojums
M7504	Piedziņai nav sakaru	W3239	ACS (AHC) pacelšanas mehānisms nav neitrālā pozīcijā
M7604	Kreisajam displeja panelim nav sakaru	W3240	ACS (AHC) pacelšanas rokturis/pedālis nav neitrālā pozīcijā
M7748	Atslēgas slēdzis paralēls	W3241	ACS (AHC) nav sakaru
M7839	Stundu skaitītājs nomainīts	W3249	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma īsslēgums ar zemējumu
M7974	Atvērtas durvis	W3250	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma īsslēgums ar zemējumu
M8541	DPF automātiskā reģenerācija aktīva	W3251	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma īsslēgums ar akumulatoru
M8542	DPF automātiskā reģenerācija ieslēgta (mašīna strādā ar slodzi)	W3252	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma īsslēgums ar akumulatoru
M8543	DPF reģenerācija nepieciešama	W3253	ACS (AHC) pacelšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar zemējumu
M8551	DPF reģenerācija nepieciešama — palēnināšana ieslēgta	W3254	ACS (AHC) sagāšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar zemējumu
M8552	DPF reģenerācija nepieciešama — palēnināšana ieslēgta (mašīna strādā ar slodzi)	W3255	ACS (AHC) pacelšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar akumulatoru
M8553	DPF attālinātā parkošanas reģenerācija nepieciešama (nepieciešams attālinātās reģenerācijas komplekts)	W3256	ACS (AHC) sagāšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar akumulatoru
M8554	DPF servisa reģenerācija nepieciešama (sazinieties ar Bobcat dīleri)	W3257	ACS (AHC) pacelšanas mehānismam pazemināta veiktspēja
M8555	DPF serviss nepieciešams	W3258	ACS (AHC) sagāšanas mehānismam pazemināta veiktspēja
M8560	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3259	ACS (AHC) pacelšanas mehānismam nepareizs virziens
M8561	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3260	ACS (AHC) sagāšanas mehānismam nepareizs virziens
M8562	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3261	ACS (AHC) roktura bloķētāja īsslēgums ar zemējumu
M8563	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3262	ACS (AHC) roktura bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
M8564	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3263	ACS (AHC) pedāļa bloķētāja īsslēgums ar zemējumu
M8615	Dzinēja apgriezīnu deforsēšanas izslēgšanās	W3264	ACS (AHC) pedāļa bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
M8625	Dzinēja apgriezīnu deforsēšana nereaģē	W3265	ACS (AHC) sensora barošanas spriegums virs pieļaujamā
		W3266	ACS (AHC) akumulatora spriegums virs pieļaujamā
R7404	Galvenajam controllerim nav sakaru	W3267	ACS (AHC) slēdzis nospiests darbības gaitā
		W3268	ACS (AHC) pacelšanas sviras informācijas kļūda
T9002	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IESL.	W3269	ACS (AHC) vadības režīms pārslēgts darbības laikā
T9003	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IZSL.	W3270	ACS (AHC) labā roktura īsslēgums ar zemējumu
T9102	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IESL.	W3271	ACS (AHC) labā roktura īsslēgums ar akumulatoru
T9103	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IZSL.	W3274	ACS (AHC) kreisās kursorsviras X ass ārpus diapazona
T9202	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IESL.	W3275	ACS (AHC) pārtraukta nekomutējamas enerģijas padeve
T9203	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IZSL.	W3276	ACS (AHC) CAN kursorsviras informācijas kļūme
T9302	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IESL.	W3277	ACS (AHC) attālinātās vadības informācijas kļūme
T9303	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IZSL.	W3297	ACS (AHC) kontrolierīce ieprogrammēta
W3204	ACS (AHC) nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	W3905	Kreisās kursorsviras X ass nav neitrālā stāvoklī
W3223	Nepieciešama ACS (AHC) kalibrēšana	W4005	Labās kursorsviras X ass nav neitrālā pozīcijā
W3224	Veikta ACS (AHC) kalibrēšana	W4007	Labās kursorsviras Y ass nav neitrālā stāvoklī

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA

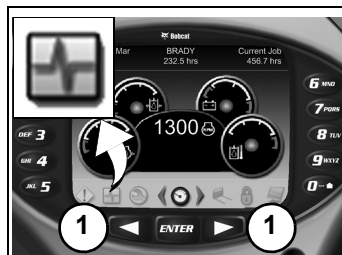
Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis)

Ikonu identifikācija

294. Attēls



Svarīgi parametri



Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta svarīgu parametru ekrāna ikona (mazais attēls).



Parāda atlasītus sistēmas darbības līmeņus.

Jūs varat kontrolēt šādus rādījumus reālajā laikā:

- Dzinēja apgriezieni
- Dzinēja eļļas spiediens
- Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra
- Sistēmas spriegums
- Hidrauliskās barošanas spiediens
- Hidrauliskā šķidrums temperatūra




Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli ir viegli lietot. Iestatiet vajadzīgos Bobcat iekrāvēja darbības parametrus, kurus vēlaties kontrolēt.

IKONA	APRAKSTS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATUMS/LAIKS
BRADY 232.5 hrs	LIETOTĀJS/MOTORSTUNDU SKAITĪTĀJS
Current Job 456.7 hrs	PAŠREIZĒJAIS MOTORSTUNDU SKAITS
	AKTĪVO BRĪDINĀJUMU ekrāna ikona
	VITALS ekrāna ikona
	SERVISA ekrāna ikona
	GALVENĀ ekrāna ikona
	AGREGĀTU ekrāna ikona
	DROŠĪBAS ekrāna ikona
	DISPLEJA ekrāna ikona
	SĀKUMEKRĀNA ikona (atgriezties GALVENĀJĀ ekrānā)
	KREISĀ RITINĀŠANAS poga
	LABĀ RITINĀŠANAS poga
	ENTER poga

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis) (turpinājums)

Datums un laiks

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta displeja ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [1. CLOCKS] (1. PULKSTENĪ).</p>
	<p>Atlasiet [1. TIME] (1. LAIKS).</p>
	<p>Izmantojot tastatūru, iestatiet laiku.</p> <p>Atlasiet AM (priekšpusdienu), PM (pēcpusdienu) vai 24hr (24 stundu formāts).</p> <p>Nospiediet [ENTER] (IEVADĪT), lai turpinātu.</p>
	<p>Atlasiet [2. DATE] (2. DATUMS).</p>
	<p>Izmantojot tastatūru, iestatiet datumu.</p> <p>Nospiediet [ENTER] (IEVADĪT), lai turpinātu.</p>








Angļu/metriskā sistēma

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta displeja ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [4. DISPLAY SETTINGS] (4. EKRĀNA IESTATĪJUMI).</p>
	<p>Nospiediet [1], lai pārietu no ANĢĻU uz METRISKO sistēmu.</p>

VAĀDĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis) (turpinājums)

Darba pulksteņa atiestatīšana

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ ATSLĒGŠANA).</p>
	<p>Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT).</p>
	<p>Atlasiet [1. USER SETTINGS] (1. LIETOTĀJA IESTATĪJUMI).</p>
	<p>Atlasiet lietotāju.</p>
	<p>Atlasiet [3. RESET JOB STATISTICS] (3. ATIESTATIET MOTORSTUNDU SKAITĪTĀJU).</p>
	<p>Nospiediet [9], lai atiestatītu darba statistiku. Nospiediet kreiso ritināšanas pogu vai [0], lai izietu bez iestatījumu saglabāšanas.</p>

Mašīnas bloķēšana

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ ATSLĒGŠANA).</p>
	<p>Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT).</p>
	<p>Atlasiet [4. TWO-SPEED] (4. DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS).</p>
	<p>DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS Nospiediet lietotāja numuru, lai pārietu no BLOKĒTS uz ATBLOKĒTS.</p>

PIEZĪME. Divu ātrumu bloķēšana īpašniekam ir aktīva arī tad, ja paroles bloķēšanas iespēja ir atslēgta.

PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS IEDARBINĀŠANAS PANELIS)

Paroles apraksts

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai, ja nav zināma īpašnieka parole, vai arī īpašnieka paroles maiņai.

Īpašnieka parole:

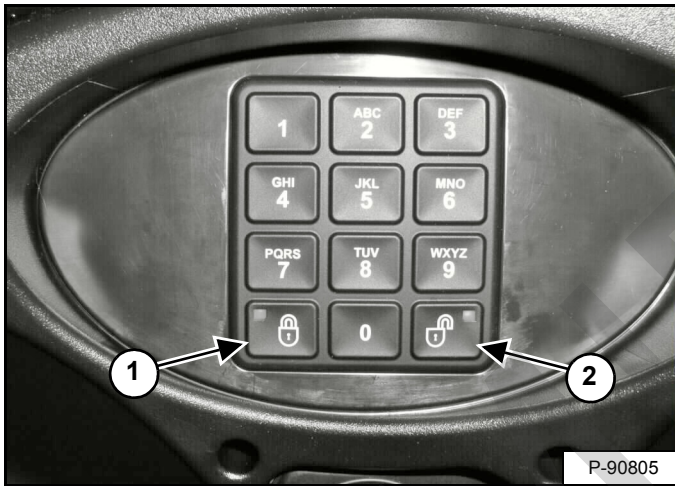
Atļauj izmantot visas iekrāvēja funkcijas. Tā jāizmanto, lai mainītu īpašnieka paroli.

Īpašnieka paroles maiņa

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (PALAIST), lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Ja tā ir bloķēta, ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0).

295. Attēls



Uz divām sekundēm nospiediet slēgšanas (1. norāde) un atslēgšanas (2. norāde) **[295. Attēls]** taustiņu.

Sāks mirgot slēgšanas taustiņa gaisma un kreisajā panelī tiks parādīts **[ENTER] (IEVADĪT)**.

Ievadiet jaunu piecu ciparu paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Ikreiz, nospiežot taustiņu, displeja kreisajā panelī parādīsies zvaigznīte.

Kreisā paneļa displeja ekrānā tiks parādīts **[AGAIN] (VĒLREIZ)**.

Ievadiet vēlreiz jauno piecu ciparu paroli.

Slēgšanas taustiņa sarkanā gaisma sāks degt nepārtraukti.

Paroles bloķēšanas funkcija

Ļauj īpašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (PALAIST), lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0).

Nospiediet atslēgšanas pogu (2. norāde) **[295. Attēls]**.

Kreisā paneļa displeja ekrānā tiks parādīts **[CODE] (KODS)**.

Ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Atslēgšanas taustiņš mirgos ar zaļu gaismu un pēc tam degs nepārtraukti.

Iekrāvēju tagad var iedarbināt, neievadot paroli.

PIEZĪME. Lai atiestatītu mašīnas bloķēšanu tā, lai, iedarbinot dzinēju, iekrāvējs pieprasītu paroli, izmantojiet šādu procedūru.

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (PALAIST), lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Nospiediet atslēgšanas pogu (1) **[295. Attēls]**.

Sāks mirgot slēgšanas taustiņa gaisma un kreisajā panelī tiks parādīts **[CODE] (KODS)**.

Ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Atslēgšanas taustiņš mirgos ar zaļu gaismu, pēc tam bloķēšanas taustiņa sarkanā gaisma degs nepārtraukti.

Tagad ikreiz, lai iedarbinātu iekrāvēju, jums būs jāievada parole.

PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS)

Paroles apraksts

Visām jaunajām mašīnām ar Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli, nonākot pie Bobcat izplatītājiem, tastatūra ir bloķētā režīmā. Tas nozīmē, ka jāizmanto parole, lai iedarbinātu dzinēju.

Drošības apsvērumu dēļ izplatītājs var nomainīt paroli un iestatīt tastatūru bloķētā režīmā. Šo paroli jums paziņos jūsu izplatītājs.

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai, ja nav zināma ģipašnieka parole, vai arī ģipašnieka paroles maiņai.

Ģipašnieka parole:








Ģauj pilnībā izmantot iekrāvēju un iestatīt Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli. Ir tikai viena ģipašnieka parole. Tā jāizmanto, lai mainītu ģipašnieka vai lietotāja paroli. Iekrāvēja drošības dēļ ģipašniekam pēc iespējas ātrāk jānomaina parole.

Lietotāja parole:

Ģauj iedarbināt un izmantot iekrāvēju; ar to nevar nomainīt paroli vai bloķēt kādu no funkcijām.

Par paroļu maiņas procedūram skatiet: (Skatīt Ģipašnieka paroles maiņa 201. lpp.) un (Skatīt Lietotāja paroles mainīšana 202. lpp.)

Ģipašnieka paroles maiņa

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ATSLĒGŠANA).</p>
	<p>Ievadiet ģipašnieka paroli un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT).</p>
	<p>Atlasiet [1. USER SETTINGS] (1. LIETOTĀJA IESTATĪJUMI).</p>
	<p>Atlasiet [1. OWNER] (1. ĢIPAŠNIEKS).</p>
	<p>Atlasiet [2. CHANGE PASSWORD] (2. MAINĪT PAROLI).</p>
	<p>Ievadiet jauno ģipašnieka paroli un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT). Jums tiks piedāvāts vēlreiz ievadīt jauno ģipašnieka paroli.</p>

PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS) (TURPINĀJUMS)

Lietotāja paroles mainīšana

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ ATSLĒGŠANA).</p>
	<p>Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT).</p>
	<p>Atlasiet [1. USER SETTINGS] (1. LIETOTĀJA IESTATĪJUMI).</p>
	<p>Atlasiet lietotāju.</p>
	<p>Atlasiet [2. CHANGE PASSWORD] (2. MAINĪT PAROLI).</p>
	<p>Ievadiet jaunā lietotāja paroli un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT).</p>

Paroles bloķēšanas funkcija

Ļauj īpašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ ATSLĒGŠANA).</p>
	<p>Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT).</p>
	<p>Atlasiet [2. MACHINE LOCK] (2. MAŠĪNAS BLOKĒŠANA).</p>

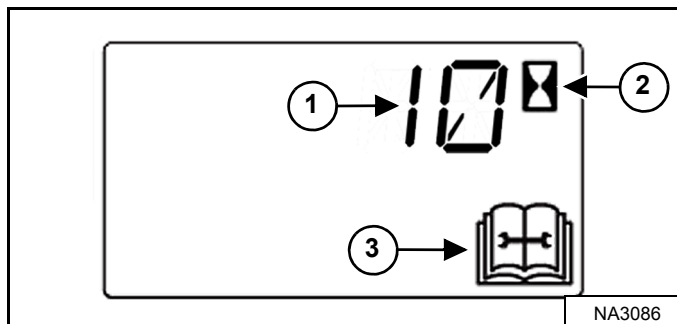
PIEZĪME. Iepriekš aprakstīto procedūru var izmantot, lai atiestatītu mašīnas bloķēšanu un lai dzinēja iedarbināšanai būtu nepieciešams ievadīt paroli.

APKOPES PULKSTENIS

Apraksts

Apkopes pulkstenis informē vadītāju, kad ir laiks veikt nākamo apkopi. **PIEMĒRS:** apkopes pulksteni var iestatīt ar 500 darba stundu intervālu, kas kalpos kā atgādinājums par nākamo plānoto apkopi pēc 500 stundām.

296. Attēls



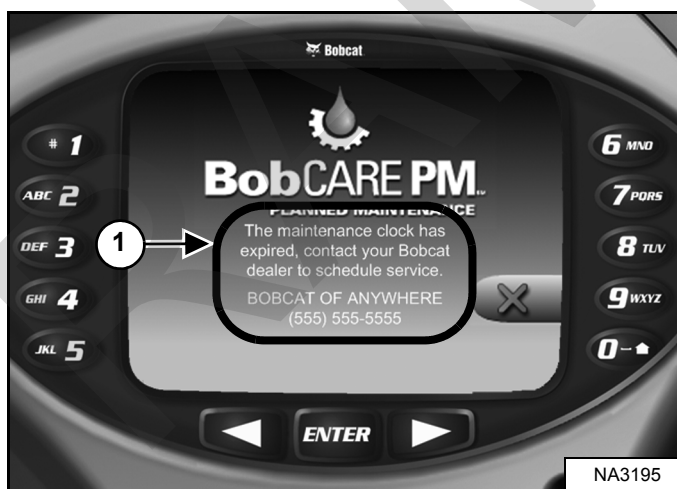
Mašīnas darba laikā atskanēs divu pīkstienu signāls, kad līdz nākamajai plānotajai apkopei būs atlikušās mazāk nekā 10 stundas.

Datu displejā (1. norāde) piecas sekundes tiks rādīts līdz apkopei atlikušo stundu skaits, savukārt apkopes ikona (3. norāde) un stundu skaitītāja ikona (2. norāde) [296. Attēls] mirgos.

PIEZĪME. Pēc atskaites zem nulles displejs rādīs negatīvus skaitļus.

Pēc tam displejā parādīsies iepriekšējais ekrāns, taču ziņojums uz 5 sekundēm parādīsies katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

297. Attēls



Deluxe instrumentu panelī (ja ir uzstādīts) tiks parādīts ziņojums (1. norāde), [297. Attēls] kurā vadītājs tiks brīdināts par nepieciešamību veikt apkopi.

Šis ziņojums uz 10 sekundēm parādīsies katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

298. Attēls



Deluxe instrumentu panelī (ja ir uzstādīts) tiks rādīta josla (1. norāde), [298. Attēls] kurā būs redzams līdz nākamajai apkopei atlikušais laiks. Šī josla izgaismosies sarkana, kad apkopes laiks būs nokavēts. Paziņojuma teksts [NEXT MAINTENANCE DUE] (NĀKAMĀS APKOPES LAIKS) tiks nomainīts uz tekstu [MAINTENANCE PAST DUE] (APKOPES LAIKS NOKAVĒTS), un tiks parādītas, par cik stundām apkope tika nokavēta.

Ja īpašnieks ir pieteicies sistēmā, taustiņu [4] un [9] var izmantot, lai regulētu apkopes intervālu [298. Attēls].

Iestatīšana

Par šīs funkcijas instalēšanu interesējieties pie Bobcat izplatītāja.

Atiestatīšana

Par apkopes pulksteņa atiestatīšanu konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju.

SPECIFIKĀCIJAS

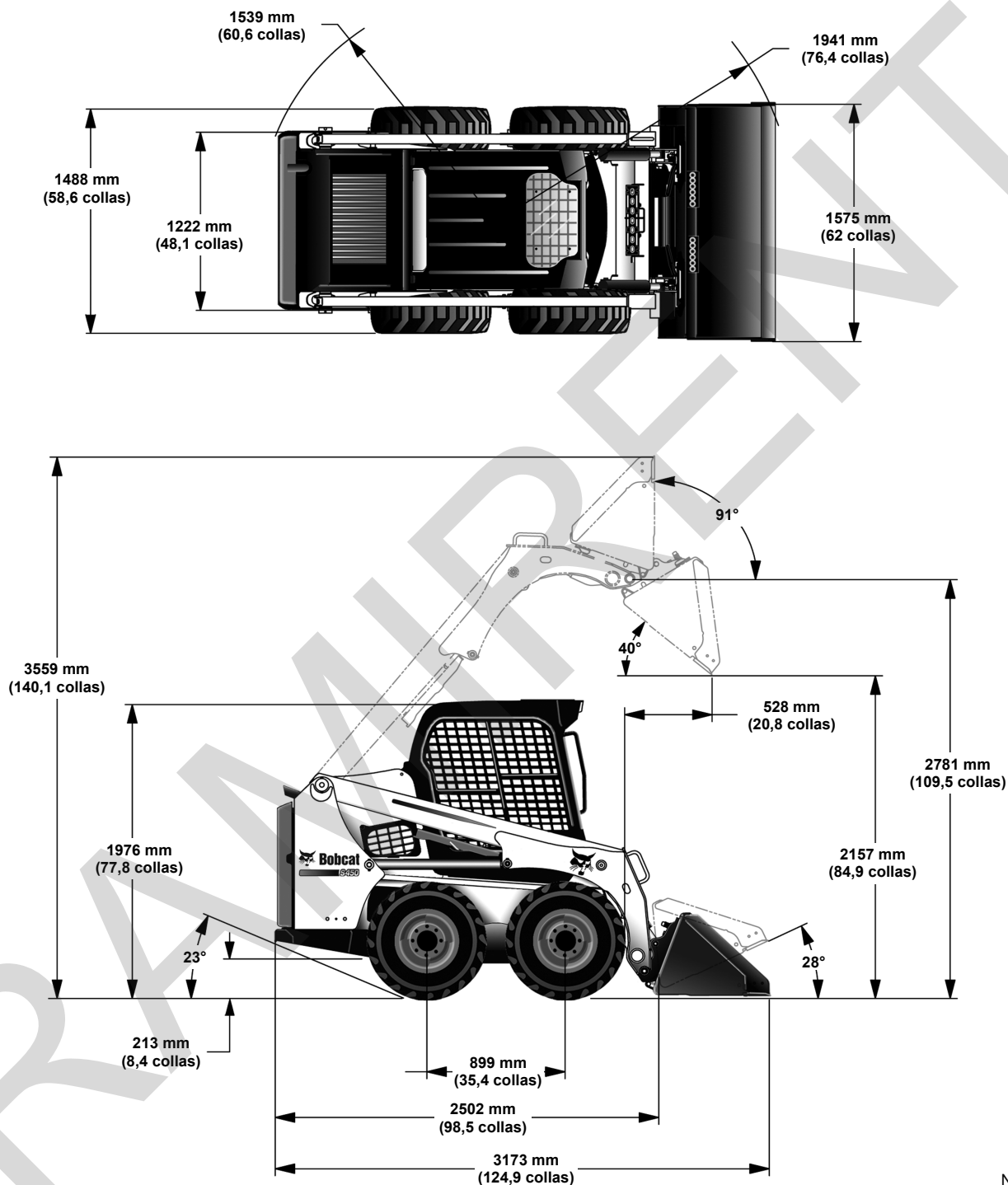
IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450)	205
Mašīnas izmēri	205
Veiktspēja	206
Dzinējs	206
Piedziņas sistēma	207
Vadības ierīces	207
Hidraulikas sistēma	208
Elektrosistēma	209
Tilpumi	209
Riepas	210
Vide	210
Temperatūras diapazons	210

Noteiktas specifikācijas ir pamatotas uz inženiertehniskiem aprēķiniem un nav faktiski veikti mērījumi. Specifikācijas ir norādītas tikai salīdzināšanas nolūkā un var mainīties bez iepriekšēja paziņojuma. Atsevišķa Bobcat aprīkojuma specifikācijas var mainīties atkarībā no normālām konstrukcijas, ražošanas, darba apstākļu un citu faktoru izmaiņām.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450)

Mašīnas izmēri

- Izmēri doti uz iekrāvējam, kas aprīkots ar standarta riepiem un 62 collu vispārēja lietojuma kausu; izmantojot citu tipu kausus, izmēri var mainīties.
- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur vien iespējams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.



NA9142

Iekrāvēja konstrukcijas vai svara sadalījuma izmaiņas var izraisīt vadības ierīču un stūrēšanas darbības izmaiņas, kā arī sabojāt iekrāvēja daļas.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450) (TURPINĀJUMS)

Veiktspēja

Nominālā celbspēja (ISO 14397-1)	608 kg (1340 mārciņas)
ar 160 mārciņu smagu uz ass uzstādītu atsvaru komplektu (ISO 14397-1)	643 kg (1417 mārciņas)
Pārsvēršanās slodze (ISO 14397-1)	1215 kg (2679 mārciņas)
Darba masa	2365 kg (5214 mārciņas)
Pārraušanas spēks — pacelšana	1203 kg (2653 mārciņas)
Pārraušanas spēks — sagāšana	1224 kg (2698 mārciņas)
Braukšanas ātrums: – viena ātruma iekrāvējs: – divu ātrumu iekrāvējs (opcija): zema diapazona augsta diapazona	0–11,4 km/h (0–7,1 mph) 0–10,5 km/h (0–6,5 mph) 0–14,8 km/h (0–9,2 mph)

Dzinējs

Ražotājs/modelis	Kubota®/V2203-M-DI-E2B Stage III A
Degviela/dzesēšana	Dīzeļdegviela/Šķidrums
Zirgspēki: – ISO 9249 EEC/SAE J1349 Net – ISO 14396 bruto – SAE J1995 bruto	34,3 kW (46,0 ZS) pie 2800 apgr./min 35,9 kW (48,1 ZS) pie 2800 apgr./min 36,4 kW (48,8 ZS) pie 2800 apgr./min
Griezmes moments: – ISO 9249 EEC/SAE J1349 Net – SAE J1995 bruto	140,3 N (103,5 pēdas uz mārciņu) pie 1700 apgr./min 149,8 N (110,5 pēdas uz mārciņu) pie 1700 apgr./min
Mazie tukšgaitas apgr./min	1075–1225
Lielie tukšgaitas apgr./min	2860–3000
Cilindru skaits	4
Dzinēja darba tilpums	2196 cm ³ (134,0 collas ³)
Diametrs/Gājiens	87 mm/92 mm (3,43 collas/3,64 collas)
Eļļošana	Zobratu sūkņa eļļas padeves sistēma ar filtru
Kartera ventilācija	Noslēgta spiediena izlīdzināšana
Gaisa filtrs	Maināma sausa papīra kasetne ar atsevišķu drošības elementu
Aizdedze	Dīzeļdegviela — kompresija
Gaisa indukcija	Bez turbopūtes
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	Propilēnglikola un ūdens maisījums
Iedarbināšanas palīgīdzeklis	Kvēlsvecis — tiek automātiski aktivizētas pēc vajadzības stāvoklī "RUN".

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450) (TURPINĀJUMS)

Piedziņas sistēma

Galvenā piedziņa	Pilnībā hidrostatiska; 4 riteņu piedziņa
Transmisija	Mainīgas padeves tandēma hidrostatiskie virzuļsūkņi, kas darbina divus reversējamus hidrostatiskos motorus
Galvenais pārvads	Iepriekšspriegota #80 HSOC bezgalīga veltņu ķēde (bez galvenā posma) un zobratiem slēgtā ķēdes korpusā ar eļļas eļļošanu (ķēdei nav nepieciešama periodiska regulēšana). Divas ķēdes katrā pusē bez spriegotājzobrata.
Ass izmērs	50,29 mm (1,98 collas), rūdīta
Riteņu skrūves	Astoņas — 9/16 collu riteņu skrūves, ieskrūvētas ass rumbā

Vadības ierīces

Mašīnas stūrēšana	Virziens un ātrums vadāmi ar divām rokas svirām vai izvēles kursorsvirām
Iekrāvēja hidraulika: – Pacelšana un sagāšana – Priekšējā papildu hidraulika – Aizmugures palīgsistēma (papildaprīkojums)	Vadība, izmantojot atsevišķus pedāļus, izvēles Uzlaboto vadības sistēmu (ACS — Advanced Control System), vai Izvēles vadībsviras vadību (SJC — Selectable Joystick Control) Vada ar elektrisko slēdzi uz labās stūres sviras vai kursorsviras. Vada ar elektrisko slēdzi uz kreisās stūres sviras vai kursorsviras.
Palīgspiediena spiediena atbrīvošana	Spiediens tiek atbrīvots caur ātrajiem savienotājiem; iespiest savienotājus iekšā, turēt 5 sekundes
Dzinējs	Rokas sviras ātruma vadība ar papildu ātruma vadības pedāli un SJC opciju; atslēgas tipa iedarbināšanas slēdzis vai papildu bezatslēgas iedarbināšanas panelis, vai papildu Deluxe instrumentu panelis un funkcijas kļūdas izslēgšana.
Darba bremzes	Divas neatkarīgas hidrostatiskas sistēmas, ko vada ar divām rokas stūrēšanas svirām vai izvēles kursorsvirām
Papildu bremzes	Viens no hidrostatiskajiem pārnēsumiem
Stāvbremze	Mehāniskais disks ar manuāli darbināmu slēdzi kreisajā instrumentu panelī.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450) (TURPINĀJUMS)**Hidraulikas sistēma**

Sūkņa veids	Dzinēja piedziņas, zobratu tipa
Sūkņa jauda	63,2 l/min (16,7 U.S. gpm)
Sistēmas spiediena atbrīvošana caur ātrajiem savienojumiem	22,4–23,1 MPa (224–231 bāri) (3250–3350 psi)
Filtrs (hidrauliskais/hidrostatiskais)	Maināms, beta, 10 mikroni = 200, ielikams elements
Filtrs (ieplūde)	Maināms, beta, 10 mikroni = 200, centrifūgas elements
Hidrauliskie cilindri:	Divpusēja darbība; sagāšanas cilindri ar amortizēšanu, kausu izberot un griežot atpakaļ
Pacēlāja cilindrs (2):	
Atveres diametrs	50,8 mm (2,00 collas)
Stieņa diametrs:	31,8 mm (1,25 collas)
Gājiens	665,2 mm (26,19 collas)
Sagāzēja cilindrs (2):	
Atveres diametrs	60,4 mm (2,38 collas)
Stieņa diametrs:	31,8 mm (1,25 collas)
Gājiens	353,8 mm (13,93 collas)
Vadības vārsts — standarta	3 spoles, vajējs centrs, manuāli darbināms ar atsperes aizzīdīti peldošam stāvoklim; elektriski vadāma palīgspole
Vadības vārsts — ACS un SJC	3 spoles, vajējs centrs ar elektrisku pievadu darbināms pacēlājs ar peldošu un noliektu stāvokli; elektriski vadāma palīgspole
Šķidrums līnijas	SAE standarta cauruļvadi, šļūtenes un armatūra
Hidraulikas funkcijas laiks:	
Pacelšanas sviru pacelšana	2,6 sek.
Pacelšanas sviru nolaišana	2,4 sek.
Kausa izgāšana	2,0 sek.
Kausa pagriešana uz augšu	1,5 sek.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450) (TURPINĀJUMS)

Elektrosistēma

Ģenerators	Siksnas piedziņa, 90 A, vajējs rāmis
Akumulators	12 V, 700 A, auksta motora griešana pie -18 °C (0 °F), 110 minūšu rezerves jauda pie 25 A
Starteris	12 V, sazobes tipa, 2,7 kW (3,62 hp)
Mēraparatūra	<p>Mērinstrumenti: dzinēja dzesēšanas līdzekļa temperatūra, degvielas līmenis.</p> <p>Brīdinājuma indikatori: degvielas līmenis, drošības siksnas, dzinēja dzesēšanas līdzekļa temperatūra, dzinēja darbības traucējumi, hidraulikas sistēmas darbības traucējumi, dīzeļmotors ar daļiņu filtru (DPF)/dīzeļa izplūdes šķidrums (DEF), vispārēji brīdinājumi.</p> <p>Indikatori: BICS™ funkcijas, divi ātrumi, 3 punktu plecu siksnas, pagriezienu signāli</p> <p>Datu displejs: motorstundas, dzinēja apgriezieni minūtē, ātruma vadības iestatījums, apkopes atpakaļskaitītāšanas pulkstenis, akumulatora spriegums, servisa kodi, dzinēja priekšsildes atpakaļskaitītāšana, pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījums, stūres nobīdes kompensācijas iestatījums, piedziņas reakcijas iestatījums.</p> <p>Citi: skaņas trauksme, gaismas, papildaprīkojuma/agregātu slēdži.</p> <p>Izvēles Deluxe instrumentu panelis: *Papildu rādītāji: dzinēja apgriezieni, dzesēšanas sistēmas temperatūra un eļļas spiediens, sistēmas spriegums, hidrauliskā šķidrums temperatūra un hidrostatiskās padeves spiediens. *Iekļautās papildu funkcijas: bezatslēgas palaide, digitālais pulkstenis, darba pulkstenis, paroles bloķēšana, vairāku valodu displejs, palīdzības ekrāni, diagnostikas iespējas un dzinēja/hidrauliskās sistēmas izslēgšanas funkcija</p>

Tilpumi

Degviela	54,5 litri (14,4 U.S. gal)
Motoreļļa ar filtra maiņu	8,7 litri (9,2 kv.)
Dzinēja dzesēšanas sistēma ar sildītāju	10,6 litri (2,8 U.S. gal)
Dzinēja dzesēšanas sistēma bez sildītāja	9,5 litri (2,5 U.S. gal)
Hidraulikas/hidrostatiskā tvertne	5,3 litri (1,4 U.S. gal)
Hidraulikas/hidrostatiskā sistēma	21,0 litri (5,5 U.S. gal)
Ķēdes pārnesuma tvertne	21,0 litri (5,5 U.S. gal)
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela (R-134a)	0,68 kg (1,5 mārciņas)

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450) (TURPINĀJUMS)**Riepas**

Lielai slodzei (standarta)	10,00–16,5, 10 Ply Rating
Lielas slodzes riepas, ar novirzi (papildaprīkojums)	7,00–15, 8 Ply Rating
Heavy Duty Poly Fill (opcija)	10,00–16,5, 10 Ply Rating
Severe Duty (opcija)	10,00–16,5, 10 Ply Rating
Severe Duty Poly Fill (opcija)	10,00–16,5, 10 Ply Rating
Solidflex (opcija)	31 x 6 x 10
Standarta slodzei (papildaprīkojums)	10,00–16,5, 8 Ply Rating
Ieteicamais spiediens	Piepumpējiet riepas līdz MAKSIMĀLAJAM spiedienam, kas norādīts uz riepas sānu malas; NELIETOJIET vienam iekrāvējam dažādu zīmolu riepas.

Vide

DEKLARĒTĀS VIENA CIPARA TROKŠŅA EMISIJU VĒRTĪBAS Saskaņā ar ISO 4871	
Trokšņa līmenis saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EK — L_{WA}	101 dB
Trokšņa līmenis, kam tiek pakļauts vadītājs, saskaņā ar Direktīvu 2006/42/EK — L_{pA}	87 dB

DEKLARĒTĀS VIBRĀCIJU EMISIJU VĒRTĪBAS Saskaņā ar EN 12096		
	Vērtība	Nenoteiktība
Visa ķermeņa vibrācija saskaņā ar ISO 2631-1	1,29 m/s^2	0,52 m/s^2
Plaukstas-rokas vibrācija saskaņā ar ISO 5349-1	1,73 m/s^2	---

Mašīna, kas aprīkota ar papildu HVAC (gaisa kondicionēšanu), satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
F-gāzes veids	HFC-134a
F-gāzes masa (kg)	0,68
CO2 ekvivalents (t)	0,97
GSP	1430

Temperatūras diapazons

Ekspluatācija un uzglabāšana	No -26 °C līdz +43 °C (no -15 °F līdz +110 °F)
------------------------------	------------------------------------------------

RAMIRRENT

GARANTIJA

BOBCAT IEKRĀVĒJI

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. ("Doosan") garantē saviem pilnvarotajiem izplatītājiem, kas savukārt garantē klientam, ka nevienam jaunam Bobcat iekrāvējam nebūs nekādu materiāla vai ražošanas defektu divpadsmit (12) mēnešus pēc datuma, kad iekrāvējs piegādāts klientam, vai pēc 2000 darba stundām atkarībā no tā, kurš no šiem termiņiem iestājas pirmais. Garantijas laikā pilnvarotais Doosan pārstāvis pēc Doosan iespējām veic remontu vai aizvieto jebkuru Doosan izstrādājuma detaļu, kas kļuvusi lietošanai nederīga materiāla vai ražošanas defekta dēļ, neprasot samaksu par rezerves daļām, mehāniķa darbu vai ceļa izdevumiem. Klients nekavējoties rakstiski paziņo pilnvarotajam Doosan dīlerim par atklāto defektu un atvēl pietiekami daudz laika ierīces nomaigai vai remontam. Doosan pēc saviem ieskatiem var pieprasīt, lai bojātās detaļas tiktu nosūtītas atpakaļ uz rūpnīcu vai jebkuru citu norādīto vietu. Par Doosan izstrādājuma nogādi pilnvarotajam Doosan izplatītājam garantijas remonta veikšanai uzņēmums Doosan nav atbildīgs. Servisa grafikiem jāatbilst aprakstītajiem intervāliem un jāizmanto Bobcat oriģinālās detaļas/smērvielas. Garantija neattiecas uz riepiņiem, kāpurķēdēm vai citām komplektējošām daļām, kuru ražotājs nav Doosan. Lai iegūtu informāciju par dzinēju garantijas segumu, sazinieties ar savu Bobcat dīleri. Attiecībā uz daļām, kas netiek segtas, klients var atsaukties tikai uz to ražotāja garantiju, ja tāda pastāv, saskaņā ar atbilstošā ražotāja garantijas paziņojumu. Dažas Doosan ražotās daļas ir segtas daļēji, atkarībā no to sagaidāmā darba mūža. Akumulatoru, gaisa kondicionieru uzpildes, sakaru bloku un aizdedzes sistēmas detaļu (svences, degvielas iesmidzināšanas sūkņi, inžektori) segums ir samazināts, jo bojājumi parasti iestājas citu faktoru dēļ, kurus Doosan nespēj kontrolēt, piemēram, ilgstoša uzglabāšana, zemas kvalitātes degvielas izmantošana. Ierobežots segums, atkarībā no komponenta ir ierobežots intervālā no 50 līdz 500 darba stundām. Garantija nesedz tālāk minētās daļas un darbus. (i) Eļļas un smērvielas, dzesēšanas šķidrums, filtru elementi, bremžu uzlikas, papildu detaļas, spuldzes, drošinātāji, ģeneratora ventilatora siksnas, piedziņas siksnas, skavas, iemavas un citas ātri nolietojamas daļas. Bojājumi, kas radušies ierīces nepienācīgas lietošanas, avārijas vai modifikāciju rezultātā, kā arī izmantojot izstrādājumu ar jebkādu Doosan neapstiprinātu ekskavatora kausu vai agregātu, gaisa piekļuves traucējumu rezultātā vai apkalpojot vai izmantojot Doosan izstrādājumu, neievērojot tam piemērojamās lietošanas instrukcijas. (iii) Daļas, kas saskaras ar zemi, piemēram, kausa zobi un griezējmalas. (iv) Degvielas vai hidrauliskās sistēmas tīrīšana, dzinēja regulēšana, bremžu pārbaude vai regulēšana. (v) Regulēšana vai nelieli defekti, kas kopumā neietekmē mašīnas stabilitāti un drošumu.

DOOSAN IZSLĒDZ JEBKĀDA CITA VEIDA NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITĀDUS (IZŅEMOT GARANTIJAS UZ ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTAJAM NOLŪKAM. DOOSAN VEIKTĀ SKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRSĀNA ĪEPRIEKŠ MINĒTAJĀ VEIDĀ UN LAIKA PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU DOOSAN SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAŠ RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ. ŠĀJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALALĪETOTĀJĀ/ĪPAŠNĪEKĀ TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTIJA, UN KOPĒJĀ DOOSAN ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS MĀTESUZŅĒMUMU, MEITASUZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI SAISTĪTO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAŠ SNĪEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI ĀRI PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KĀ PAREDZĒTS ŠĀJĀ PĀRDOŠANAS DARĪJUMĀ VAI SAISTĪBĀ AR TO, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ĀRI ATBILDĪBA, KAŠ RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA. DOOSAN, IESKAITOT JEBKURU TĀ MĀTESUZŅĒMUMU, MEITASUZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI SAISTĪTO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALALĪETOTĀJĀM/ĪPAŠNĪEKĀM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRNĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM LABUMA GUVĒJIEM VAI PILNVAROTĪEM PĀRSTĀVĪEM PAR JEBKĀDIEM SECĪGIEM, NEJAUSIEM, NETIEŠIEM, ĪPAŠIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CIESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAŠ RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS DARBĪBAS, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NAV VARĒTS IZMANTOT, VAI NEGŪTAS PELŅAS VAI IENĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CITU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ, VAI IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS VAI NEIESPĒJAMĪBAS TO DARBINĀT DĒL, PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIĒNTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNĪGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.



Bobcat®

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	86	IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA	183
AIZMUGURES DURVIS	134	IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	8
AIZMUGURES REŽĢIS	135	IEKRĀVĒJA PACELŠANA	112
APKOPES DROŠĪBA	118	IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450)	205
APKOPES GRAFIKS	119	IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ	114
APKOPES PULKSTENIS	203	IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	188
APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDIIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA	136	IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA	62
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (TURPINĀJUMS)	4	IEKRĀVĒJA VILKŠANA	112
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	3	IKDIENAS PĀRBAUDE	87
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMĀ	61, 129	INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA	37
ĀTRUMA KONTROLE	67	PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA	57
ATSVARI	102	PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE	126
AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORS	182	PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA	73
AVĀRIJAS IZEJA	58	PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA	36
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES ŠISTĒMA (BICS™)	54, 122	PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS IEDARBINĀŠANAS PANELIS)	200
BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)	187	PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS)	201
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	186	PIEDZIŅAS REAKCIJA	69
BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI	1	PIEGĀDES ZIŅOJUMS	7
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	141	PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	89
DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI	190	PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI	18
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	100	REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	5
DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS	66	RIEPU KOPŠANA	175
DROŠĪBAS JOSTA	125	ŠARNĪRU TAPAS	185
DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI	14	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBĒŽOTĀJA SISTĒMĀ	55, 123
DZENSĪKSNA	180	SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	7
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	57	STĀVBREMZE	56
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	149	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	71
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	146	TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS AR DZIRKŠTEĻU ĶĒRĀJU	174
DZINĒJA GAISA FILTRS	139	UGUNSGRĒKA NOVĒRŠANA	16
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA	101	UZKABES AGREGĀTI	103
DZINĒJA PALAIŠANA	93	VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA	49
EKSPLUATĀCIJA	110	VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	197
ELEKTROSISTĒMA	154	VADĪTĀJA KABĪNE	131
FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	9	VADĪTĀJA KABĪNE	52
GAISA KONDIIONĒTĀJA SIKSNA	178	VILKMES ATBLOKĒŠANA	56
GALVENĀ PĀRVADA TRANSMISIJA (ĶĒDES KARTERIS)	176	ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS	19
GARANTIJA	212		
ĢENERATORA SIKSNA	177		
HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS	76		
HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA	165		
IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA	65		

RAMIRENT

RAMIRENT

RAMIRENT